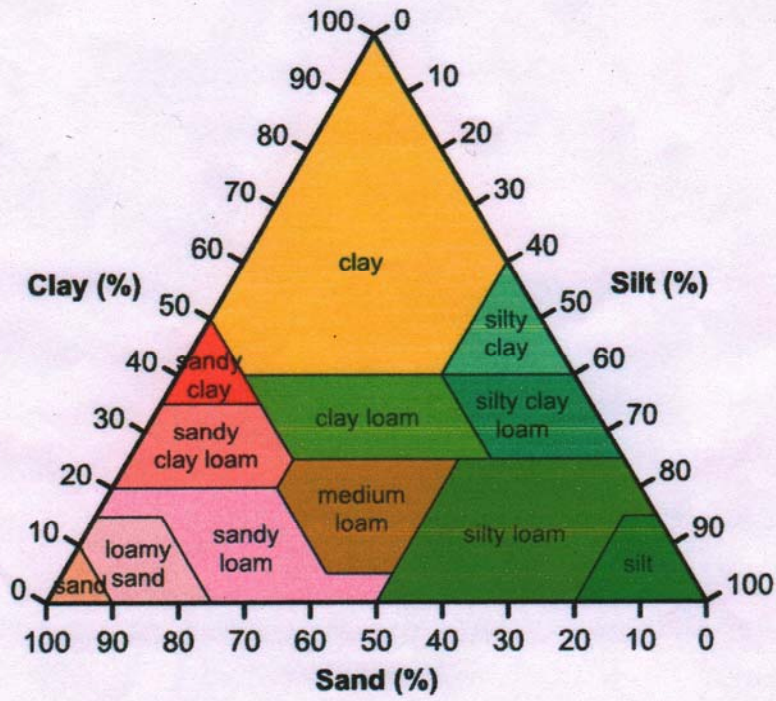


## تصنيف التربة



اعداد

مهندس

رزگار حيدر محمد امين

## المقدمة

بالنظر لاهمية معرفة خواص التربة واصنافها لاغراض تنفيذ الاعمال و المشاريع التى تنفذ من قبل حكومة اقليم كوردستان ضمن حملة اعمار كوردستان تم اعداد هذه الدراسة المتضمنة اعطاء فكرة عن انظمة تصنيفها و بعض الفحوصات الضرورية التى تجرى فى الحقل او المختبر والتي يستفاد منها لمعرفة كيفية تمييز التربة حيث ان انواعها يتوقف على التدرج و على نتائج التحليل و نتائج اختبارات معينة خاصة و تحديد نسبة الرطوبة و الكثافة

لقد اكتسب نظام تمييز التربة اهمية كبيرة حيث يمكن التعرف على خصائصها من حيث درجة استقرارها و قوة تحملها و درجة نفاذ الماء خلالها و مدى التغير فى حجمها و بمجرد معرفة ذلك يمكن التحكم على مدى صلاحيتها كتربة يصلح التأسيس عليها .

## (( تصنيف التربة ))

ان الاختلاف الواسع لخواص التربة ادى الى ايجاد عدد من الانظمة لتصنيف التربة وحسب الاستعمالات المختلفة لها و حسب حجم الحبيبات و التدرج . ان معرفة حجم الحبيبات و تدرجها له اهمية كبيرة عند دراسة الخواص الميكانيكية للتربة و بالرجوع الى حجم الحبيبات نتعرف على نوع المادة و كما مدون فى الجدول التالى :

تمتاز هذه المواد بالحبيبات الكبيرة الحجم و التى يمكن معرفتها .	الحجر
اما بالعين المجردة و بصورة ادق معرفتها من خلال اجراء .	الحصى
تحليل الغرابيل ( Sieve analysis )	الرمل
الحبيبات تمتاز بكونها صغيرة الحجم و لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة و التى تصنف بواسطة مقياس الثقل النوعى Analysis hydrometer او اى فحص اخر	غرين Silt طين Clay

ان انظمة تصنيف حجم الحبيبات ( grain size classification ) و التى تستعمل فى الدول المختلفة توضح بعض الاختلافات خاصة عند تحديد حدود حجم الحبيبات المختلفة .

ان الخط الفاصل بين الرمل و الغرين حبيبات ذات حجم ( ٠,٠٠٦mm ) و حبيبات ذات حجم ( ٠,٠٧٤ mm ) و رقم المنخل ( ٢٠٠ ) .

ان نتائج التحليل بواسطة مجموعة الغرابيل القياسية يمكن ان يترجم على مخططات تمثل منحنيات التدرج منحنى التدرج يبين توزيع حجم الحبيبات و يمكن من خلاله معرفة اذا كانت التربة جيدة التدرج و متجانسة حيث ان مثل هذه التربة تمتاز بعدم اختلاف حجوم حبيباتها كثيرا اضافة الى هناك تملك معامل التجانس (Cu) و الذى يمكن معرفته من خلال المعادلة التالية :

$$Cu = d_{60} / d_{10}$$

Less than ٥

حيث (  $d_{60}$  ,  $d_{10}$  ) يمثل قطر الحبيبات مقابلة لقيم تمثل ( ٦٠ , ١٠ ) بالمائة من منحنيات التدرج و كما يوضح فى الشكل المرفق طيا ان التربة المتجانسة التدرج تملك معامل تجانس اكبر من ( ٥ ) حيث هنا تكون الفراغات بين الحبيبات الكبيرة الحجم مملوءة بواسطة الحبيبات الصغيرة الحجم و تمتاز هذه التربة بكونها اكثر صلاحية لاستعمالها كتربة املاء اضافة الى كونها اكثر استقرارا من التربة المتدرجة بصورة منتظمة .

A well – graded soils form a more stable fill than uniformly graded soil .

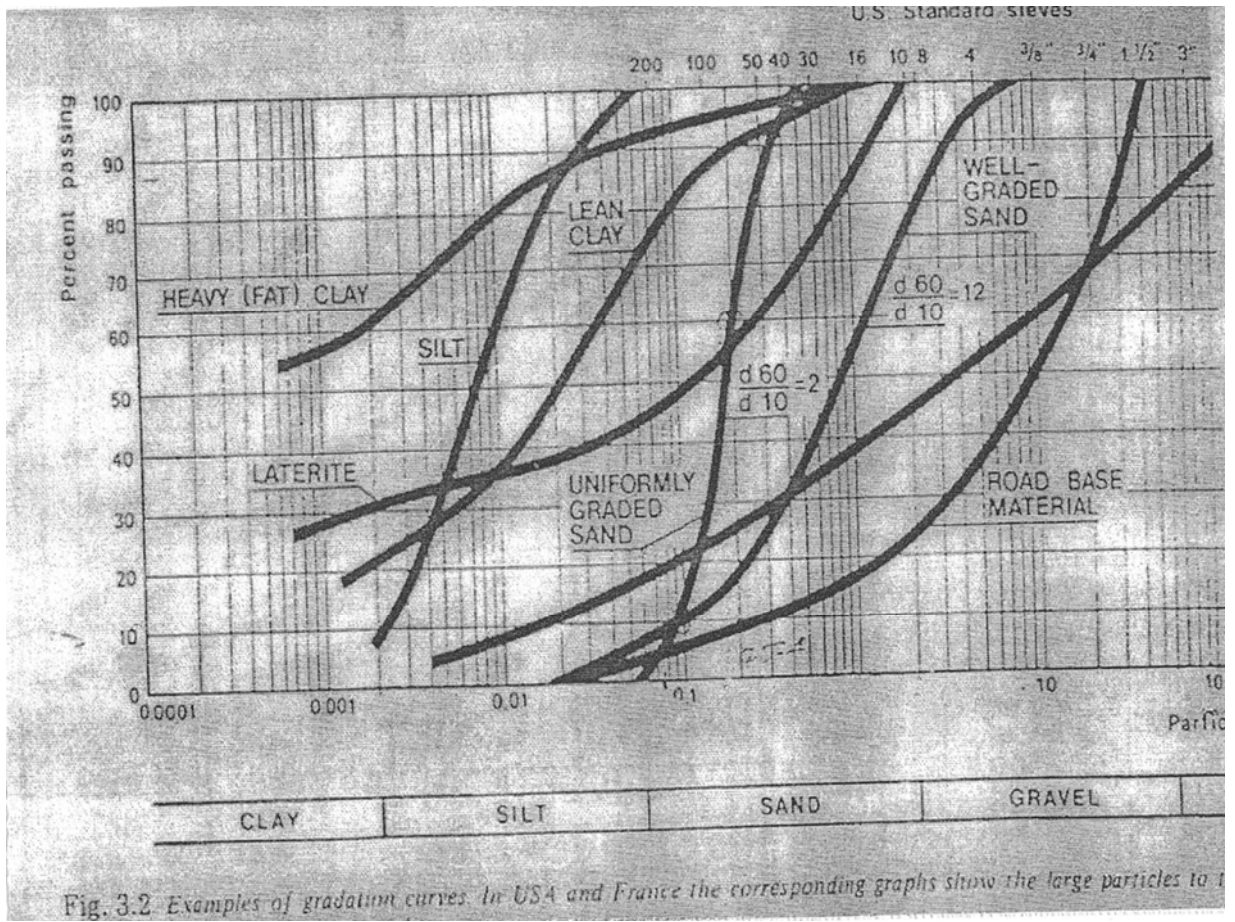


Fig. 3.2. Examples of gradation curves. In USA and France the corresponding graphs show the large particles to 1

## Soil classification System

## انظمة تصنيف التربة

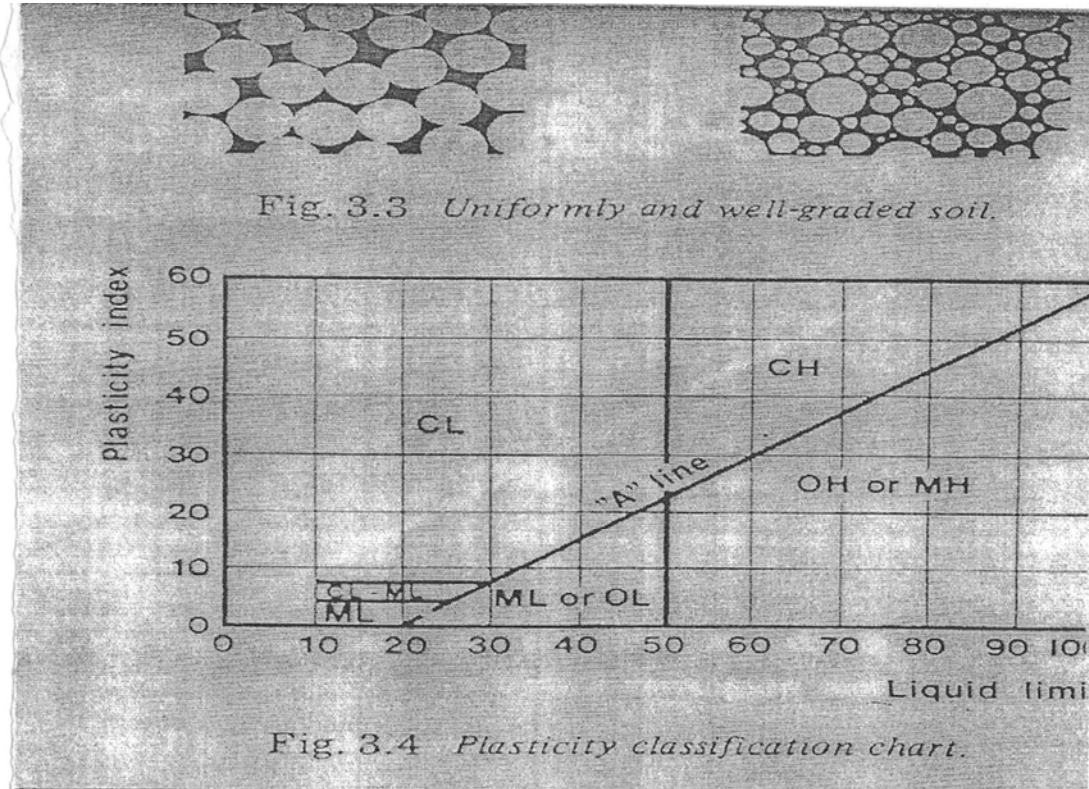
١-The unified soil classification

١-نظام تصنيف التربة الاحادي:

system ( U.S.C.S )

يعتبر هذا النظام من اكثر الانظمة شيوعا و الاستعمالا حيث يتكون هذا النظام مما يلي :  
تقسم التربة بواسطة هذه الطريقة الى ( ١٥ ) مجموعة تعرف بواسطة الاسم و حرف كرمز لها  
التربة ذات الحبيبات الكبيرة تعرف بانها التربة النسي ( ٥٠ ٪ ) من مكوناتها ذات حجم اكبر من الحبيبات المارة من  
غربال رقم ( ٢٠٠ ) و التربة ذات الحبيبات الصغيرة تقسم الى تربة قابلية انضغاط عالية (H) او تربة ذات قابلية  
انضغاط واطنة (L)  
و يوضح الجدول المرفق طيا طريقة تصنيف التربة الحبيبات الناعمة

Aplasticity chart is used to classify fine – grained soil .



تصنف التربة الخاضعة لهذا النظام والتي تمتاز بان لها قابلية تحمل متساوية تقريبا الى سبع مجموعات رئيسية تعرف (A١ A٧)

افضل انواع التربة والتي يكون تدرجها جيد جدا بدأ ب (A١) يليها التربة الاقل اهمية (A٢) الى تصل الى (A٧) وهي أسوأ انواع التربة ( جدول رقم ١ )

Table 1 the AASHO soil classification system

General Classification	GRANULAR MATERIALS 135% or less than passing No.200							SILT CLAY MATERIALS (More than 35% passing No.200)			
	A-1 A-1-a A-1-b		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7 A-7.5 A-7.6
Group Classification				A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Sieve analysis percent passing No.10 No.40 No.200	50 max 20 max 15 max	50 max 25 max	51 min 10 min	35 max	35 max	35 max	35 max	36 max	36 max	36 max	36 max
Characteristics fraction passing No.40											
Liquid Limit				40max 10max	40max 10max	40max 10max	40max 10max	40max 10max	40max 10max	40max 10max	40max 10max
Plasticity Index	6 max		N.P					8max	12max	16max	20max
Group index	0		0	0		4max					
Usual types of significant constituent materials	Stone treatment Gravel&sand		Fine sand	Silty or clayey Gravel and sand				Silty soils		Clayey soil	
General rating as subgrade	Excellent to good							Fair to poor			

٣-تصنيف التربة بالرجوع والاعتماد على الانضغاطية :

٣-Soil classification with reference to compaction

ان من الصعب استعمال انظمة التصنيف الاعتيادية لايجاد افضل طريقة لحساب مقدار الانضغاطية و ادوات الحدل التي تعطى افضل النتائج . حيث ان احدى الاسباب المهمة هي ان معامل القوام (liquid limit) ( plastic limit) والمستعملة في مختلف انظمة التصنيف لا ترجع بالضرورة الى الانضغاطية لهذا السبب وجد نظام خاص للتصنيف يستعمل بالاشارة الى المقدار القابلية على الحدل او الانضغاط وكما مبين في الجدول الذي يرفق طيا الى

هذا النظام التدرج الخاص لأنواع التربة فى المجموعة ( ) يمكن حسابها اما المجموعة ( ) فان مقدار قوة التربة تحسب من المختبر و ذلك باجراء الفحص ( Unconfined Compressive Strength ) حيث يتم حساب مقدار القوة استناد الى محتوى الماء المتواجد خلال عملية الحدل المجموعة ( ) متكونة من الحجر , الحصى , الرمل , و هى عبارة عن مجموعة غير متماسكة سهلة و لذلك يمكن اعتبارها من الترب الصالحة لاستعمالها كماد املاء و يمكن ضغطها بسهولة

كمية قليلة من الغرين يمكن قبولها فى المجموعة ( ) اما اقصى نسبة من الحبيبات الناعمة التى يمكن تواجدها تعتمد على حجم الحبيبات اضافة الى صفات اخرى للحبيبات الناعمة ( جدول رقم ٢ )

Table ٢ Soil classification system with reference to compaction

I	Rock fill and granular Soils with large stones and boulders
II	Sand and Gravel * A well graded B uniformly graded
III	Silt , Silty Soils , etc A silty sand , silty gravel , moraines . B silt and sandy silt , clayey and clayey gravel .
IV	clay A clay with low medium strength** B clay with low medium strength***

\* with less than ٥ to ١٠% of materials smaller than ٠,٠٦ mm

\*\* unconfined comprehensive strength <٠,٢mpa

\*\*\* unconfined comprehensive strength >٠,٢mpa

اقصى نسبة ذات حجم اصغر (٠,٠٦) والتي تمثل (١٠-٥) مشارا ليها فى التصنيف المقترح مجموعة (III,IV) للحيبيبات لها نسبة معينة الناعمة اعلى درجة من الانضغاطية الممكن الحصول عليها تعتمد على المحتوى المائى للتربة فى حالة كون الانضغاطية المطلوبة عالية المحتوى المائى يجب ان لا يختلف كثيرا " عن افضل محتوى مائى . نحتاج الى معدات خاصة لتسليط ضغط على تواجه قوى القص المقاومة , و من الضروري الضغط على طبقات ذات سمك معين و محدد .

ان افضل وسيلة للانضغاطية يجب ان تحسب على اساس قوة التربة

Classification used in the United Kingdom

يستعمل هذا التصنيف لاغراض تصميم و انشاء الطرق حيث كل مجموعة من مجاميع التربة تحدد اقصى سمك بيطبق التربة و اقل عدد لازم عدد مرات مختلف انواع و حجوم الالات المستعملة لعملية الحدل .

## الفحوص المختبرية والحقلية laboratory Tests

### ١. تحليل حجم الحبيبات Grain Size Analysis

تحليل حجم الحبيبات يتم بواسطة التدرج حيث يتم اخذ نموذج مجفف من التربة و تمرر خلال مجموعة من الغرابيل القياسية و يتم حساب النسبة المئوية لاوزان المارة خلال مجموعة الغرابيل المختلفة و تسجيل للحصول على التدرج . يلاحظ ان تجفيف النموذج يتم بواسطة الفرن الموجود فى المختبر و بدرجة حرارة تصل الى (١١٠C) و لتسريع عملية التجفيف نستعمل أنابيب تمر من خلالها هواء .

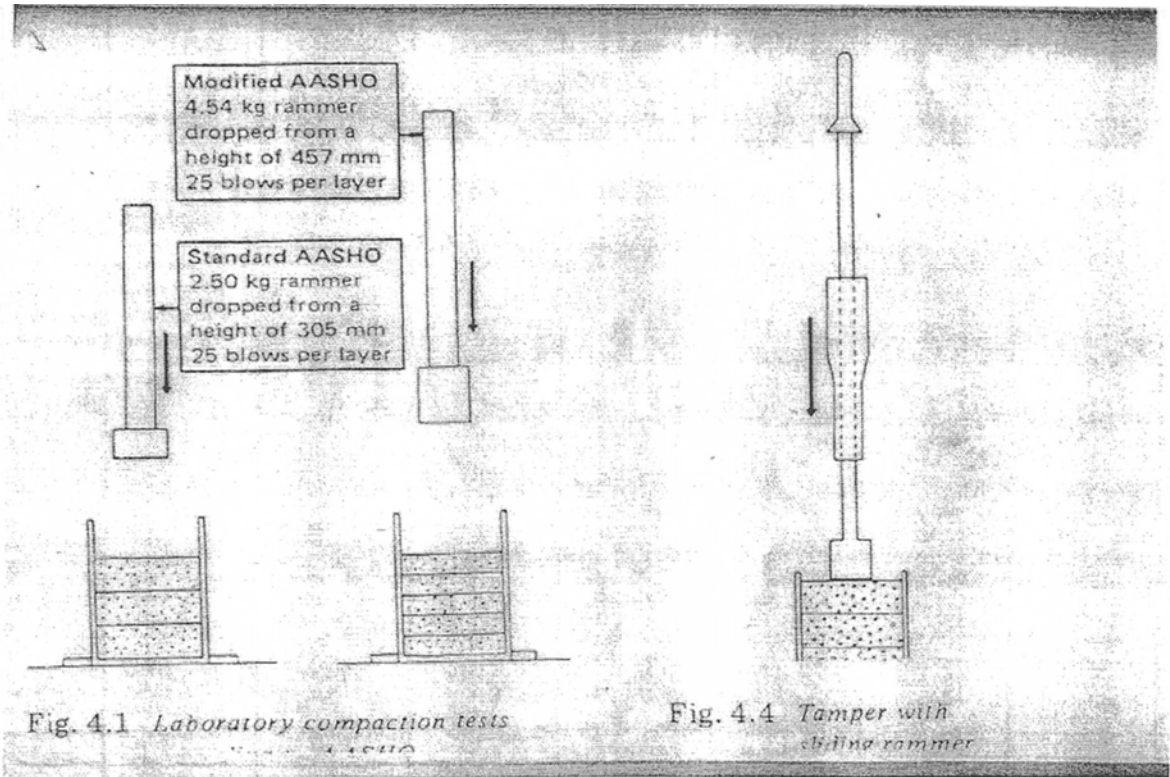
الجزينات التى تكون اقطارها اصغر من (٠,٠٦mm) يمكن فحصها بواسطة ( hydrometer Analysis ) حيث يتم مزج هذه الجزينات الناعمة بصورة متجانسة فى سائل ، كثافة السائل تقاس على فترات زمنية متفاوتة بواسطة ( hydrometer ) . و بما ان الجزينات الاكبر حجما " منها يمكن حساب توزيع حجم الجزينات بقيمة مكافى الرمل ( Sand equivalent ) يشير الى ان تأثير المجتمع لمجموعة الصفات الخاصة بمجموعة الحبيبات الناعمة فى أى كتلة يمكن حسابها بواسطة فحص ( Sedimentation ) .



## ٢. فحص الانضغاطية ( الحدل ) المختبرى Laboratory Compaction Test :

الاطريقة القياسية لحساب افضل محتوى مائى وبالمقابل حساب اعلى كثافة جافة عرفت سنة (١٩٣٣) بواسطة ( R.R Pactor ) ( و التى استعمل فيها مطرقة يدوية لدك التربة عاى ثلاث طبقات كل طبقة سمكها (٤in) ومنذ ذلك الحين اطلق على هذا الفحص المختبرى ( Proctor Test ) .

ولكن فى هذه الأيام و حسب فحص اشوا استعملت مطرقة تهبط بحرية من ارتفاع (١٢in) حيث نضغط التربة على ثلاث طبقات بواسطة ( ٢٥ ) ضربة اما قطر الاسطوانة فيكون مساوى الى ( ٢٥ )



تجارب الحدل القياسى ( Modified Compaction Test ) قد اوجدت لتبلى الطلبات المتزايدة على حدل القياسى , استناداً الى طريقتة اشو معدل نستعمل مطرقة بوزن ( ١٠ lb ٤,٥Kg ) تسقط من ارتفاع (١٨in) التربة تحدل على خمس طبقات تدق بعدة المطرقة ( ٢٥ ) ضربة , طاقة الحدل هنا تكون بقدار (٤,٥) مرات أكثر من الطاقة الناتجة من تجربة الحدل القياسية .

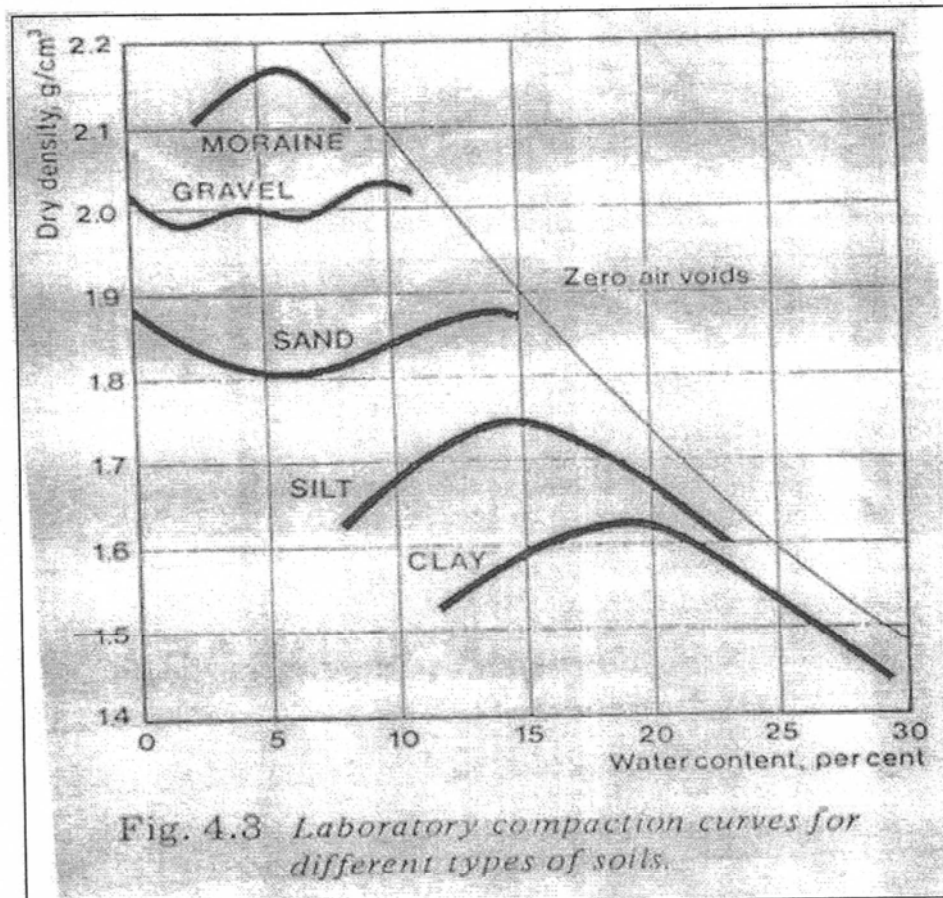
و كنتيجة لهذه الفحوص اوجدت عدة مخططات من فحص الحدل اضافة الى كون الطاقة المستعملة فى هذا الفحص كبيرة فان اعلى كثافة جافة ( Maximum dry density ) هى بحدود ( ١٠-٥ ) فى المواد الحبيبية ( Granular Material ) واقل بنسبة للمواد التجانسة التدرج بحدود ( ١٠% ) وقد تكون النسبة اكبر فى تربة المتماسكة ( Cohesive Soil ) اما المحتوى المائى الاقل هو عادة ( ٨-٧% ) اقل عند فحص المعدل للفحص ( Modified proctor test ) مقارنة" بالفحص القياسى ( Standard Test ) والاختلاف يكون فى حالة التربة المتماسكة مقارنة" بالتربة الحبيبية .

مما سبق نستنتج انه من الضرورى معرفة و الاشارة الى أى نوع الفحص المختبرى للحدل تستعمل لكل حالة مستقلة عن الأخرى ، بما أن محيط الاسطوانة ( Proctor model ) المستعملة فى ( ٤ in ) هنالك حد لاقصى حجم للحصى المستعمل فى النماذج المعدة لأجراء التجارب عليها ، المواد التى قطرها اكبر من ( ٤,٧٥mm-١٩mm ) يجب ان تغربل من النموذج قبل الفحص ، لهذا السبب هنالك تصحيح لمحتوى الحصى الموجود فى أى نموذج عند حساب الكثافات فى المختبر مقارنة" بمقدار الكثافة التى نحصل عليها من النماذج فى الحقل مباشرة فى حالة وجود الحصى ، وكما موضح استعماله فى المخطط و جدول رقم ٣ .

Table 3 Laboratory Compaction tests

		Standard AASHO(T99) ASTM D693 Method A and C*	Modified AASHO(T180) ASTM D1557 Method A and C*	Bureau of Reclamation USA	Army Corps of Engineers, USA	British Standard BS 1377		German Standard DIN 18127	
Mould Diameter	mm	102	102	108	152	105	105	100	100
Height	mm	116	116	152	114	115.5	115.5	120	120
Volume	cm <sup>3</sup>	944	944	1416	2082	1000	1000	942	942
Rammer Weight	Kg	2.49	4.54	2.49	2.50	2.50	4.50	2.50	4.50
Drop Height	mm	305	457	457	30	300	450	300	450
Diameter	mm	51	51	51	50	50	50	50	50
Layer number		3	5	3	5	3	5	3	5
Material Max. particle size mm		A:4.75 C:19.1	A:4.75 C:19.1	4.75	19.1	20	20	20	20
Compaction Factor Blows per layer Energy	Nm/m <sup>3</sup>	25 5.9 * 10 <sup>3</sup>	25 2.7 * 10 <sup>6</sup>	25 5.9 * 10 <sup>5</sup>	25 2.7 * 10 <sup>6</sup>	25 5.5 * 10 <sup>5</sup>	25 2.7 * 10 <sup>6</sup>	25 5.9 * 10 <sup>5</sup>	25 2.6 * 10 <sup>6</sup>

\* Variants with larger moulds also exist, e.g. ASTM B and D with 152 mm mould



## تأثير عامل التفتيت خلال فحص الحدل المختبرى

### *Crushing Effect during Laboratory Compaction Test*

فحوص الحدل المختبرية فى بعض الاحيان لاتعطى النتائج الحقيقية بسبب تأثير كون التربة لاتبقى محافظة على نفس خواصها و تتأثر بالسحق اكثر مما خلال تجارب الخاصة بالحدل .

يحدث اضافة الى ذلك فان المطرقة الساقطة اثناء الفحص لها تأثير محطم على نموذج , ان تنعيم و تفتيت النموذج خلال عملية الفحص يودى الى زيادة الكثافة النموذج فى فحص ( Proctor Test ) و مقدار الزيادة يكون بحدود ( ٥-٢ ) و هذه ليست قيمة نموذجية للتربة خلال فحص الحدل , المشاكل الحقيقية تحدث عندما يراد الوصول الى قيمة الكثافة القياسية ( Specific density ) لاسباب سابقا نظام اشو \_ استم .

( AASHO – ASTN British Standard ) اعطى اجراء معين و خاص لا نواع التربة التى لها قابلية على سحق من الجراءات الاعتيادية حيث نفس النموذج يستعمل فى كل مدة بعد اضافة كمية من الماء فى كل مرة .

## التذبذب و الاهتزاز فى فحص الحدل المختبرى :

### *laboratory Compaction Test By Small Vibration:*

لقد اوجدت طريقة فى المختبر عند اجراء الحدل للتربة الغير المتماسكة معتمدة على تذبذب و الاهتزاز للماء فى نماذج المشبع ان هذا الاجراء مستعمل بكثرة وقد عرفت هذه الطريقة بـ ( ASTM D ٢٠٤٩ ) حيث استعملت أسطوانة بقطر ( ٦ in ) بداخل اخرى ذات قطر ( ١١ in ) و وضعت على منضدة الاهتزاز حيث تم تسليط ثقل اضافى ( Surcharge Load ) على نموذج خلال عملية الاهتزاز , فى طريقة احتساب الكثافة النسبية المستعملة للتربة غير المتماسكة تحسب أعلى و أدنى قيمة للكثافة حيث يتم حساب اقل قيمة للكثافة و ذلك عن طريق املاء القالب خاص بالتربة بصورة طليقة و هنالك عدة طرق لحساب مقدار اقصى أو أعلى كثافة .

حيث أن ، كثافة النسبية (Dr) تحسب على حساب المعادلة التالية :ـ

$$Dr = \frac{e_{\max} - e}{e_{\max} - e_{\min}}$$

e = مقدار نسبة الفراغات الهوائية .

e max = اقصى قيمة الفراغات الهوائية فى أسوأ الحالة .

e min = اقل قيمة للفراغات الهوائية فى أفضل الحالة .

ويمكن كذلك معرفتها من المعادلة التالية :

$$Dr = \frac{e_d \max - e_d}{e_d \max - e_d \min}$$

حيث أن :

Ed = الكثافة الجافة .

E d max = الكثافة فى حالة النموذج المكثف .

E d min = الكثافة الجافة فى حالة النموذج المثل .

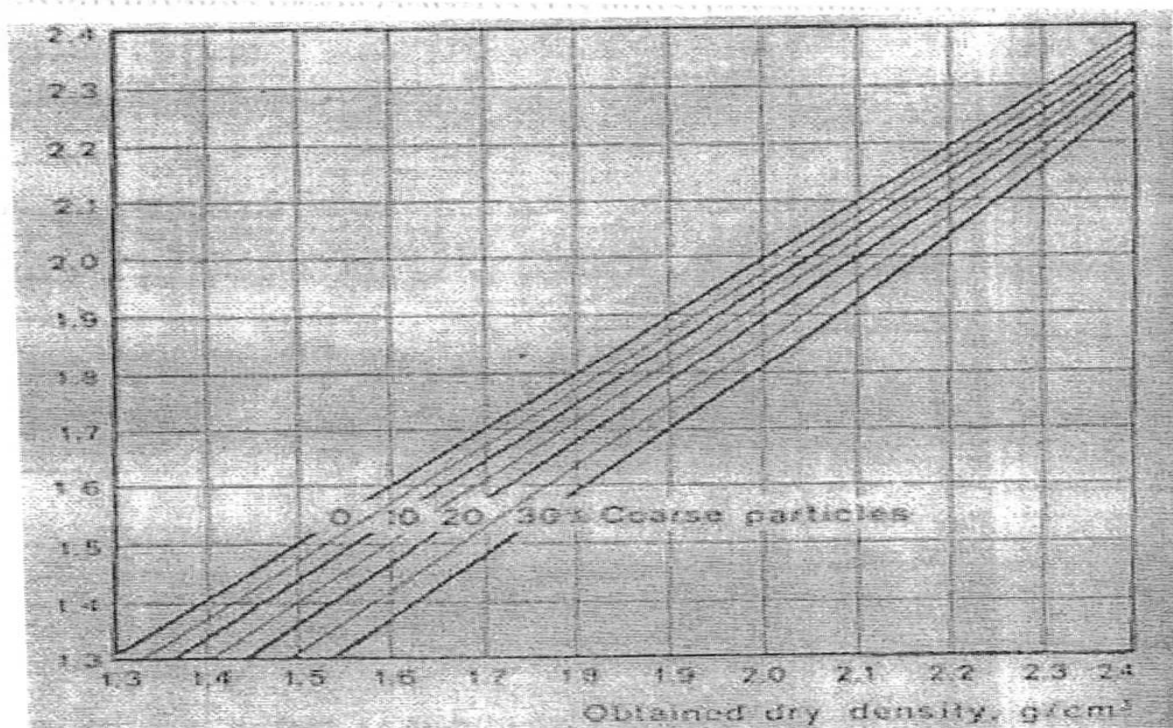
حساب مقدار الكثافة النسبية (Dr) فى التربة غير المتماسكة للسيطرة على حقل ، مثلاً" فى مشروع لبناء سد اعتيادى اقل قيمة للكثافة (٧٥%) تقابل مقدار (٩٣%) من درجة الحدل الازمة لاقصى قيمة للكثافة النسبية .

الحسابات المختبرية للتربة الغير متماسكة فى فحوص الحدل و التى تم بواسطة الاهتزاز لها عدة منافع ومزايا .

ان استعمال طريقة الاهتزاز في الفحوصات الحدل افضل من استعمال الطريقة الاعتيادية حيث هنا يمكن استعمال قوالب اكبر حجما" و لا يتم التحديد باى حجم للحبيبات الداخلة فى تركيب النموذج و التى كانت الفحوص السابقة يجب ان لاتزيد عن (١٨ملم ) و يكون فحص الحدل اسرع فى النتائج الازمة و هنالك طريقة أخرى لأعطاء نتائج سريعة و يكون أكثر سيطرة و هذا يتم عن طريق حفر النموذج من الحقل و الكثافة فى المختبر بواسطة الاهتزاز و خاصة فى حالة النموذج المشبع .

و لهذا فان الحدل الأهتزازى اخذ مكان فحص ( Compaction Test ) الاعتيادى ، مقارنة مباشرة بين الكثافة فى الحقل و المختبر يمكن اجرائها بسرعة و التى ان تعتمد على درجة الحدل و تعتبر هذه الطريقة هى الافضل و الانجح .

اما عيوب هذه الطريقة هى الاختلاف الواضح فى قيم الكثافة النسبية و التى تعتمد على أختلاف فى شدة العناية و الكيفية التى تجرى فيها الفحوص فى المختبر .



## Consistency Tests

## فحص القوام

ان التربة الطينية فى أغلب الاحيان تصنف حسب درجة قوامها و تجرى عليها عدة فحوص لمعرفة حود السيولة ( liquid limit ) و حدود الدونة ( Plastic limit ) و عامل اللدونة ( Plasticity index ) .

### Soil Consistency Tests

### فحص القوام التربة

هذه هى مجموعة الفحوص الازمة لمعرفة التربة المتماسكة :

(LL) liquid limit

A. حدود الليونة :

يعرف على انه محتوى الماء كنسبة مئوية من الوزن فى تربة و التى تسبب سيلان التربة الموضوعة اهتزازة ( ٢٥ ) هزة مستمرة .

(pl) plastic limit

B. حدود اللدونة :

يعرف على أساس محتوى الماء فى التربة و التى يمكن خلاله دحرجة التربة على شكل خيط الى ان يصل الى سمك ( ٨mm ) بدون أن يتكسر .

(Ip) plastic y Index

C. معامل اللدونة :

هو الفرق بين المعامل السيولة و معامل اللدونة .

$$IP = LL - PL$$

## The California Bearing Ratio Test

## فحص ( C.B.R )

فحص (C.B.R) يستعمل لايجاد مقدار تحمل النماذج و المواد المشبعة ( Bearing Capacity )

و يمكن استعماله فى تصميم التبليط المرن (Flexible Pavement) و يمكن اعتباره كفحص حقلى ايضا .

## القوة الضاغطة المطلقة : Unconfined Compressive Strength

مقدار القوة الضاغطة المطلقة للتربة تحسب على اساس مقدار الثقل العمودى المسلط على وحدة المساحة فى النموذج و التى تتسبب فى كسر النموذج بدون اى ضغط جانبى .

### Field Tests

الفحوصات الحقلية :

Density Tests : فحص لكثافة

اكثر الفحوص الحقلية شيوعا هى :

١. Sand – replacement method.
٢. Oil – replacement method.
٣. Water– Balloon method.
٤. Tube Sampling.
٥. Nuclear method.

فى طريقة احلال الرمل Sand replacement method تعمل حفرة بواسطة اليد فى البطقة اليد المدولة حوالى (٢٠٠mm) . و عمق حوالى (١٥٠mm) وزن المحتوى المائى للطبقة المخفورة تحسب بحرص شديد حيث يتم حساب لمحتوى المائى و ذلك بتجفيف النموذج فى فرن الى درجة ( ١١٠ C ) و حجم الحفرة يملئ بواسطة حجم مقاس من الرمل الجاف عادة” من مخروط دائرى مدرج خاص القياس الرمل و بمعرفة وزن المادة , حجم الحفرة .

يمكن حساب الكثافة الجافة ( $e_{d,d}$ ) للطبقة المدولة , ودرجة الحدال يمكن حسابها من العادلة التالية :

$$P = e_{d,d} \text{ field} / e_{d,d} \text{ max}$$

حيث ( $e_{d,d} \text{ max}$ ) هى اعلى قيمة لكثافة الجافة و التى يمكن حساب من فحص الحدال المختبرى .



حجم الخفرة التى تم خفرها فى الموقع يمكن حسابها وذلك عن طريق ملئها بالزيت او اى سائل زيتى اخر كثافته معروفة هنالك طريقة اخرى لحساب الحجم وذلك باسعمال طريقة المنفاخ (water balloon method) طريقة البالون المائى وهذا الطريقة تمتاز بكونها اسرع من طريقة احلال الرمل و فى بعض الاحيان تعطى نتائج ادق .

أن السيطرة على الكثافة تتم بواسطة طريقة أحلال الرمل و التى تحتاج الى الوقت اللازم على الأقل لتجفيف النماذج بواسطة الفرن و هنا نحسب مقدار الكثافة للنماذج بعد يوم من عملية التجفيف , وقد أكتشف (Hilf) طريقة سريعة و دقيقة تمتاز بأن النتائج تكون متوفرة من بعد أخذ النموذج عندما يكون النموذج رطب اى عند حساب الكثافة الغير جافة ( Wet Density ) و هذه الحسابات تتم فى الحقل و كذلك فحص ال ( Proctor test ) تتم فى تربة لها نفس المحتوى المائى المأخوذ من الحقل فى المواد ذات الحبيبات الكبيرة عند الأملاء الصخري يتم حسابات قياسية عالية للكثافة حيث يتم عمل خفرة (Pit) و ذلك بأسعمال اليد و فى بعض لأحيان تكون الخفرة كبيرة فستعمل خفارة صغيرة , المواد توزن , توضع كيس بلاستيكي فى الخفر و بعدها تملأ بالماء , حيث تعتبر كمية الماء ضرورية لأملاء الخفرة و لأعطاء الحجم و بعدها المعرفة مقدار كثافة المواد حيث يتم حسابها بعد ذلك .

فى حالة كون التربة ذات حبيبات ناعمة جدا " و خاصة الطين نستعمل النماذج الانبوية و ذلك لغرض حساب الكثافة , حيث يتم دفع انبوية داخل التربة و ترفع الى الاعلى حاملة النموذج و هذه الطريقة أسرع من طريقة أحلال الرمل وقد سميت هذه الطريقة :

ASTM – method ٢٠٣٧ and as British Standard B٧٧, Test١٥٠

## ***Nuclear Method الطريقة النووية ( النووية )***

تستعمل هذه الطريقة لحساب كثافات التربة و المحتوى المائى للتربة وقد استعملت هذه الطريقة منذ عام (١٩٥٠) حيث تم استعمل كومبيوتر متناهى فى الصغر ( Micro compute ) و الذى يحسب مقدار الكثافة الرطبة , الكثافة الجافة , درجة الحدل , و مقدار المحتوى المائى بطريقة مباشرة ان العداد النووى الكثاف القياس الكثافة يجب يستعمل لكل نوع من انواع التربة و هذا يمتاز بكونه حساس و خاصة عند تغير مقدار محتوى الحصى فى التربة , افضل النتائج نحصل عليها عندما تكون التربة متجانسة , فى التربة ذات الحبيبات التجانسبة و التى تمتاز بسهولة ضبط الحدل و تجانسة , يتم استعمال مقياس نووى خاص لحساب الكثافة و كما موضح باشكل المرفق ان عملية حساب الكثافة لها علامة بفحوص الحدل , كما يستفاد منها السيطرة على الكثافة عند التخليط بالأسفلت و الذى يمكن اعتباره تطبيق اخر للطريقة النووية , حيث تم اختراع جهاز خاص يستفاد منه لغرض انشاء الطرق و الحساب المتعلقة بها .

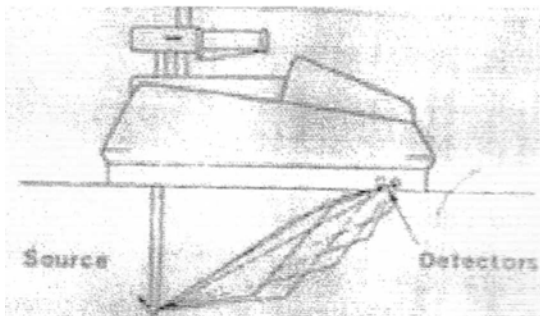


Fig. 4.16 Nuclear density meter for soil.

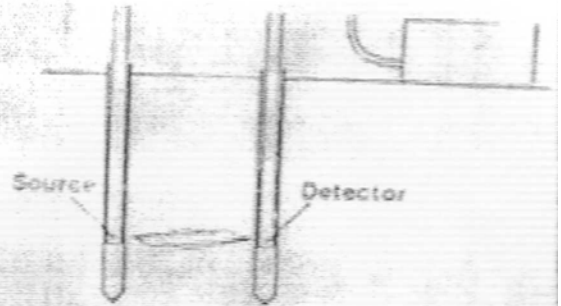


Fig 4.17 Nuclear density meter used primarily for soil compaction tests.

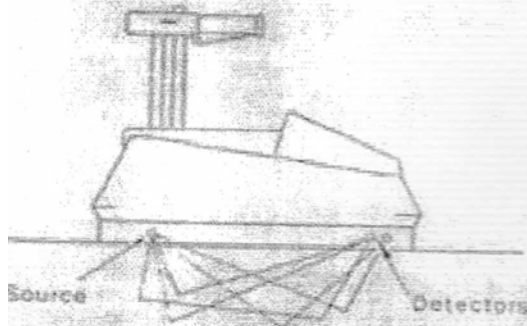


Fig. 4.18 Nuclear density meter for soil surface and asphalt tests.

## التغيرات المتوازنة : Statical Variations

ان الحسابات الحقلية الخاصة بالكثافة دائما " ترينا فروقات و اختلافات و تسبب اخطاء مختلفة فى اجراءات الفحص , واختلاف فى خواص التربة , محتوى الماء , ان مقدار اختلافات القياسية تتراوح (٤-٢%) تعتبر مقبولة , لهذا يجب أخذ اربع او ثلاث نتائج و تقسيمها على العدد , التحليل المتوازن لهذه القيم يتم معرفتها من فحوص الحدل و لهذا السبب يعتبر هذا الفحص اكثر اسعمالا" و شيوعا"

لغرض ان نكون متاكدين بنسبة (٩٥%) من كون القيم المستلصة ليست اقل من الحد القياس , ان مقدار التغير فى قيم الكثافة يجب ان لا يتراوح بين (٥-٢%) من مقدار الكثافة القياسية ( Specified ) ويلاحظ انه من الصعب الحصول على هذه الدرجة من الدقة فى قيم الكثافة , لذلك تقييم الكثافة التى تكون اقل من الحد المطلوب يجب ان تعدل بزيادة عدد مرات اجراء الفحوص وكذلك باجراء تصحيح فى نسبة المحتوى المائى , توجد طريقة واحدة لتجنب حدوث التغيرات المتوازنة الغير مرغوب بها فى فحوص الكثافة ولذلك عن طريق تعريف اقل معدل الكثافة خلال فترة زمنية طويلة و هنا القاعدة بانه لا توجد اى قيمة مفردة للكثافة اقل من هذه القيمة و لنقل مثلا" (٩٢%) من هذه القيمة تكون قيمة تكون قيمة مقبولة .

### السيطرة على مستوى السطح Surface level control

نتائج تجارب الحدل يمكن ان تدقق و ذلك عن طريق السيطرة على مستوى الارض بعد عدد مرات من مرور الحادنة على السطح , هذه الطريقة تستعمل على طبقات الاملاء المتكونة حيث فحص الكثافة صعبة جدا" و عالية , ان ارتفاع الارض او مستوى الارض فى عدة نقاط واضحة مثل ملونة تقاس بواسطة جهاز التسوية (Instrument leveling) قبل الحدل عندما يكون عدد مرات الحادنة (٢,٤,٦,٨,١٠)

## Static Load Bearing Test :

يتم هذا الفحص على سطح طبقة الأملء المحدولة و يعرف انه فحص الحدل عند انشاء الطرق العامة

( Construction Highway ) عادة تستعمل صفيحة خاصة للاثقال ذات قطر ( ٣٠٠mm ) ويمكن حساب معامل

اللدونة ( modulus of elasticity ) وبصورة ادق و اوضح و حساب معامل التشورة ( $E_V$ ) وذلك من خلال المعادلة التالية :

$$EV=١,٥*R */S$$

حيث :

R = قطر صفيحة الثقل

P = الثقل على وحدة المساحة

S = الميل او الانحراف

مقدار ( $E_V$ ) يستخرج من اول عملية تحميل و قيمتها تكون حوالى نصف قيمة ( $E_V$  ٢) عند اعادة التحميل , اقل (

)  $E_V$  تكون واضحة و خصوصية من الطبقات المختلفة عند انشاء الطرق و فى مختلف انواع الترب.

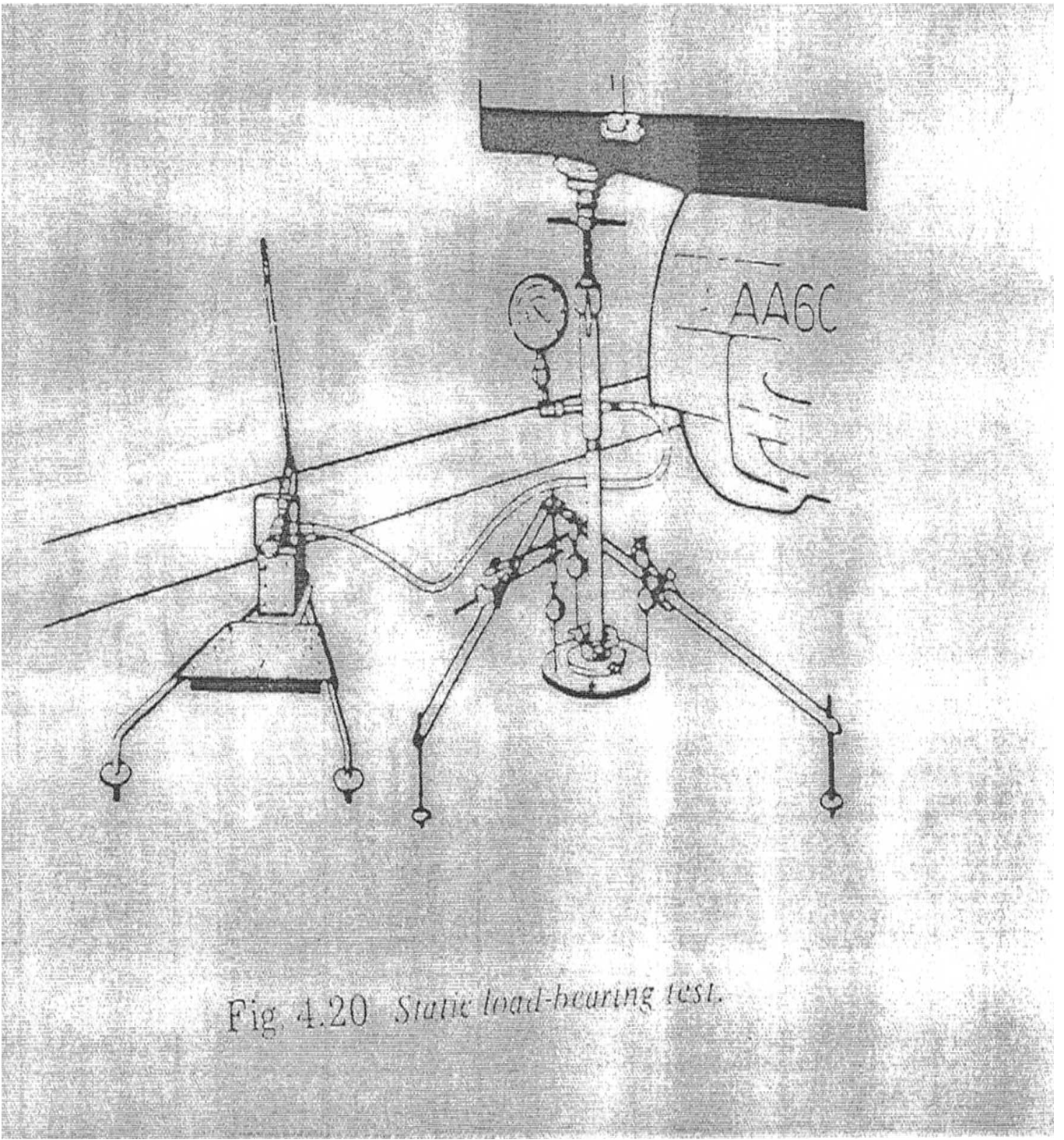


Fig. 4.20 Static load-bearing test.

معامل التشوية يمثل افضل طريقة للأشارة الى مقدار قوة طبقة الاساس ( Sub grade ) وهذا افضل من فحوص الكثافة للحبيبات الكبيرة الحجم مثل فى طبقة الاملاء المكونة من الحصى الحجر . هناك علاقة جيدة بين معامل التشوية و مقدار الكثافة . صفات و خواص اللدونة فى المواد ذات الحبيبات الناعمة تتاثر تاثير كبير بمقدار المحتوى المائى و هذا يعنى ان فحص تحمل الاثقال عادة لا يكون مطابق مثل فحوص الكثافة .

صعوبة اخرى فى فحص تحمل الاثقال عندما تكون الطبقة العليا درجة حدتها تكون واطنة مع درجة تجانس جيدة و تدرج واطنى للرمل والحصى لو كانت اسفل الطبقة العليا محدولة بصورة جيدة

## The Benkelman Beam

تستعمل هذه الطريقة القياس مقدار لهبوط طبقة التبليط عند مرور مركبة ثقيلة و لغرض حساس معامل اللدونة لهذه الطبقة

### Dynamic – Load – Bearing Test

ان الوزن الساقط يؤثر على طبقة السطح ويولد ثقل ديناميكى على سطح الارض , مقدار الانحراف يمكن حسابه ايضا " بواسطة هذا الفحص و كذلك يمكن معرفة .

## Dynamic modulus of elastity sub grade

## Dynamic Soil Investigation based on

### Studies of Ground Vibrations:

يعمل فحص الاهتزاز على سطح طبقة الاملاء او طبقة التبليط و تحسب مقدار الاهتزازات على السطح تقدر ذلك الغرض معرفة صفات و خواص التربة , والصعوبة اخذ نماذج الامواج , هذه الطريقة اصبحت غير مسعملة و غير مفيدة دائما .

## Roof Rolling

هذه التجربة تستعمل لغرض التدقيق فى احتمالية وجود طبقة مفككه من ضمن طبقة الاملاء المحدولة او تكون محدوله بصورة غير جيدة فى مناطق مختلفة حيث هنا تغس (التايرات ) العجلات الثقيلة عند مرورها من هذا المناطق . و على هذه الاساس يجب تحسين هذه المناطق من خلال اعادة حدتها او تغيير المادة التكونة منها .

## Soundings :

فى الطبقات العميقة من التربة و خاصة طبقات الرمل يستعمل اهتزاز الاصوات بصورة جيدة و ناجحة لمعرفة مدى نجاح الحدل الذى هذه الطبقة .

### Vane Apparatus Tests:

هذا الفحص يستعمل لمعرفة مقدار التربة لقوى القص .

### Soil penetrometers :

تتميز هذه الطريقة بكونها سهلة و واضحة لمعرفة مقدار قوة التربة ذات الحبيبات الناعمة و يستفاد منها لأيجاد ( Unconfined Compressiv Strength ) للمادة الحبيبية ذات الحبيبية ذات الحبيبات الناعمة .

أنتهى

## المصادر

- ١- Engineering Prosperities of Soil and their measurements. (Joseph E. Bowles)
- ٢- Laboratory Work in Civil Engineering Soil Mechanics. (Brian Vickers )
- ٣- Method of Tast for Soils for Civil Engineering Purpose. (B.S ١٣٧٧, ١٩٧٥)
- ٤- AASHO Materials part ١ and ٢ , ١٩٧٨.
- ٥- Highway Materials Testing (Laboratory Manual (S.K. Khanna& C.E.G Justo.)