



ئەندازىكاران

الهندسون

گۇفارىكى ئەندازەيى و مرزانه يە ... يەكئىتى ئەندازىيارانى كوردستان دەرى دەكات

ژمارە 78

سالى نۆزدەھەم پايىزى 2021



پىشەسازى چىمەنتۇ

فەرھەنگى پىئاسەكانى رېگىراوى فېرىنى نىۋەدەولەتى شارستانى

رېپۇرتاژىگ لەسەر پېرۇژەي بازار و گەراجى دوو دەركا

چۇنىتتى كاركردن لەسەر پېرۇگرامى نىتابس (ETABS)



ساڵی ۲۰۲۱ یش وەک هەموو ساڵانی رابووردوو تێپەری ...

• ئەوا ساڵی ۲۰۲۱ یشمان بەرێکرد و هەموانیش لە هەموو رووه کانی ژیان و گۆزەران و وەدیھاتنی خواست و خەون و ئاواتە کانمانەووە هەر وە کو خۆمان ماوین و لە جیگە ی خۆماندا قە تیس و راوہ ستاوین و نە ک هەنگاویک بۆ پێشەووە جۆلەمان نە کردووە ، بە لکو دەیان هەنگاویش بۆ دواوە گەراوینە تەووە و پاشە کشەمان کردووە لە رووی ئابوری و تەندروستی و ئەمنیەت و ئاسایش و ئارامی کۆمە لایەتی و تاک بە تاک و بە خیزانە کانیشمانەووە .

• بە شیوە یە کی گشتی دونیا و ناوچە کە و عێراق و هەریمیش لە گێژاویکی سیاسی و ئابوری و ئەمنی و قەیرانگە لیکی قولدا گۆزەردە کەن و هەموانیان بە شیوە یە ک گیرۆدە بوون کە ناتوانن خۆیان راپیسکینن بۆ دەربازبوون ، بۆ یە نە توانراوە کە ساڵی ۲۰۲۱ باشتەر بکەن لە ساڵانی رابووردوو .

• ئەووە تا تازە تازە و لا ئیکی زەبە لاهی وە کو چین ئامۆژگاری دانیشتوانە کە ی دە کات کە سیاسەتی سگھە لگوشین پیادە بکەن بۆ ۳ ساڵی ئاینده وە ک خۆ سازدانیک بۆ ئەو ی شاراوہ یە لە داھاتوودا (جەنگە یان پەتایە کی نوییە یان هێرش و پەلاماریکی بۆشایی ئاسمانیە) . ئەم بریارە ی چین بە دلنایی رەشینی و مە ترسیە کی گەورە ی لیدە خوینریتەووە بۆ هەموو جیھان . چونکە چین بۆ تە زەبە لاهی کی گەورە ی سیاسی و ئابوری و ئەمنی و فەرھەنگی و مە ترسی و هەژموونی گە یشتو تە ئاستیک کە ئەمریکای سەرمایە داریش ترسی لە هەر هەنگاوی و بریاریکی چین هە یە و هیواش هیواش سەنگەری هێرش و پەلاماردان چۆلدە کات و پاشە کشە دە کات بۆ سەنگەر و بەرە ی بەر گریکردن لە بەرامبەر چیندا ، هەربۆ یە هەر هەنگاوی و بریاریکی چین کاریگەری گەورە ی خراب یان باش دە کاتە سەرەوتی رووداوە جیھانی و ناوچە ییە کان ، هەربۆ یە ئیمە ی کوردیش لەم ناوچە گەرم و گرنگە ی جیھاندا و پەر مە ترسی و مەملاتی سیاسی و ئابوری و ئەمنی و ..ھتد. دە بی ت بکەوینە خۆ بۆ ئەو ئاینده نادیارو شاراوہ یە کە دونیا چاوہروانی دە کات .

• کورد و کۆمە لگای کوردەواری و دەسە لاتە کە شی هیندە بچوک و لەرزۆک و نا جیگیرن لە هەموو روہ کانەووە ، کە دە کریت بە بچو کترین فشار و گۆرانکاری کاریگەری زۆر خرابی تیبکریت ، هەربۆ یە گەر و لا تانی فەر مە خاوەن سەر وەری و سیادە و سەربە خۆ کان جاریک خۆ ئامادە بکەن و بترسن پیویستە ئیمە ی کورد دە یان جار هە لویستە بکەین و بە ئاگابین لە هەموو رووداوی و گۆرانکاریە کان .

ساڵی ۲۰۲۱ یش وە کو هەموو ساڵە کانی تر پەر کیشە و قەیران و مەملاتی نارهوای سیاسی و ئابوری و ئەمنی و بیخزمە تگوزاری بوو ، بی ئاوەدانی و پڕۆژە ئەندازیاریە کان بوو ، بی دەسکەوتی گەورە بوو ، پراو پەر بوو لە شکست و در دۆنگی و دوور لە یە کتری و ناتەبایی بوو .

• بە هیوای ئەو ی بە کۆتایھاتی ساڵی ۲۰۲۱ کۆتایی بەو هەموو قەیران و مەینە تیانە بی ت و سەرەتایە کی نوی دەستپیکەین بە هاتی ساڵی ۲۰۲۲ .



ئەندازىياران

بەردوام دەيىن لە پىناوى گەشتىن بە تائىدە



رېڭخستى بابەتەكان پەيوەستە بە حىزىيلى ھونەرى كۆشەروە
بە پىننى مۆئەتتى ژمارە ۳۵ لە ۲۶-۱-۲۰۱۰ ى سەئدىگى رۆژنامەئىلى كوردستان دەردە چىت

فاھەنى ئىمىتياز
يەكئىتى ئەندازىيارانى
كوردستان
سەرنەسەر
ئەندازىيار / ئەوزاد عوسمان
(ئەوزادى مۆھەندىس)
رئىس التھرىر
ئوزاد المھندس
Editor-in-chife
Nawzad Almohandis
nawzad_mohandis@yahoo.com
ژم: 07710251171
ژم: 07501047235
ئاوئىشان
سلىمانى / شەقامى سالم
بارەگى يەكئىتى
ئەندازىيارانى كوردستان
ژمارەى تەلفون : ۰۸-۰۸۸-۳۲
www.ket92.org
ئەفشەسازى بەرگە و ئاھەرۆگە
رېبىن ھە غرىب
rebeen2002@yahoo.com
www.facebook.com/rebeen79
پا پانە
چا پخانەى زانا

ھەوال و چالاقى	لەم ژمارەى پەيدا
پىشەسازى چىمەنتۆ (ئەندازىيارى شارەزا / ئەوزادى مۆھندس) بەشى سىنەم و كۆتەپ	لا پەرە ۲
فەرھەنگى پىناسەگانى رېڭخراوى فېرىنى نۆدەولەتتى شارستانى / بەشى ھەشتەم (ئەندازىيار / مەھەر عېداللە قادر)	لا پەرە ۹
پىرۆتاز / پىرۆژەى بازار و گەراجى دوو دەرگا (ئەندازىيار و ھاو پشكى پىرۆژە / سەرۆەر مەھمەد مەھمۇد ھەوالى)	لا پەرە ۱۳
چاوپىگەوتن / ئەندازىيارى شارستانى / شىرىن رەسول احمد)	لا پەرە ۲۷
بو زاخاوى مېشكى	لا پەرە ۳۱
چۆنىتتى كارگردن لەسەر پىرۆگرامى نىتابس (ETABS) بەشى ھەشتەم و كۆتەپ (ئەندازىيارى تەلارسازى / جلال ھەمە ئەمىن)	لا پەرە ۳۲
حجر الكس النقى فى الإسمنت (المھندس / على بلاوالى)	لا پەرە ۴۱
كۆچا دوایا	لا پەرە ۵۷
پە بەرزگردنەو	لا پەرە ۶۲
پەوتار سوتاندنى دارستانەكان سوتاندنى سېگەگانى كۆى زەویە	لا پەرە ۶۴
	لا پەرە ۶۵

نوسەرى بابەتە ئەندازىيارىگەكان خویان بەرپرسن لە ئاھەرۆگى زانستى بابەتەكانیان

• له پۆژی شهممه ڕێکه‌وتی ۲۰۲۱/۱۲/۱۱ و کاتژمێر ۱۱ ی پێشنیوه‌پۆ له باره‌گای **یه‌کیتی ئەندازیارانی کوردستان** له شاری سلێمانی ، کۆبونه‌وه‌ی ژماره (۷۸) ی ده‌سته‌ی راویژکاری **یه‌کیتی ئەندازیارانی کوردستان** ئەنجامدرا ، دوا‌ی به‌خێره‌ینانی ئاماده‌بوون ، له‌لایه‌ن به‌رپێز ئەندازیار (**عبدالمجید عبدالحمید محمد**) سه‌رۆکی **یه‌کیتی ئەندازیارانی کوردستان** وه به‌رنامه‌ی کاری کۆبونه‌وه‌ی بۆ ئاماده‌بوون ڕاگه‌یه‌ندرا و دواتر خاڵ به‌خاڵ گه‌فتوگۆیان له‌باره‌وه‌ کرا و بریار و ڕاسپاردە‌ی پێویستیان بۆ درا .

• **بابه‌ته‌کانی کۆبونه‌وه‌که :**

۱. ئاماده‌سازی بۆ ساڵی ئاینده‌ی ۲۰۲۲ و ڕێکخه‌سته‌وه‌ی زیاتری ئیشوکاره‌کان و باسکردنی به‌کریدانه‌وه‌ی یانه‌ی کۆمه‌لایه‌تی ئەندازیاران بۆ ساڵی ئاینده .

۲. کێشه و گه‌رفته‌کانی به‌رده‌م ئیشوکاری نوسینگه ئەندازیاره‌کان و هاوکارینه‌کردنی هه‌ندیک فه‌رمانگه‌ی حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان له‌گه‌ڵیاندا .

۳. له‌سه‌ر پێشنیازی سه‌رنوسه‌ری گۆڤاری ئەندازیاران به‌رپێز (**نه‌زادی موهه‌ندیس**) که داوایکه‌ر دبوو بۆ ساڵی ئاینده ئاماریکی ووردی سه‌رجه‌م ئەندازیاران بکریت و بۆ ڕێکخه‌سته‌وه‌ی پسیپۆریه جیاوازه‌کانی ئەندازیاریش ژووری جیاواز بۆ هه‌ر پسیپۆریه‌ک پیکه‌یه‌نریت به‌مه‌به‌ستی باشترو کارناسانکردن له‌پاره‌پاندنی ئیشوکاری ئەندازیاراندا. و گه‌فتوگۆی تیروته‌سه‌ل له‌باره‌یه‌وه‌ ئەنجامدرا و بریاردارا له ئاینده‌دا کار بۆ جیبه‌جییکردنی بکریت .



۴. له‌به‌شیکه‌ی تری کۆبونه‌وه‌که‌دا باس له کێشه و گه‌رفته‌کانی به‌رده‌م جیبه‌جییکردن و دروستکردنی بیانی **یه‌کیتی ئەندازیارانی کوردستان** کرا که ماوه‌ی نزیکه‌ی ۷ ساڵه داوه‌خریت به‌بیانوی جو‌راوجۆره‌وه له‌لایه‌ن ئه‌و کۆمپانیایه‌ی که له‌گه‌ڵیدا گه‌ریبه‌ستی دروستکردنی بیناکه‌ کراوه . له‌ئێستادا بۆ یه‌کلاییکردنه‌وه‌ی ئه‌و بابته **یه‌کیتی ئەندازیارانی کوردستان** په‌نای بۆ دادگا بردوه ، له‌لایه‌ک بۆ یه‌کلاییکردنه‌وه‌ی چاره‌نوسی زه‌ویه‌که‌ی و دواتریش قه‌ره‌بووکردنه‌وه‌ی له‌پای دواخه‌ستنی کاره‌که و گرتنی ئه‌و بپه‌ پارهی که بۆ دروستکردنی بیناکه‌ ته‌رخانه‌کراوه و له‌لای کۆمپانیای ناوبراوه .



٥. دواتر هەر لقه و باسى له كيشه و گرفت و داواكارىه كانى خۆيان كرد و ههريه كه يان بپارى تايبه تمه ندى له باره وه درا .

٦. خويندنه وهى راپۆرتىك له لايه ن ل . **نوینه رایه تی چه مه مالی** لقی كه ركوكى **یه كی تی** **ئه ن داز یارانی كوردستانه وه** كه كۆمه لىك ئه ن داز یار ی نوینه رایه تی هه كه داواكار یان هه بوو ، به كۆی دهنگ بپاردرا كه به دوا داچوون یان بۆ بكری ت و لایه نى په یوه ن د ی دار له حكومه تی هه ریمى كوردستان و حكومه تی لۆكالى لى ئاگا دار بكری ته وه .

٧. دواتر له لایه ن ژمیریاری **یه كی تی** **ئه ن داز یارانی كوردستانه وه** راپۆرتى دارایی ١١ مانگی سالى ٢٠٢١ پیشكه شكو را و وه كو خۆی په سه ن د كرا .

• جیگه ی ئاماژه یه كه دهسته ی راپۆژكارى بالاترین دهسه لاته له یه كی تی ئه ن داز یارانی كوردستاندا و هه ر ٢ مانگ جار یك كۆبونه وه ی ئاسایی خۆی ئه نجام ده دات . و بپاردرا كه كۆبونه وه ی داها توو له رێكه وتى ٢٠٢٢/٤/٢ دا ئه نجام بدری ت . له كۆتا ییدا كۆبونه وه كه نزیکه ی ٢ كاتژمیری خایاند و كۆتایی به كار ه كانى هینا .



• له رېڤه وتى ۲۰۲۱/۱۲/۶ پوژى ۲ شه ممه له چالاكیه كى هاوبه شى **یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستان و زانكوۆى كو مارد** ، له ماوه ی تیوان كاتژمیر ۹:۳۰ به یانى بو ۱۲:۳۰ نیه پوژ پائیلک هر پیکخرا بو ۶ ئه ندى از یاری ژن به ناوینشانى (پوژى ئه ندى از يارانى شاره زان و لیها تووی ژن له به ره و پیتش چونی كوردستاندا) . كه هه س یه كه یان ئه زموونى كارو ژيانى خو یان باسكرد و رېگرى و كو سپه كانى به رده میان و كار و پوژو كه انیان كه سه ر په رشتى یان دیزاین یان جیه جیان كردوه له ماوه ی كار كردن دیناندا له فه رمانگه كانى حكومه تى هه ریم یان له رېكخراوه بیانیه كاندا . وه ك ئه نرمونیک باسیان لیوه كرد بو خویندكارانى كو لیژى ئه ندى از یاری شارستانى به مه به ستى سوودوه مرگرتیان له كاس و قو ناعى شریانى داها تووی دوای ده س چوونیان له خرانكوۆ.



THE ROLE OF ELITE FEMALE ENGINEERS IN KURDISTAN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

Organizers:
Komar University of Science and Technology - Civil Engineering Department
Kurdistan Engineer Union (KEU) ASCE Student Komar Chapter

SPEAKERS:

TABAN JABAR SALIH Civil Engineer, Director of Planning department, Sulaimania Governorate	ALIA TOFIQ TAHIR Civil Engineer, Retired
DEREEN NA JAH Mechanic Engineer, Project following up department, Sulaimania Governorate	NIJAZ HUSSEN HASAN Architecture Engineer, MSc
MUHABAT HUSSEIN Chemical Engineer, Director of Gender equity center, Ministry of Higher Education and Scientific Research	RUBAR NURI HAMOL Electric Engineer, head of technical department of electricity distribution network in Sulaimania
	NAWZAD MUHANDES Chemical Engineer, Kurdistan Engineering Union, Sulaimani branch

Monday, 6th December 2021 9:30 - 12:30 PM KUST Campus, Auditorium, A-605



دیداری تایبیت به پوژى ئه ندى از يارانى شاره زان و لیها تووی ژن له به ره و پیتش چونی كوردستاندا

رێكخه ره كان:
زانكوۆى كو مارد بو زانست و ته كملو جیا ، به شى ئه ندى از یاری شارستانى
یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستان (ASCE) یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستان

به شداربووان:

عاليه توفيق طاهر ئهندازيارى شارستانى ، كلهنشين	تابان جبار صالح ئهندازيارى شارستانى ، به زو به رى به شى په ندى كان له پارێزگای سلێمانى
نیاز حسین حسن ئهندازيارى ته زاسار ، پرو فاسه ی ماسه م	دیزین نجاج جمیل ئهندازيارى ميكانیک به شى به وادانوون له پارێزگای سلێمانى
روبارى نوری همول ئیروساوی ته كنىك به زو به ریه یانى دا به شكردن كچه ی سلێمانى	مهباباد حسین حسن ئهندازيارى كیمیاوى ، به زو به رى سه نترى به كسان چینه ره له واره تى خویندنى پالا
نوازادى موهمندیس ئهندازيارى كیمیاوى ، یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستان ، له شى سلێمانى	

دووشهمم ، ۲۰۲۱/۱۲/۶ ۹:۳۰ - ۱۲:۳۰ ی نوهرۆ كامپوس زانكوۆى كو مارد ، هولى بو نى كان (A-605)

• جیگه ی ئاماژه یه ئه ندى از يارانى به شداربوو هه ریه كه له :

۱. ئه ندى از یاری شارستانى عالیه توفیق طاهر
۲. ئه ندى از یاری شارستانى تابان جبار صالح
۳. ئه ندى از یاری ته لارسازی نیاز حسین حسن
۴. ئه ندى از یاری كیمیاوى مهباباد حسین جلال
۵. ئه ندى از یاری کاره با روبار نوری همول
۶. ئه ندى از یاری ميكانیک دیزین نجاج جمیل

• سه رنوسه رى **گۆڤارى ئه ندى از يارانى** (نه و خرا دى مو هه ندى س) وه ل ئه ندى از یاری كیمیاوى و نوینه س رى **یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستان** به شدارى پائیلکه ی كرد و میژویه كى كور تى دامه خراندنى **یه كیتى ئه ندى از يارانى كوردستانى** باسكرد و ئاماس رى كى ئه ندى از یاری خسته ه روو و كه تیایدا شه ماره ی ئه ندى از يارانى ره گه نرى مئى دیا ر یكرد و تیشكى خسته سه ر پوژى ئه ندى از يارانى شرانان له كاس و پوژ شه ئه ندى از يارانى كاندا .

• جیگه ی خو په تى كه سو پاسى هه ریه كه له به ریزان سه رو كى خرانكوۆى كو مارد . د. صلاح على سعید و . د. ئاكوۆ به شه يد



• بەرهەمىكى نوپى سەرنوسەرى گۆقارەكەمان (نەوخراى موهەندىس) بەناونىشانى (ئەرى شەمەندۆفپىرەكەى دەولەتى كوردى براووستاوه يان لە پىشەرەويدايە ؟) بە قەبارەى ۳۵۵ لاپەپەرى ۸۴ چاپ و بلاوكرايه وە ، كىتەبەكە لە ۴ بەش پىكهاوتە و برىتە لە كۆكراوهى ۱۱۹ بابەت كە لەماوهى ۲۰۱۷/۱/۲۸ تا ۲۰۱۸/۱۲/۲۷ نوسروان و لە سايت و گۆقار و پۆشنامەكانى هەرىمى كوردستاندا بلاوكراونهتەوه . وپراى ماندوونەبوون و دەستخۆشى بۆ كاك (نەوخراى موهەندىس) ، هيوای تەمەندىرپۆزى و تەندىروستى باشى بۆ دەخوازىن و خوازىارىن هەمىشە پر بەرەهەم و بەردەوام بىت لە بەخشش و خزمەت بە ئەندازىپاران و فەرەنگ و كىتبخانە و خراست و مپۆزووى كورد و كوردستاندا .

۲۰

ئەرى

شەمەندۆفپىرەكەى دەولەتى كوردى
راووستاوه يان لە پىشەرەويدايە ؟



نوسىنى
«نەوزادى موهەندىس»

سلىمانى 2021

چاپى پەكەم



• ناونىشانى كىتەبەكەم برىتە لە ناونىشانى باهەتەم كە لە ۲۵/6/2017 دا بلاوكراوتەوه ، لەوتدا و پىش 4 سەل پەرسەبارەم كردوه كە تايا شەمەندۆفپىرە دەولەتى كوردى راووستاوه يان لە پىشەرەويدايە؟ چونكە زۆرەك لە ناوئۆخى كوردستان و لەدەروروجىراينىشدا هەبوون بىيان وابوو كە دەولەتى كوردى و دامەزراندن و راگەياندى تەنها وەك خەوتىكى شىرىن دەمىنپەتەوه و كورد هەركىز ناتوانىت ئەو خواستەى سەدان سەلەى هەبەت بپننە دى. بۆيە منىش لەو بابەتدا وەتەم داووتەوه كە ئەو شەمەندۆفپىرەى كورد كە سەدان سەلە كەوتوونە گەر و لەسەر سەكى خۆى دەتازووت و بەرەو پىشەوه دەروان، ناكارىت و كارىكى لوژىكىش نەبە كە بوەستىت و تەنانەت هەرچ هەزىركىش چەندە بالادەست بپت بپوانىت بپووست بپننەت رەنگە لە وپسەگە و فونانغىكا يان چەندان فونانغىشدا بپوانىت بۆ ماوه بپەكى كاتى بوەستىنرپت يان كپ و بپدەنگ بركىت بەتەم كورد و شەمەندۆفپىرە دەولەتەكەى هەر بەردەوام دەبن لە براوتن و چولە و خوراپە كاندان و لەهەر هەتەكى مپۆزوى هەلگەوتودا خۆيان تاودەمن و دەست بەخەبات و فۆربانپان و بەرپۆدان دەكەسەوه و شەمەندۆفپىرەى خەوتەكەيان دەخەنەوه گەر بەو هيوایەكى كپ بپگەبەتە دوامەنزلى سەركەوتن و راگەياندى دەولەتى كوردى .

• پروسەى پىفراندۆمەى گەلى باشورى كوردستانىش لە 25/9/2017 دا وەك بەككەت لەو وپسەگانە دياردەخووت و خۆشەخاڵەش سەرزەپى هەموو ناوئۆخى و ئەگۆجانى زەمان و زەمپەلى چپكردنى پروسەكە و هەلە خۆپنەتەوهى بەرزەهەندى و هاوكىشە سىياسى و تارىخى و ئەمنەكانى ناوچەكە و دۇنيا و تەنانەت ناوئۆخى عىراق و هەرزەمىش بەتەم دەنگى (بەت) زال بوو بەسەر (تەخىز) دا و پروسەكە بە تەنجامى زىاد لە 92% بە بەت كوتابى هات . بەتەم مەخاين (تەنجامى پىفراندۆمەكە لەلاپەن خۆدى كەس و لاپەنى سىياسى كە راپەرەيتيان دەكرد بپوچەكرايهوه و بە نەبوو وەسفكارا و راگەيتەدرا كە بۆ راگەياندى دەولەتى سەربەخۆى كوردى نەبوو و تەنها وەك راپرسەيكە مىللى چپكراوه .

پیرۆزبایی

به بۆنه‌ی هاتنه‌وه‌ی

سه‌ری ساڵی زاینی 2022

گه‌رمترین و جوانترین پیرۆزبایی ئاراسته‌ی
سه‌رجه‌م ئەندازیارانی ئازیز ده‌که‌ین و
هیوادارین که سه‌رجه‌م ئەندازیاران
هه‌میشه له جه‌ژن و خو‌شی و خو‌شبه‌ختیدا بن
و بتوانن خه‌ون و ئاواته‌کانیان وه‌دیین و
ولایشمان ئاوه‌دانتر و پر پرۆژه و گه‌شانه‌وه‌ی
زیاتر بیت.

و ساڵی ئاینده‌مان سه‌رتاپا جیاوازیت
له‌ ساڵی 2022 و هه‌موان له‌ سایه‌ی
که‌شوه‌ه‌وایه‌کی ئارام و پر ئاسایش و
پیشکه‌وتن و گه‌شه‌ی زیاتری ولادا خه‌ون و
ویسته‌کانمان وه‌دییت و هه‌موانیش به‌ مافه

ره‌واکانمان شادبین...

دووباره پیرۆز بیت...

گۆشاری ئەندازیاران



پیشه سازی چیمه نتۆ



نه نندازپاری کیمیای خارهزا
نوازاد عوسمان عبدالرحمن

nawzad_mohandis@yahoo.com

پیکهاته کانی بزانیست چونکه کهم و زیاد کردنیان کار یگه ری خراب ده که نه سه ر پیکهاته ی کلینکه ر و چیمه نتۆی به ره هم. پیویسته ریژه ی CaO له 0.4% که متر نه بیست و ریژه ی MgO ش به رزتر نه بیست له 3% نه بیست .

• **گل Clay**: به هه مان شیوه ده بیست ریژه ی پیکهاته کانی بزانیست. پیویسته ریژه ی سلیکا SiO_2 له 4.2% که متر نه بیست. وه نه گه ر که متر بوو پیویسته شینکه (لم Sand) به کار هیئریت بوو ده سخستی SiO_2 ی پیویست .

• **لم (شینکه) Sand**: به هه مان شیوه ده بیست ریژه ی پیکهاته کانی بزانیست. پیویسته ریژه ی SiO_2 له 5.0% که متر نه بیست .

• **نایرون (خۆلی ئاسن) Iron Ore**: پیویسته ریژه ی پیکهاته کانی بزانیست و گرنگه که پیکهاته ی Fe_2O_3 له 55% که متر نه بیست له جووری هیما تایت .

• **بهردی گهچ Gypsum**: پیویسته ریژه ی SO_3 له 4.2% که متر نه بیست .



• شیکاری کیمیای که ره سه کان

1. ریژه ی پیکهاته ی که ره سه خاوه کان له بهردی لایمستۆن و گل که دوو که ره سه ی سه ره کی به ره مه پنیانی چیمه نتۆن و هه ریه که یان به ریژه ی 7.0% بهردی لایمستۆن و 26% گلی تیا دایه .

2. **شینکه (ساند) و ئاسن**: هه ردوو کیان به ریژه ی 3% و 1% وه ک دوو که ره سه ی لاوه کی به کار ده هیئرین .

3. **گهچ و پیوه ر لایمستۆن (لایمستۆنی خاوین)**: به هه مان شیوه وه ک که ره سه یه کی لاوه کی تیکه له به کلینکه ر ده کرین، گهچ به ریژه ی 3% و پیوه ر لایمستۆن به ریژه ی $4-10\%$.

4. به هه مان شیوه ریژه ی CaO و SiO_2 و Al_2O_3 و Fe_2O_3 و MgO و SO_3 و K_2O و Na_2O و Cl و Si (دیاریده کریت له که ره سه خاوه کاندا.



(به شی سیه م)

له م به شه دا باس له تاقیگه کانی کار گه کانی چیمه نتۆ ده که یین و ئه و تاقیکردنه وانه ش که له و تاقیگانه دا نه نجام ده درین بوو که ره سه خاوه کان و چیه مه نتۆی به ره هم و ئه و سوو ته مه نیانه ی که به کار دین. که بریتین له :

1. **تاقیگه ی کیمیا**: هه مو و ئه و شیکاریانه ی تیا دا نه نجام ده دریت که پیویستن بوو که ره سه خاوه کان له (بهردی لایمستۆن و گل و شینکه (ساند) و نایرون و بهردی گهچ) و کلینکه ر و چیمه نتۆی به ره هم و فرۆشراویش .

• بهردی لایمستۆن **Limestone**: گرنگه ریژه ی



نه نجام ده دريټ كه له ۲۳۰ مه تردووجا / كگم كه متر نه بټ .



ناميري (وورد كهر و هارهري) كهرسه كان

۳. كاتي ره قبوون **Setting Time** : هم تاقيردنه وه يه به ناميري فيكات **Vicat** نه نجام ده دريټ بو **Setting Time** كه كاتي سه ره تاله ۴۵ خوله ك كه متر نه بټ و كاتي كو تاش نايټ له ۱۰ كاترمير زياتر بټ . له هه ردوو جوړي چيمه نتو دا نزيكن له يه كترى .



ناميري كاتي ره قبوون Vicat

۴. كشانى چيمه نتو **Expantion** : نايټ له له مه وداى صفر - ۱۰ ملم زياتر بټ .



ناميري كاتي ره قبوون Vicat

۵. به هه مان شيوه ريژه ي پيکها ته كانى كلينكه ريش (كانز اكان) دياريده كرټ كه برتټين له (C3S و C2S و C3A و C4AF) .

۶. به هه مان شيوه ريژه ي (%LSF و %SM و %AM) يش دياريده كرټ . وه ك ۳ فاكته رى گرنگ .

• به شيوه يه كى گشتى ده بټ تاقيردنه وه ي بوونى ريژه ي پيکها ته كان بكرټ بو چيمه نتو و كلينكه ر به م شيوه يه :



۱. بو چيمه نتو : سليكا SiO_2 و نه لومينا Al_2O_3 و ناسن Fe_2O_3 و نو كسيدي كاليسيوم CaO و نو كسيدي مه گنيسيوم MgO و سټيم نو كسيدي كبريت SO_3 و نو كسيدي پوتاسيوم K_2O و نو كسيدي سوډيوم (Na_2O و **Insoluble Residue (IR)** و **Loss on ignition (LOI)** .

۲. بو كلينكه ر :

C3S : برتټيه له يه كگرتنى ۳ گه رديله CaO له گه ل ۱ گه رديله SiO_2

C2S : برتټيه له يه كگرتنى ۲ گه رديله CaO له گه ل ۱ گه رديله SiO_2

C3A : برتټيه له يه كگرتنى ۳ گه رديله CaO له گه ل ۱ گه رديله Al_2O_3

C4AF : برتټيه له يه كگرتنى ۴ گه رديله CaO له گه ل ۱ گه رديله Al_2O_3 و ۱ گه رديله Al_2O_3

۲. تاقىگه ي فيزيا :

• تاقيردنه وه فيزياويه كان كه نه نجام ده دريټ له سه ر

كهرسه خاوه كان برتټين له :

۱. چاود پري كرنى كارى كه ساره ي سه ره كى له ريگه ي ناميري (**Online Analyzer**) كه هه ر ۲ خوله ك جارټك نه نجامى شيكارى پيکها ته ي تيگه له ي به رد و گلمان ده سته كه ويټ .

۲. ووردى **Blaine** : بو زانينى راده ي ووردى چيمه نتو ي داواكراو كه به ناميري **Blaine**



ناميري پوانه كرنى ووردى چيمه نتو Blaine

جوۆری به رهه می چیمه نتۆ و کلینکه ر که ماده ی سه ره کیه بو به رهه مهینانی چیمه نتۆ. و پویسته ریژه کانیا ن له چوار چیوه ی پیوه ری پیوانه یی ژماره (5) ی سالی 2019 ی عیرا قیدا بیّت .

له و راپۆرتانه دا ئەم زانیاریانه توّمار ده کرین :

• شیکاری فیزیایوی چیمه نتۆ

له م شیکاریه فیزیایوانه دا ئەم تاقیکردنه وانه ئەنجام ده درین :

1. ریژه ی SO3 : که نایبّت له 2.8% زیاتر بیّت.

2. زبری که ره سه ی ماوه له سه ر سیقی R45 مایکرو ن :

نایبّت له 1.0% زیاتر بیّت.

3. ووردی (Blaine SSB) : نایبّت له 260-280 مه تر

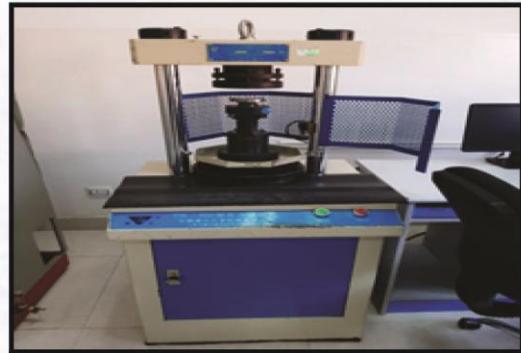
دووجا / کگم که متر بیّت .

5. توانای بهرگه گرتنی فشار Compressive Strength :

که به نامییری Compresser ئەنجام ده دریت له 2 پۆژدا

که مترین 20 MPa و له 7 پۆژدا 30 MPa و له 28 پۆژدا

42,5 MPa که متر نه بیّت .



نامییری هیزی په ستانه وهی چیمه نتۆ Compressive Strength



نامییری گرتنه وهی چیمه نتۆ Mixer



قالی چیمه نتۆ له ناو ناودا بو 2 و 7 و 28 پۆژی



نامییره شکاندنی قالبی چیمه نتۆ



نامییری وشککه ره وهی قالبی چیمه نتۆ کان Humidity

4. توانای بهرگه گرتن Compressive Strength : له 2

پۆژدا له 20 MPa و له 7 پۆژدا له 30 MPa و له 28

پۆژدا له 42,5 MPa و که متر نه بیّت .

دوای ئەوهی له چیمه نتۆی به رهه م به بریکی دیاریکراو

ده گیریتسه وه و ده خریته قالبی دیارگراوه و دوای

وشککردنه وه له نامییری وشککردنه وه دا و دواتر دانانی

له ناو ناودا بو 2 یان 7 یان 28 پۆژدا، ئەوسا په ستانی

ده خریته سه ر و له هه ر په ستانی کدا قالبه که شکا ئەوا هیزی

بهرگه گرتنی چیمه نتۆ که ده رده خات.

• زانیاری وورد له سه ر چۆنیتی به رهه م و ریژه ی

پیکهاته کانی کلینکه ر و چیمه نتۆی پۆژانه

پویسته ر پۆژانه راپۆرتی به شی به رهه م و به شی کۆنترۆلی

جوۆری ده ربجیّت و هه لسه نگاندن و ووردینی بو بکریّت

تایبەت به پیکهاته و ریژه کانیا ن، چونکه هه ر به رزبونه وه

و نزمبونه وه یه ک کاریگه ری خراپی ده بیّت له سه ر

و پاراستنیانه و ناییت له ۶۵ پلهی سهدی که متر بیټ .



نامیری فلاش پوینتی ئۆتوماتیکی Flash Point



نامیری فلاش پوینتی دهستی Flash Point

۴. لینیجی / لزوجه Viscosity : که ناییت له ۱۸۰ سهنتی ستۆک Cst زیاتر بیټ له ۵۰ پلهی سهدی گهرمیدا .



نامیری دیاریکردنی لینیجی Viscometer

۵. نرخه گهرمی Heat Vlue : ناییت له ۹۵۰۰ Kcal/Kg که متر بیټ و چهنده بهرز بیټ ئه وهنده بری نهوتی رهش که متر به کارده هینر بیټ .



نامیری نهژمارکردنی نرخه گهرمی Bom Calorimeter

۶. تاقیکردنه وهی نیشته کان (خه وشه کان) Sediment : بۆ زانیینی ریژهی نیشته کان تیایدا .



نامیری دیاریکردنی نیشته کان Hot Filtration

سهراوه / گرنگی دۆلی کۆنترۆلی جۆری له کارگه کانی پیشه سازی چیمهنتۆدا / نه ندازیاری کیمیایوی شارهزا / نهوزاد عوسمان عبدالرحمن (نهوزادی موهه ندهیس) // سلیمانی / ههریمی کوردستان - عیراق / چاپخانهی زانا / ۲۰۲۱

یه کهی پوانه ی هیژی بهرگه گرنتی چیمهنتۆ ئاسایی به میگا پاسکال ده پیور بیټ MPa .



نامیری دارشتنی قالی چیمهنتۆ

۳. تاقیکه ی سووته مهنی

• شیکاری فیزیایوی نهوتی رهش نهوتی رهش : که وهک سووته مهنی به کاردیټ بۆ ئیشپیکردنی کوره (فرنی) کارگه ، لهو تاقیکردنه وانه ش بۆ زانیینی :

۱. ریژهی کبریت S : ناییت له ۴.۵٪ زیاتر بیټ .



نامیری X-Ray بۆ دیاریکردنی ریژهی کبریت S

۲. ریژهی ئاو H2O : ناییت له ۱٪ زیاتر بیټ .



نامیری دیاریکردنی ریژهی ئاو Aquamax KF carlfisher

۳. فلاش پوینت Flash Point : که ده رخه ری پلهی گهرمی گرگرتنه به تابه تی بۆ ناو کۆگا کان و سه لامه تی

واتاکان نژیک بکه مه وه به تاییه تی بو ټو باه تانه ی که هواتا و وینه یان نیبه له زمانی کوردیدا جار بووه چنه رپژیک بو مانای یه ک زارواه گه راوم تا بتوانم ټه گهر وه ک خوی نه ییت شیوه یه ک له زارواه کان به کار به ییم که نژیک ییت له واتا کانه وه هر چنده ټه گهر زارواه که له نگیش ییت به لام ناچار بووم به کاری به ییم .

وشه هه یه له هه ردوو زمانی (ټینگلیزی و عهره بی) دا که واتا کانیان له به رده ستدایه به لام له زمانی کوردیدا ناتوانریت وه کو زمانی (ټینگلیزی و عهره بی) واتاکان بدو زینه وه .

هه ر بو نمونه له زمانی ټینگلیزیدا وشه کانی (Fulfill , perform , Apply) هه یه که هاو شیوه کانیان به زمانی عهره بی (تطبیق ، اداء ، تنفیذ یان انجانر) به کارده هیئریت به لام له زمانی کوردیدا تنها وشه یه ک هه یه ټویش وشه ی (جیه جی کردن یا کردن) ټه و و چنده ها وشه ی وه ک ټه وانه که له م فهره هنگه دا پیویست بووه به کار به یئریت ، خو رهنگه لای هه ندی شاره زایانی زمان وشه ی تر یان وشه ی دارپژراو یا داتاشراو هه ییت یان له شیوه زارواه کانی زمانی کوردیدا وه ک (هه ورامی ، بادینی ، زازایی یان لوری) زارواه و وشه ی پر مانای تر هه بن بو هه ندی له و وشه و ټیکست و دهسته وازانه به لام مه ودای زانیاریه کانی من هه ر ټه ونده یه بو یه چاوه روانی رپژنه ی وشه ی شاره زایانی ټم بواره م تا بتوانم ټم بواره فراوانتر بکه ن .

به و هیوا یه ی توانییم که لټیک له کتیبخانه ی کوردی پر بکه مه وه سه رچاوه یه ک بو خویند کارانی کولیز و په یمانگه کانی ټاینده ی کوردستان بخه مه به رده ست وه ک سه ره تابه ک که ټومیدم زوره که سانی به ټه زمون و شاره زایانی تر بتوانم ټم باه ته ده وله مند بکه ن و له کو تاییدا هیوادارم له روی زمانه وانیه وه به خشریم له هه ر هه له و که مو کور یه ک یان له نگه یه ک که هه ییت . ټم جوړه کارانه ټه گهر سه ره تاش ییت یان که میک کال و کرچیش ییت به لام گرنگ یه که م هه نگاوه بو ټاسو یه ک رپچکه ی گرتوه ده گاته مه نزل وه کو (گوران) ی شاعیریش ټه فهر موی :

هه ر کاروانا بو تیشکی خوړ بروانا

که م بن یا زور نه گنه خوړ !!!

ټه مه نده ش بازار گانی کردوه که له ټامرازه سه ره تاییه کان زیاتر هیچی به کار نه هیناوه بو جیه جی کردنی کاروباره بازار گانیه کان ته نانه ت ټه ونده ش سه رمایه ی نه بووه تا وای لی هاتووه گه نم به تر یان کردوه واته به ره مه مه خو مالیه کانیان ټالو گور پیکر دوه بو به رپیکردنی کاروباری رپژانه و بژیوی ژبانیان .

هه ر وه هاله بواری پیشه سازیدازیاتر ټامرازه سه ره تاییه کانی رستن و چین وشه ر کردن و به رگریکردن و ده ر باز بوون و خو شاردنه وه یان به کار هیناوه ، له بواری کشتو کالیشدا ټامرازای کیلان و دور یینه وه و کوتان و برین و شکانه وه یان دروست کردوه .

بو یه ټه گهر گوزر یک بکه ین به ناو و وشه و زارواه و دهسته وازه کان له زمانی کوردی دا زیاتر دهسته وازه و زارواه ی کشتو کالی و پیداویستیه کانی ده یینن ، هه ر وه ها زارواه ی ټه ده بی به ر خوردان و پیا هه لدان و شین و شه پور و لاوانه وه زیاتر زالن به سه ر ټه وانی تر دا .

به کورتی زمانه که مان زور هه ژاره له زارواه ی پیشه سازی و ته کنه لوجیا و بازار گانی سه رده مدا خو ټه گهر که سپک بیه ویت وانه یه کی زاتستی بلټه وه یان باه ټیککی زانستی به زمانی کوردی بنووسیته وه زور ټه سته مه تووشی گرو گرفټیککی زور نه ییت له دو زینه وه ی وشه و زارواه و دهسته وازه بو واتا و زانیاریه زانستی کان به تاییه تی ټه بواره زانستیانه ی که له میژووی ټم میلله ته ی ټمه دا پاشخانیان نیبه و خاوه نی دروستکردن و ټه فراندن نه ییت وه ک (کو مپو ټه ر ، سو ف ویر ، زانسته نوییه کانی بواری کیمیا و پزیشکی و فرین و فرو که وانی و فرو که) .

به نده وه ک به رپرسیار ټی میژووی له م بواره دا زورم هه ول دا تا له م سه ره تای چه رخی به کار هینانی فرو که خانه له میژووی میله ته که ماندا بتوانم ټه ونده ی قه مچی زانیاریه کانم بر بکات و په بیه رم به واتای ټیکه یشته کان وه ک سه ره تای میژوویه ک فهره هنگیک ټاماده بکه م به ته وای ټه و پیناسه و دهسته وازه و ناو و زاراوانه ی ریڅخراوی فرینی شارستانی نیوده وله تی تا وه ک سه رچاوه یه ک له به رده ست فیرو خوازان و ټه و که سانه ی خولیای فیرو بوون و شاره زایان هه یه له بواری فرین و فرو که وانی ټه سته مه توانییم ده قاوده ق ټه و مه به سته بیکم که ټامانجم بووه چونکه زور به زه حمه ت توانیومه

الإعتبار عمليات التشغيل المؤهلة لها الطائرة والظروف الجوية المتوقعة ومواصفات التضاريس الأرضية وقدرات الطائرة وكفاءة العاملين ولجميع العوامل التي يمكن أن تؤثر على سلامة الرحلة . إن ظروف التشغيل المتوقعة لا تتضمن :

أ. الحالات التي يمكن تفاديها من خلال سياقات التشغيل ، و
ب. الحالات نادرة الحدوث والتي تتطلب الإلتزام بالمعايير و مستوى جدارة طيران أعلى من تلك التي بينت الخبرة بأنها عملية وضرورية .

(References: Annex 8)

196. Anti-Icing :

Anti-icing is a precautionary procedure by which clean aeroplane surfaces are protected against the formation of ice and frost and the accumulation of snow and slush for a limited period of time .

دژہ بہستن یان دژہ شہختہ بونون :

ریگاریکی تاییہ تہ بو ریگرتن لہ دروست بونی شہختہ یان کہ لہ کہ بونی بہ فر لہ سہر روو پووشہ پاکہ کانی فرؤ کہ و نہ ہیشتنی مانہ وہی ملتہ و بہ فر لہ کاتیکی دیاریکراودا .

منع تراکم الجلید أو الصقيع :

إجراء وقائي يمكن من خلاله حماية الأجزاء النظيفة من سطح الطائرة من تراكم الجليد أو الصقيع أو الثلج أو الثلوج الذائبة لفترة زمنية محدودة .

(References : Doc 9640)



197. Application :

Manipulation and processing of data in support of user requirements (ISO 19104) .

کار پیگردن :

ثامادہ کردن و چارہ سہری زانیاریہ کان بو پشتگیری و بہیز کردنی داواکاری بہ کارہینہ کان (ISO 19104) .

195 . Anticipated Operating Conditions :

Those conditions which are known from experience or which can be reasonably envisaged to occur during the operational life of the aircraft taking into account the operations for which the aircraft is made eligible, the conditions so considered being relative to the meteorological state of the atmosphere, to the configuration of terrain, to the functioning of the aircraft, to the efficiency of personnel and to all the factors affecting safety in flight. Anticipated operating conditions do not include:

- a) those extremes which can be effectively avoided by means of operating procedures; and
- b) those extremes which occur so infrequently that to require the Standards to be met in such extremes would give a higher level of airworthiness than experience has shown to be necessary and practical .

دؤخہ کانی بہ گہرختنی پیشینیکراو :

ئہو بارودؤخانہ یہ کہ بہ ہوی ئہ زمونہ وہ پیئ ئہ زانریٹ یان ئہو بارودؤخانہ یہ کہ ہہستیان پیئ ئہ کریٹ لہ ماوہی کار کردنی فرؤ کہ کہ بہرہ چاو کردنی ئہو ریگراو پروسانہی کہ فرؤ کہ کہی بو ثامادہ کراوہ لہ گہل بارودؤخی کہش و ہہوای چاوہ روانکراو ، سروشتی بہرز و نرمی زہوی ، توانای فرؤ کہ کہ ، لیہاتویی کارمہندان و سہرجہم ئہو ہو کارانہی کہ کاریگہرییان ہہ یہ لہ سہر سہلامہ تی گہشتہ کہ ، بارودؤخی بہ گہرختن ئہ مانہی خواہوہ ناگریتہوہ :

۱. ئہو بارودؤخانہی کہ دہ توانریٹ خوینی لی لابدریٹ لہ کاتی بہ گہرختندا ، یان
۲. ہندی بارودؤخی دہ گمہن کہ روئہدات کہ پیویست بکات بہ پیوہرہ کانہوہ پابہند بن لہ گہل ئاستی توکمہ پی فرؤ کہ وانی بہرز تر لہوہی شارہزایی بخوازیت کہ پیویست و کردہ ییہ .

ظروف التشغيل المتوقعة :

ہی الظروف التي تمر التعرف عليها من خلال التجربة أو التي يمكن تصور حصولها خلال فترة تشغيل الطائرة مع الأخذ بنظر

التطبيق :

إعداد ومعالجة البيانات لدعم متطلبات المستخدمين (ISO 19104).

(References : Annex 4 , Annex 15)

198. Application Entity (AE) :

Part of an application process that is concerned with communications within the OSI environment. The aspects of an application process that need to be taken into account for the purposes of OSI are represented by one or more AEs .

شیوه کانی سه پانندن / کار پیگردن :

به شیکه له کردهی جیه جیکردن که په یوه سته به په یوه نندیه کانه وه له بارودوخی OSI به مه رجی دهر که و ته کانی کردهی کار پیگردن که بو مه به سته OSI ره چا و ده کریت به په کیک یان زیاتر له AEs نویته رایه تی (وینا) بکریت .

سمات التطبيق :

جزء من عملية التطبيق يتعلق بالإتصالات ضمن ظروف الـ OSI على أن تكون مظاهر عملية التطبيق التي يجب أن تؤخذ بنظر الاعتبار لأغراض الـ OSI ممثلة بواحد أو أكثر من الـ AEs .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

200. Application Entity Qualifier :

That part of the AE-title that unambiguously identifies the particular application entity .

ناماده گي شیوه کانی کار پیگردن :

ئهو به شه یه له شیوه کانی کار پیگردن که شیوازی کار پیگردنه که به شیوه یه کی روون دیار و ناشکرا نه کات.

مؤهل سمات التطبيق :

ذلك الجزء من سمات التطبيق الذي يميز سمات التطبيق المعين بشكل واضح.

(References: Doc 9880 Part III)

201. Application Entity Service Interface :

The interface between the application-users and the application service provider .

یه که ی خزمه تگوزاری شیوه ی کار پیگردن :

لکیکه له نیوان به کارهینه رانی کار پیگردن و پیشکesh کاری خزمه تگوزاری کار پیگردن .

وصلة خدمة سمات التطبيق :

وصلة بين مستخدمي التطبيق ومقدمي خدمة التطبيق .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

202. Application Entity Title :

An unambiguous name for an application entity .

ناویشانی روا له تی کار پیگردن :

ناویکی ناشکرا بو رووه بینراوه کانی کار پیگردن .

عنوان سمات التطبيق :

اسم واضح لسمات التطبيق .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

203. Application Layer :

The seventh layer of the OSI reference model that controls application - user access to the communication system and provides services to perform a logical association to other applications .

چینی کار پیگردن :

چینی چه و ته م بو نمونه ی OSI که چاودیری گه یشتنی کرده کانی کار پیگردن ده کات بو به کارهین له ریگای سیستمی په یوه نندیه کانه وه له گه لیشیا خزمه تگوزاری پیشکesh نه کات بو جیه جیکردنیکی گونجاو .

طبقة التطبيق :

الطبقة السابعة لنموذج OSI التي تراقب عمليات وصول التطبيق الى المستخدم من خلال نظام الإتصالات وتقدم خدمات لإنجاز التطبيقات المنطقية .

(References : Doc 9880 Part III)

204. Application Layer Structure (ALS) :

The application layer structure refers to the internal architecture of the OSI application layer as described in ISO/IEC 9545 .

د ارشته ی چینی کار پیگردن :

ثماژ ه یه بو نه ندازی یاری ته لارسازی ناوه وه ی نمونه ی OSI وه کو له ISO/IEC 9545 داهاتوه .

ترکیب طبقة التطبيق :

یشیر ترکیب طبقة التطبيق الى الهندسة المعمارية الداخلية لنموذج OSI كما مبین في ISO/IEC 9545 .

(References : Doc 9880 Part III)

رواله تکانی کار پیکردن، ژماره یه ک توانای دیار پیکراو بهرجه سته نه کات بو چینی کار پیکردن که له گهل جوړیک په یکه ر یان نامانجی خزمه تگوزاری کار پیکردندا ده گونجیت (بی به کار هیئانی وزه ی زیاتر)، په یکه ر و نامانجی خزمه تگوزاری کار پیکردن تیکه له یه که له هیما کانی خزمه تگوزاری کار پیکردنی (ASEs) و (ASOs) که هله دستن به جیه جیکردنی چند فهر مائیکی دیاری کراو .

نه و په یکه ر و نامانجی خزمه تگوزاری کار پیکردنه که نه ر که په یوه نندیداره کان به قوناغه کانی دامه ز راندن و گواستنه وه ی زانیاریه کان نه کات به به لگه یه کی ته و او دانه نریت .

جسم او هدف خدمة التطبيق :

عنصر نشیط ضمن (أو مساوي الى جميع) سمات التطبيق یجسد مجموعة من القدرات المحددة لطبقة التطبيق التي تنسجم مع نوع معين من جسم أو هدف خدمة التطبيق (دون استخدام قدرات إضافية). إن جسم أو هدف خدمة التطبيق هو مزيج من عناصر خدمة التطبيق (ASEs) و (ASOs) التي تنجز وظائف معينة. إن جسم أو هدف خدمة التطبيق الذي يؤدي الوظائف المتعلقة بمراحل تأسيس ونقل البيانات يعتبر وثيقة متكاملة .

(References : Doc 9880 Part III)

212. Application-User :

That abstract part of the aircraft or ground system that performs the non-communication - related functions of the application .

به کار هیئانی - کار پیکردن :

نه و به شه یه له سیستمی فرؤ که که یان سیستمی زه مینسی نه ر کیک جیه جی نه کات په یوه نندی نیه به په یوه نندیه کانی کار پیکردنه وه .

مستخدم - التطبيق :

ذلك الجزء من نظام الطائرة أو النظام الأرضي الذي ينجز الوظائف غير المتعلقة بإتصالات التطبيق .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

213. Approach and Landing Operations Using Instrument Approach Procedures :

Instrument approach and landing operations are classified as follows :

Non-Precision Approach and Landing

مثل خلق الرسالة و إدارة الوقت و الأخطاء و المعالجات . إن وصلات عنصر خدمة التطبيق تتدخل فقط مع الوظائف الخاصة بمراقبة التطبيق .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

210. Application Service Element (ASE) Service Interface :

The abstract interface through which the ASE service is accessed .

Note:- In version 1 of the ADS application, the ADS-ASE service interface coincides with the ADS-AE abstract service interface .

هیمانه ی خزمه تگوزاری ASE لکی خزمه تگوزاریه کان: لکیکی ته نیایه لیسوه ی خزمه تی هیمانه ی خزمه تگوزاری جیه جیکردن نه کریت .

تیبینی :- له کؤپی یه که می جیه جیکردنی بیننگیری خو به خو ی (ADS) خزمه تگوزاری خو به خو - هیمانه ی جیه جیکردنی (ADS - ASE) هاو کات ده بیت له گهل ناویته بوونی بی هیمای بینراوه کانی بیننگیری خو به خو ی (ADS - AE) .

عنصر خدمة التطبيق (ASE) وصلة الخدمة :

الوصلة المجردة التي خلالها تتم خدمة عنصر التطبيق . ملاحظة:- في النسخة الأولى من تطبيقات الإستطلاع التابع التلقائي (ADS) تتزامن خدمة الإستطلاع التابع التلقائي - عنصر خدمة التطبيق (ADS - ASE) مع التداخلات المجردة لسمات - الإستطلاع التابع التلقائي (ADS - AE) .

(References : Doc 9880 Part I and Part III)

211. Application Service Object (ASO) :

An active element within (or equivalent to the whole of) the application entity embodying a set of capabilities defined for the application layer that corresponds to a specific ASO-type (without any extra capabilities being used) . An ASO is a combination of application service elements (ASEs) and ASOs that perform a specific function. An ASO that provides the functions of the establishment and data transfer phases is considered a complete protocol .

نامانجی یان (په یکه ری) خزمه تگوزاری جیه جیکاری: ره گه زیکی کارایه له نیو (یان په کسانه به گشت)



instrument approach and landing with no decision height and no runway visual range limitations .

Note:- Where decision height (DH) and runway visual range (RVR) fall into different categories of operation, the instrument approach and landing operation would be conducted in accordance with the requirements of the most demanding category (e.g. an operation with a DH in the range of CAT III A but with an RVR in the range of CAT IIIB would be Considered a CAT IIIB operation or an operation with a DH in the range of CAT II but with an RVR in the range of CAT I would be considered a CAT II operation) .

کرده کانی نیشته وه و نزیکبونه وه به ریکاره کانی نزیکبونه وه ی ئامیری :

ئهم کردانه بهم جوړانه ی لای خواره وه ئه پوئترین :

• کرده کانی نزیکبونه وه ی درشت و نیشته وه : کرده کانی نزیکبونه وه و نیشته وه ی ئامیری به رینمایی لابه لایان (لاته نیشته) بی رینمایی ستونی واته هه ره مه کی .

• کرده کانی نزیکبونه وه و نیشته وه به رینمایی ستونی: کرده کانی نزیکبونه وه و نیشته وه ی ئامیری به رینمایی (ئاسویی) لاته نیشته و ستونی به لام مه رجه بریار دراوه کانی کرده ی نزیک بونه وه و نیشته وه ی ورد دروست ناییت یان په پره و ناکریت .

• کرده کانی نزیکبونه وه و نیشته وه ی ورد : کرده کانی نزیکبونه وه ی ئامیری و نیشته وه به رینمایی ستونی و ئاسویی (لاته نیشته) لایه نی که می بر گه بریار دراوه کانی کرده که په پره و ئه کات .

تییینی : رینمایی (ئاسویی) لاته نیشته و رینمایی ستونی ئه و رینمایانه ئه گریته وه که به یه کیک له مانه ی خواره وه پیشکەش ئه کرین :

أ- یاریده ده ری که شتیه وانیه زه مینی .

ب- زانیاریه که شتیه وانیه کان به کو مپو ته ر .

جوړی کرده کانی نیشته وه و نزیک بوونه وه ی ورد

کرده ی جوړی یه کهم : کرده ی نزیکبونه وه ی ئامیری ورد و نیشته وه بهم مه رجانه :

أ- به رزیسه ک بریاری لیدراییت که که متر نه بییت له ۶۰ مه تر (۲۰۰ پی) .

Operation:

An instrument approach and landing which utilizes lateral guidance but does not utilize vertical guidance .

Approach and Landing Operations with Vertical Guidance: An instrument approach and landing which utilizes lateral and vertical guidance but does not meet the requirements established for precision approach and landing operations. Precision Approach and Landing Operations: An instrument approach and landing using precision lateral and vertical guidance with minima as determined by the category of operation .

Note:- Lateral and vertical guidance refers to the guidance provided either by:

- a) a ground-based navigation aid; or
- b) computer generated navigation data.

Categories of Precision Approach and Landing Operations:

Category I (CAT I) operation : A precision instrument approach and landing with:

- a) a decision height not lower than 60 m (200 ft); and
- b) with either a visibility not less than 800 m or a runway visual range not less than 550 m.

Category II (CAT II) operation: A precision instrument approach and landing with:

- a) a decision height lower than 60 m (200 ft), but not lower than 30 m (100 ft); and
- b) a runway visual range not less than 300 m.

Category IIIA (CAT IIIA) operation: A precision instrument

approach and landing with:

- a) a decision height lower than 30 m (100 ft) or no decision height; and
- b) a runway visual range not less than 175 m.

Category IIIB (CAT IIIB) operation: A precision instrument approach and landing with:

- a) a decision height lower than 15 m (50 ft), or no decision height; and
- b) a runway visual range less than 175 m but not less than 50 m .

Category IIIC (CAT IIIC) operation: A precision

عملیات الاقتراب غیر الدقیق والهبوط : عملیات اقتراب آلی وهبوط بالإرشاد الجانبي وبلا إرشاد رأسي .

عملیات الاقتراب والهبوط بالإرشاد الرأسي: عملیات اقتراب آلی وهبوط بالإرشاد الجانبي والإرشاد الرأسي ولكنها لا تفي بالشروط المقررة لعملیات الاقتراب الدقیق والهبوط .

عملیات الاقتراب الدقیق والهبوط : عملیات اقتراب آلی وهبوط بالإرشاد الرأسي والإرشاد الجانبي تفي بالحدود الدنيا المقررة لفئة العملية .

ملاحظة: الإرشاد الجانبي والإرشاد الرأسي يعينان الإرشاد الذي يقدم بواسطة أي مما يلي :
أ. مساعد ملاحی أرضي .

ب. بیانات ملاحیة بالکمبيوتر .

فئات عملیات الاقتراب الدقیق والهبوط:

عملیة الفئة الأولى — عملیة اقتراب آلی دقیق وهبوط بالشروط التالية :

أ. علو التقرير لا یقل عن 60 مترا (200 قدم) .

ب. ومدی الرؤیة فی المطار لا یقل عن 800 متر ومدی الرؤیة علی المدرج لا یقل عن 550 مترا .

عملیة الفئة الثانية : عملیة اقتراب آلی دقیق وهبوط بالشروط التالية :

أ. علو التقرير یقل عن 60 مترا (200 قدم) ولا یقل عن 30 مترا (100 قدم) .

ب. ومدی الرؤیة علی المدرج لا یقل عن 300 متر .

عملیة الفئة الثالثة (A) : عملیة اقتراب آلی دقیق وهبوط بالشروط التالية :

أ. علو التقرير أقل من 30 مترا (100 قدم) ، أو بدون علو التقرير .

ب. ومدی الرؤیة علی المدرج لا یقل عن 175 مترا .

عملیة الفئة الثالثة (B) : عملیة اقتراب آلی دقیق وهبوط بالشروط التالية :

أ. علو التقرير یقل عن 15 مترا (50 قدم) ، أو بدون علو التقرير .

ب. مدى الرؤیة علی المدرج یقل عن 175 مترا ولا یقل عن 50 مترا .

عملیة الفئة الثالثة (C) : عملیة اقتراب آلی دقیق وهبوط بدون علو التقرير وبلا حدود لمدی الرؤیة علی المدرج .

ملاحظة :- عندما یكون علو التقرير ومدی الرؤیة علی المدرج صالحین لفئتين مختلفتين من العملیات، تشغل عملیة الاقتراب الآلی والهبوط وفقا لشروط الفئة الأكثر تشددا ، مثال ذلك أن

ب- له گهله مهودای بینین له فرو که خانه که متر نه بیټ له 800 مه تر و مهودای بینین له سهر فر گه که متر نه بیټ له 550 مه تر .

کردهی جوړی دووم : کردهی نزدیک بونه وهی ورد و نیشته وه بهم مهرجانه :

أ- بهرزیه که بریاری لی درایټ که (60 م) (200 پی) که متر بیټ له 300 پی) که متر نه بیټ .

ب- له گهله مهودای بینین له سهر فر گه له 300 م که متر نه بیټ .

کردهی جوړی سیهم A : کردهی نزدیک بونه وهی نامیری ورد و نیشته وه بهم مهرجانه :

أ- بهرزیه که بریاری لی درایټ که متر له (30 م) (100 پی) یان به پی بهرزی بریاردراو .

ب- له گهله مهودای بینین له سهر فر گه که متر نه بیټ له 175 م .

کردهی جوړی سیهم B : کردهی نزدیک بونه وهی نامیری ورد و نیشته وه بهم مهرجانه :

أ- بهرزیه که بریاری لی درایټ که متر له (15 م) (50 پی) یان پی بهرزی بریاردراو .

ب- له گهله مهودای بینین له سهر فر گه که متر له 175 م و که متر نه بیټ له (50) مه تر .

کردهی جوړی سیهم C : کردهی نزدیک بونه وهی نامیری ورد و نیشته وه بی بوونی جوړی بهرزی بریاری دراو و بی سنور بو مهودای بینین له سهر فر گه .

تیبینی : کاتیټک بهرزی بریاری دراو و مهودای بینین له سهر فر گه گونجاو بو دوو جوړی جیاوازی کرده کان ، کردهی نزدیک بونه وهی نامیری نیشته وه ده کریټ به پی مهرجی جوړه قورسه که ، بو نمونه ټه و کرده به یه ی که بهرزی بریاردراوی سنورداری جوړی سیهم (A) و مهودای بینین به جوړی (B) له سهر فر گه ټه و کاتکرده که بهو جوړی (B) دائه نریټ .

به لآم ټه و کرده به یه ی که جیه جی ټه کریټ به بهرزیه کی بریاری دراو به جوړی دووم و مهودای بینین له سهر فر گه که دیاری بکریټ به جوړی یه که م کرده که به جوړی دووم دائه نریټ .

عملیات الاقتراب والهبوط بإجراءات الاقتراب الآلي :

تصنف عملیات الاقتراب الآلي والهبوط كما يلي :

visibility or controlling RVR is above the aerodrome operating minima .

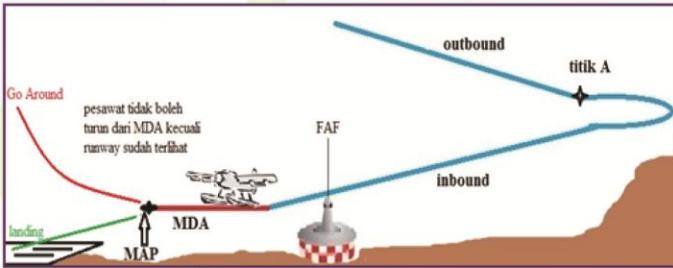
خالی قهدهغه بوونی نزیك بوونهوه :

ئهو خاله یه كه له دوايهوه ناكړیت نزمبونهوهی ئامیری بهردهوام بیټ له بهرزیهه كه متریټ له ۳۰۰م (۱۰۰۰ پی) له ئاستی فروكه خانهوه ، ههروهها ناكړیت بهردهوام بیټ بو ناو بهشی كوټایی له ئاراسته ی نزیكوبونهوهی كوټایی ، لهو كاته ی ئه گهر مهودای بینینی راگینراو یان مهودای بینین له سهر فرگه ی چاودییری كراو بهرزتر بیټ له سنوری لایه نی كه می به گهر خسته ی فروكه خانه كه .

نقطه حطر الإقتراب :

النقطه التي لا يجوز بعدها مواصلة الاقتراب الآلي على ارتفاع من منسوب المطار يقل عن ۳۰۰ متر (۱۰۰۰ قدم) ، أو إلى داخل الجزء الأخير من مسارات الاقتراب النهائي ، ما لم يكن مدى الرؤية المبلغ عنه أو مدى الرؤية على المدرج المراقب أعلى من الحدود الدنيا لتشغيل المطار .

(References : Doc 9365)



216. Approach Control Service :

Air traffic control service for arriving or departing controlled flights .

خزمهت گوزاری چاودییر کردنی نزیكوبونهوه :

خزمهت گوزاری ریکفکردنی جموجولی ئاسمانی فروكه چاودییری كراوه كان كاتی گه یشتن یان كاتی به جی هیشتیان .

خدمة مراقبة الإقتراب :

خدمة مراقبة الحركة الجوية للطائرات المراقبة عند وصولها أو مغادرتها .

References : Annex 2, Annex 11, Doc 4444,

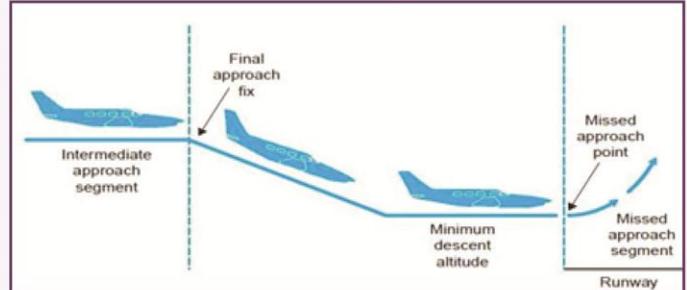
Doc 9432, Doc 9161

217. Approach Control Unit :

A unit established to provide air traffic control service to controlled flights arriving at, or departing from, one or more aerodromes .

العملية التي تنفذ بعلو التقرير المحدد للفئة الثالثة (A) ومدى الرؤية على المدرج المحدد للفئة الثالثة (B) تعتبر عملية من الفئة الثالثة (B) . أما العملية التي تنفذ بعلو التقرير المحدد للفئة الثانية ومدى الرؤية على المدرج المحدد للفئة الأولى فتعتبر عملية من الفئة الثانية .

References : Annex 6 Part I, Part II and Part III, Doc 9365



214. Approach and Landing Phase - Helicopters :

That part of the flight from 300m (1000 ft) above the elevation of the FATO , if the flight is planned to exceed this height, or from the commencement of the descent in the other cases, to landing or to the balked landing point.

قوئاغی نزیك بوونهوه و نیشتهوه - فروكه ی هلی كوټه ر :

ئهو به شه یه له گه شتیك كه له بهرز ی ۳۰۰م (۱۰۰۰ پی) له سهر رووی ناوچه ی نزیك بوونهوهی كوټایی و هه لگه ران FATO دهست پی ئه كات ئه گهر نه خشه دانرابوو بوئه وهی لهو بهرزیهه ده رچیټ یان له كاته كانی تر له گه ل دهستیكردنی نزم بوونهوه به مه بهستی نیشتهوه له خالیکی دیاریكراو .

مرحلة التقرب والهبوط - طائرات الهليكوبتر :

ذلك الجزء من الرحلة الذي يبدأ من ارتفاع ۳۰۰ متر (۱۰۰۰ قدم) فوق منسوب منطقة التقرب النهائي والإقلاع

(FATO) إذا ما تم التخطيط لتجاوز هذا الإرتفاع أو في الحالات الأخرى مع بدء النزول لغرض الهبوط في النقطة المحددة .

(References : Annex 6 Part III)

215. Approach Ban Point :

The point from which an instrument approach shall not be continued below 300m (1000ft) above the aerodrome elevation or into the final approach segment unless the reported

یه که یه رکینی نزیکونه وه :

یه که یه کی دامه زراوه بو پیشککش کردنی چاودیری جموجولی هه وایسی بو ئه و گه شته ئاسمانیه چاودیری کراوانه کاتی گه یشتیان بو یان به جی هیشتیان له فرۆ که خانه یه که وه یان زیاتر .

وحده مراقبه الإقتراب :

وحده منشأة لتقديم خدمة مراقبة الحركة الجوية للرحلات الجوية المراقبة عند وصولها الى أو مغادرتها من مطار أو أكثر .

References : Annex 2, Annex 3, Annex 11,

Doc 4444

218. Approach Phase :

The operating phase defined by the time during which the engine is operated in the approach operating mode .

قوانعی نزیک بونه وه :

قوانعی خسته کاره (له و کاته ی بزوینی فرۆ که ده دست ده کات به ئیش پیکردن) دیاری ئه کریت به پیی جوری خسته کاری تاییه ت به نزیک بونه وه که .

مرحله الإقتراب :

مرحله التشغيل التي تحدد من خلال الوقت الذي فيه يتم تشغيل المحرك وفقا لنمط التشغيل الخاص بالإقتراب .

(References : Annex 16 Volume II)

219. Approach Procedure with Vertical Guidance (APV) :

An instrument procedure which utilizes lateral and vertical guidance but does not meet the requirements established for precision approach and landing operations.

ریکاره کانی نزیکونه وه به رینمایى ستونی :

چهند ریکاریکی ئامیرییه پشت ده به ستریت به رینمایى (ئاسویی) لاتنه نیشتی و رینمایى ستونی بی ده سته و تنی مهرجه بریار لیدراوه کانی کرده ی نزیکونه وه ی ورد و نیشتنه وه .

إجراءات الإقتراب بالإرشاد الرأسى :

إجراءات آلية يستعان فيها بالإرشاد الجانبي والإرشاد الرأسى دون استيفاء الشروط المقررة لعمليات الإقتراب الدقيق والهبوط .

(References: Doc 9613, Doc 9905, Doc 9931)

220. Approach Sequence :

The order in which two or more aircraft are cleared to approach to land at the aerodrome .

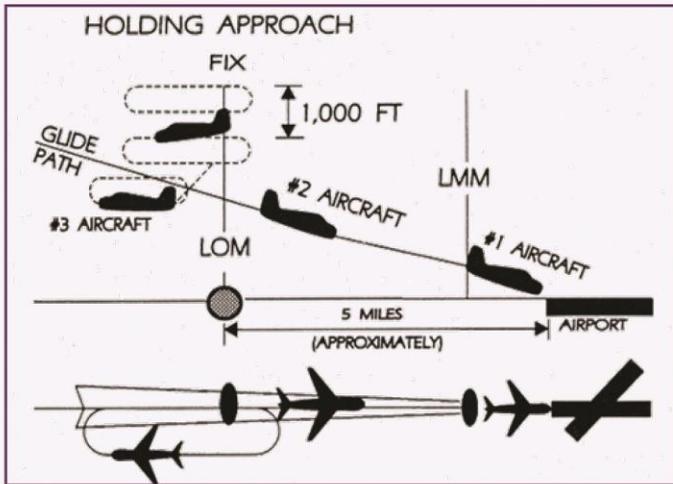
ریزبه ندی نزیکونه وه :

ئو ریز کردنه یه که ریگه ی پی ئه دریت بو دوو فرۆ که یان زیاتر به مه به سته نزیکونه وه بو نیشتنه وه له فرۆ که خانه که .

ترتیب الإقتراب :

الترتيب الذي يصرح به لطائرتين أو أكثر بالإقتراب لغرض الهبوط بالمطار .

(References : Doc 4444)



221. Appropriate Airworthiness Requirements:

The comprehensive and detailed airworthiness codes established, adopted or accepted by a Contracting State for the class of aircraft, engine or propeller under consideration (see 3.2.2 of Part II of this Annex) .

پيوستیه کانی تو کمه یی ئاسمانی :

چهند نیشانه یه کی گشتگیه دانه نریت یان جیه جیه کریت یان په سهند ئه کریت له لایه ن ده وله ته وه (State) بو جوریکی دیاری کراو له فرۆ که کان یان بزوین یان په روانه یه ک که په یوه ندی هه بیته به فرۆ که وه .

متطلبات الجدارة الجوية :

رموز شاملة ومفصلة تؤسس أو تطبق أو يتم قبولها من قبل دولة متعاقدة لصف معين من الطائرات أو محرك أو مروحة ذات العلاقة .

(References : Annex 8, Doc 9760)

222. Appropriate ATS Authority :

The relevant authority designated by the State responsible for providing air traffic services in the airspace concerned .

په سه ندى (ريگه پيدان) :

راسپارده په كى باوه رپيكر او له لايه ن دهسته لاتی نيشتمانی
تايهت نه به خشريت سه بارهت به :

ا- قه دهغه كردنى گواسته وهى كه رهسته هى تر سناك
له لايه ن رپوا و گه شتباران يان له گه ل باری فرو كه كه
له كاتيكا رينمايى ولاته كه نه خوازيت گواسته وهى
نه و كالا يانه پيوست به ريگه پيدانى (رينمايى هونه رى)
تايهت هه هه ، يان

ب- بو مه به سه كانی تر كه رينمايى هونه ريه كان
ثمازه يان پيده دات .

تيينى :- له كاتى نه بوونى هيج ده قيك له رينمايى
هونه ريه كان بو وه رگرتى ريگه پيدان ده تاونريت نه و
ريگه پيدانه لايبريت يان (به ده ريكريت) .

الموافقة :

تفويض معتمد من قبل السلطة الوطنية المختصة حول :

ا. منع نقل السلع الخطرة من قبل المسافرين أو ضمن حمولة
الطائرة عندما تنص التعليمات الصادرة من الدولة على أن تلك
السلع يمكن نقلها بموافقة خاصة، أو
ب. لأغراض أخرى كما تنص عليها التعليمات الفنية .

ملاحظة :- في حالة عدم وجود ما يدل على أن التعليمات الفنية
تنص على الحصول على موافقة يمكن إستثناء ذلك .
(References : Annex 18)

225. Approval :

An authorization granted by an appropriate national authority for :

- c**) the transport of dangerous goods forbidden on passenger and/or cargo aircraft where the Technical Instructions state that such goods may be carried with an approval; or
- d**) other purposes as provided for in the Technical Instructions .

Note:- In the absence of a specific reference in the Technical Instructions allowing the granting of an approval, an exemption may be sought .

په سه ندى (ريگه پيدان) :

راسپارده په كى باوه رپيكر او له لايه ن دهسته لاتی نيشتمانی
تايهت نه به خشريت سه بارهت به :

ت- قه دهغه كردنى گواسته وهى كه رهسته هى تر سناك

دهسته لاتی پيپوري خزمه تگوزار يى جموجولي هه وايى :
نه و دهسته لاته يه كه ولاتى بهر پرس ديارى نه كات و
بهر پرس ده بيت له پيشكه شكر دنى خزمه تگوزار يه كانی
جموجولي ناسمانى له كايه ي ناسمانى ديار يكر او .

السلطة المختصة بخدمات الحركة الجوية :

السلطة المناسبة التي تعينها الدولة المسؤولة عن تقديم خدمات
الحركة الجوية في المجال الجوي المعني .
(References: Annex 2, Annex 3, Annex 11, Doc 4444)

223. Appropriate Authority :

- a)** Regarding flight over the high seas : The relevant authority of the State of Registry .
- b)** Regarding flight other than over the high seas : The relevant authority of the State having sovereignty over the territory being overflown .

دهسته لاتی تايهت :

ا- سه بارهت به گه شته كان له سه ر ده ر يا نيوده وله تيبه كان
- نه و دهسته لاته يه كه له ولاتى توامارى فرو كه كه دايه .
ب- سه بارهت به گه شته كانی تر - نه و دهسته لاته يه كه
ولاتى خاوه ن سه ر وه رى هه يه تى له سه ر هه ريمه كه ي له
ناسمانيدا كه فرو كه كه ي تيا نه فرپريت .

السلطة المختصة :

ا. بالنسبة للرحلات فوق المياه الدولية - هي السلطة المعنية في
دولة تسجيل الطائرة .

ب. بالنسبة للرحلات الأخرى - هي السلطة المعنية في الدولة
صاحبة السيادة على الإقليم الذي تطير فوقه الطائرة .
(References : Annex 2, Doc 4444)

224. Approval :

An authorization granted by an appropriate national authority for :

- a)** the transport of dangerous goods forbidden on passenger and / or cargo aircraft where the Technical Instructions state that such goods may be carried with an approval; or
- b)** other purposes as provided for in the Technical Instructions .

Note:- In the absence of a specific reference in the Technical Instructions allowing the granting of an approval, an exemption may be sought .

of this document and related reading material listed in Chapter 9 of this Part .

زانياريه په سنده کراوه کان يان راستيراوه کان :

چهند زانياريه که له سهر فرو که که کو کراونه ته وه له لايه ن نه ندازيارانی پسيوره وه و له لايه ن (NAA) وه په سنده کراوه ، باشتري ن سهر چاوش بو نه و زانياريبانه لايه نی دروست که ری فرو که که یه یان بهرهم هینی نامیره ره سنده کانه ، ده شکریت نه و زانياريبانه ره چاو بکری ن که لايه نه باوه ریځکراوه کان په سندیان کردوه .

تیی نی :- بو وهر گرتنی روونکردنه وه ی زیاتر سهرنجی پاشکو کانی به شی دوو می نه و به لگه یه و بر که کانی تری په یوه ست به بابته که وه که له فه سلې حه و ته م له م به شه دا هاتوه .

بیانات معتمده او مصدقه:

بیانات عن الطائرة تم جمعها من قبل مهندسين على خبرة عالية وتمت الموافقة عليها من قبل (NAA) . إن أفضل مصدر لهذه البيانات هي الجهة المصنعة للطائرة أو منتجي الأجهزة الأصليين ومع هذا يمكن قبول البيانات الصادرة من قبل جهات أخرى مؤهلة .

ملاحظه :- لمزيد من التوضيح أنظر مواد التوضيح في ملحق الجزء الثاني من هذا المستند والمواد الأخرى ذات العلاقة في الفصل التاسع من هذا الجزء .

(References : Doc 9625 Volume I)

228. Approved Maintenance Organization :

An organization approved by a Contracting State , in accordance with the requirements of Annex 6 , Part I , Chapter 8 - Aeroplane Maintenance, to perform maintenance of aircraft or parts thereof and operating under supervision approved by that State .

Note:- Nothing in this definition is intended to preclude that the organization and its supervision be approved by more than one State .

دهز گای چاکسازي باوه ریځکراو :

دهز گایه که له لايه ن ولاته وه باوه ری پیکراوه به پیی دهقه کانی پاشکو ی ژمار ۶ - به شی یه که م - فه سلې هه شتم - چاکسازي فرو که کان - نه و دهز گایه بهر پر سیاریتی چاکسازي فرو که کان یان به شه کانی له نه ستو نه گری ت و له ژیر سهر پر شتی ولاتدا کاره کانی

له لايه ن ریوا و گه شتیاران یان له گه ل باری فرو که که له کاتیځکدا ری نیامی ولاته که نه خوازیت گواسته وه ی نه و کالایانه پیویست به ریځکه پیدانی (ری نیامی هونه ری) تایه ت هه یه ، یان

پ - بو مه به سته کانی تر که ری نیامیه هونه ریبه کان ناما ژه یان پیده دات .

تیی نی :- له کاتی نه بوونی هیچ ده قیک له ری نیامیه هونه ریبه کان بو وهر گرتنی ریځکه پیدان ده توانریت نه و ریځکه پیدانه لایبری ت یان (به ده ربکری ت) .

الموافقة :

تفویض معتمد من قبل السلطة الوطنية المختصة حول :

أ. منع نقل السلع الخطرة من قبل المسافرين أو ضمن حمولة الطائرة عندما تنص التعليمات الصادرة من الدولة على أن تلك السلع يمكن نقلها بموافقة خاصة، أو

ب. لأغراض أخرى كما تنص عليها التعليمات الفنية .

ملاحظه :- في حالة عدم وجود ما يدل على أن التعليمات الفنية

تنص على الحصول على موافقة يمكن إستثناء ذلك .

(References : Annex 18)

226. Approved :

Accepted by a Contracting State as suitable for a particular purpose .

راستيراو يان ره زامه ندي له سهر دراو :

ره زامه ندي له سهر به لگه که دراوه له لايه ن ولاتی نه ندما هوه و ناما ژه یه بو نه وه ی گونجاوه بو مه به سستیکی دیاری کراو .

مصدق او تمت الموافقة عليه :

حصلت الموافقة عليه من قبل دولة متعاقدة بأنه ملائم لغرض معين .

(References : Annex 8)

227. Approved Data :

Aeroplane data collected by application of good engineering practice and accepted for use by the NAA . The preferred data sources are the aeroplane manufacturers and/or original equipment manufacturers ; however, data supplied by other qualified sources may be considered .

Note:- For additional guidance, see the guidance material in the Attachments to Part II

training criteria outlined in Annex 6 - Operation of Aircraft , Part I - International Commercial Air Transport - Aeroplanes, Chapter 9 , 9.3 , or Part III - International Operations - Helicopters , Section II , Chapter 7 , 7.3 , should receive such training from an approved training organization.

راهيناني باوهر پيکراو :

ئهو راهينانه يه که پروگرام و سه پرهرشتي کردنه که ي له لايه ن ولاته وه (State) په سه نده کريت .

تييني ۱ :- پاشکوي ژماره (۱) داوا ته کات ده ز گاي راهيناني باوهر پيکراو راهيناني ده سته ي فرو که واني فرو که که و چاود پرائي ناسماني ريکبخات به مه به سته به ده سته ياني مؤله ت يان ريگه پيدان ، ههروهه پيوسته ده ز گاي راهيناني باوهر پيکراو هه سته ي راهيناني باوهر پيکراو بوليها تويي کارمندان له بواري چاکسازي فرو که دا ريکبخات .

تييني ۲ :- هه رچه نده راهيناني باوهر پيکراو له بواري چاکسازيدا / يان بو به ده سته ياني شاره زايي يان ده سته که و تي ناماده سازي به گهر خستن ئهو راهينانه ناچنه خانه ي پيوهره کاني راهينان که هاتووه له پاشکوي ژماره ۶ - خسته کاري فرو که - به شي يه که م - گواسته وه ي بازرگاني نيودهوله تي - فرو که کان ، به شي ۹ - ۳ له فه سله ي ۹ يان به شي سييه م - له ژير پيوهره کاني راهيناني تايه ت به ده ر کړدني مؤله ت و ليها تويي ، پيوسته ده سته ي فرو که واني فرو که که ئهو راهينانه له لايه ن ده ز گاي راهيناني باوهر پيکراو وه برگر ن .

التدريب المعتمد :

التدريب الذي اعتمدت الدولة المتعاقدة مناهجه الخاصة والاشراف عليه .

ملاحظة ۱ :- يتطلب الملحق (۱) أن تتولى مؤسسة تدريب معتمدة إجراء التدريب المعتمد لأعضاء طاقم قيادة الطائرة والمراقبين الجويين بغرض الحصول على الإجازة أو الأهلية . كما يتطلب أن تتولى مؤسسة تدريب معتمدة إجراء التدريب المعتمد القائم على الكفاءة للعاملين في مجال صيانة الطائرات .

ملاحظة ۲ :- على الرغم من أن التدريب المعتمد في مجال الصيانة أو لإكتساب الخبرة أو الحصول على مؤهل تشغيلي ، الذي لا يندرج تحت معايير التدريب الواردة في الملحق ۶ - تشغيل الطائرات

جيبه جي ئه کات .

تييني :- له م پيڻاسه يه دا هيچ شتيک ريگه له باوهر پيکردني ئهو ده ز گايه ناگريت له لايه ن زياد له ولايک .

مؤسسة صيانة معتمدة :

مؤسسة معتمدة من قبل دولة متعاقدة وفقا لنصوص الملحق ۶ - الجزء الأول - الفصل الثامن - صيانة الطائرات - تتولى مسؤولية صيانة الطائرات أو أجزاءها وقمارس عملها بإشراف تلك الدولة .
ملاحظة :- لا شيء في هذا التعريف يمنع اعتماد تلك المؤسسة من قبل أكثر من دولة واحدة .

(References : Annex 1)

229. Approved Maintenance Training Organization (AMTO) :

An approved training organization performing training for aircraft maintenance technicians/ engineers/mechanics .

AMTO - ده ز گاي راهيناني چاکسازي باوهر پيکراو :

ده ز گايه کي راهيناني باوهر پيکراوه به پرسي راهيناني چاکسازي لايه نه هونه رييه کاني فرو که کان له ئه سته و ئه گريت له گهل راهيناني ئه نديار و ته کنيککاران .

مؤسسة تدريب على الصيانة معتمدة :

مؤسسة تدريب معتمدة تتولى مسؤولية التدريب على صيانة الجوانب التقنية في الطائرات وتدريب المهندسين والفنيين .

(References : Doc 9868)

230. Approved Training :

Training conducted under special curricula and supervision approved by a Contracting State .

Note 1:- Annex 1 requires that approved training of flight crew members and air traffic controllers for the purpose of obtaining a licence or rating is conducted within an approved training organization. Annex 1 also requires that competency-based approved training for aircraft maintenance personnel is conducted within an approved training organization .

Note 2:- Although not falling under the criteria of training specifically for the issue of a licence or a rating, flight crew members undergoing approved training for the maintenance of competency or for gaining an operational qualification that does not fall under the

233. Approved Training Organization (ATO) :

A flight crew training organization formally recognized by a National Aviation Authority to deliver training .

دهز گای راهیناوی باوهر پیکراو :

دهز گایه کی راهینانی دهسته ی فرو که کانه باوهر پیکراوه به فرمی له لایه ن دهسته لاتی فرو که وانی نیشتمانی بو ریکخستنی پرؤسه کانی راهینان .

مؤسسة تدريب معتمدة :

مؤسسة تدريب أطقم الطائرات معترف بها رسميا من قبل سلطة طيران وطنية للقيام بعمليات التدريب .

(References : Doc 9625 Volume I)

234. Approved Training Organization - Cabin Crew :

A flight crew training organization formally recognized by a National Aviation Authority to deliver training .

دهز گای راهینانی باوهر پیکراو - دهسته ی کابینه ی ریوان :

دهز گایه که یه کیک له ولاته نه نهدامه کان په سهندی نه کات به مخرجی له گهل به ها نیشتمانیه کانیدا بگونجیت بو راهینانی دهسته ی فرو که وانی ناو کابینه ی ریوان (گه شتیاران) و نه دهز گایه له ژیر سر په رشتی نه و ولاته دا کار نه کات .

مؤسسة تدريب معتمدة - طاقم مقصورة الركاب :

مؤسسة تعتمدها إحدى الدول المتعاقدة بما يتفق مع لوائحها الوطنية لإجراء تدريب لطاقم مقصورة الركاب وتعمل تحت إشراف تلك الدولة .

(References : Doc 1002)

235. Approved Use :

The ability to complete the training , testing or checking tasks as prescribed in this document .

به کارهینانی باوهر پیکراو :

توانستی ته و او کردنی راهینان و تاقی کردنه وه و پشکیننی توانا کان بو کار کردن وه کو له م به لگه یه دا هاتووه .

الإستخدام المعتمد :

المقدرة على إكمال التدريب والإختبار أو فحص القدرات الوظيفية وفقا لما نص عليه هذا المستند .

(References : Doc 9625 Volume I)

الجزء الأول - النقل التجاري الدولي - الطائرات ، القسم ٩,٣ من الفصل التاسع ، أو الجزء الثالث - العمليات الدولية - طائرات هليكوبتر ، الجزء الثاني ، القسم ٧,٣ من الفصل السابع ، لا يندرج تحت معايير التدريب المخصص لإصدار الإجازة أو الأهلية . ينبغي أن يتلقى أعضاء طاقم قيادة الطائرة ذلك التدريب بواسطة مؤسسة تدريب معتمدة .

References : Annex 1, Doc 7192 Part E-2, Doc 9379, Doc 9841

231. Approved Training - Cabin Crew :

Training conducted under special curricula and supervision approved by a Contracting State that, where applicable, is conducted within an approved training organization .

راهینانی باوهر پیکراو بو دهسته ی کابینه ی ریوان (گه شتیاران) :

نه و راهینانه ی له چوار چیوه ی دهز گای راهینانی باوهر پیکراو به پیی بهرنامه و پرؤگرامی تایهت کاتی پیویست ده کریت که له لایه ن یه کیک له و دهوله ته وه (State) ده کریت و سر په رشتی ده کریت .

التدريب المعتمد - طاقم مقصورة الركاب :

التدريب الذي يجري عند الإقتضاء في إطار مؤسسة تدريب معتمدة ووفقا لمنهج خاصة تعتمدها إحدى الدول المتعاقدة وتشرف عليها .

(References : Doc 1002)

232. Approved Training Organization (ATO) :

An organization approved by and operating under the supervision of a Contracting State in accordance with the requirements of Annex 1 to perform approved training .

دهز گای راهینانی باوهر پیکراو :

نه و دهز گایه ی که ولاتی (State) په سهندی ده کات و له ژیر سر په رشتی نه و دا کار نه کات به پیی پیویسته کانی پاشکووی (١) بو ریکخستنی راهینانی باوهر پیکراو .

مؤسسة تدريب معتمدة :

المؤسسة التي إعتدتها الدولة المتعاقدة وتعمل تحت إشرافها وفقا لمقتضيات الملحق (١) للقيام بالتدريب المعتمد .

References : Annex 1, Doc 7192 Part E-2, Doc 9379, Doc 9841

پروژەى بازار و گەراجى دوو دەرگا

ئەندازىار و ھاۋىشكى پروژە

سەرۆەر محمد محمود

ھەۋايى

نامادە كۆردى

گۆقارى ئەندازىاران

جملە فرۆشە كان لە شويى جىاجىدان بۆيە بە باشمان زانى ئەم پروژەيە بېتە كۆكەرەۋەي بەشكى زۆريان ، ھەرۋەھا بۇ چارەسەر كۆردى بەشكى لە گرفتى پار كۆردى ئۆتۈمبىل لە سەنتەرى شاردە .

ئەندازىاران / ناۋى پروژە كە لە چيەۋە ھاتو ؟

ۋەلام : پروژە كە دە كەۋىتە تەنىشت مزگەوتى شىخ عبداللەھى ھەۋلىرى كە لە لايەن دانىشتوانى رەسەنى شارى سلېمانىيەۋە بە مزگەوتى دوو دەرگا ناسراۋە ۋە لە ئىستادا خەرىكە ئەم ناۋە كال دەبېتەۋە بۆيە لە بەر پىروژى مزگەوتە كە و رەسەنايەتى ناۋە كەي ئەم ناۋەمان ھەلبىزارد .

ئەندازىاران / رۆۋبەرى گىشتى پروژە كە چەندە ؟

ۋەلام : رۆۋبەرى زەۋىيە كەي بىرىتە لە ۲۰۲۱م ۋە سى نھۆمى بازارگانى لەخۇ دە گىت كە ژمارەيان (۷۹) دوكانە ھەرۋەھا لە پىنج نھۆم گەراجى ئۆتۈمبىل پىكھاتوە زىادە لە ۴۰۰ ئۆتۈمبىل دە گىت .

ئەندازىاران / بىرۋەكى چيە جىكۆردى ئەم پروژەيە لە

كۆپۈە سەرىھەلدا ؟ بۇچى لەم جىگەيەدا ؟

ۋەلام : شويى پروژە كە دە كەۋىتە گەرەكى دەرگەزىن لەناۋجەرگە شارى سلېمانى نىزىك شەقامى كاۋە و بازارى دۇلارو جگەرە كە ، لە ئىستادا زۆربەي كۆمپانىا و



وهلام: خاوه نداریتی ده گهریته وه بو ههریه که له م بهرینه لای خواره وه:

- ۱- سهروهه محمد محمود حهواپی
- ۲- سعید عزیز عبدالرحمن
- ۳- زاهیر کریم رهش
- ۴- ئاری کمال احمد
- ۵- دلیر محمد محمود حهواپی



ئه نداز یاران / پرۆزه که له لایهن چ کۆمپانیایه که وه جیه جیکراوه؟

وهلام: له بهر ئه وهی هه موو هاو پشکه کان ئه زمونی تهواویان هه بووه بویه راسته وخو پرۆزه که له لایهن خاوه ن پشکه کانه وه ئه نجام دراوه، کاری قالب و شیش به ستن له لایهن کۆمپانیای (حمه غریب ته گهرانی) جیه جیکراوه وه کۆنکریتی پرۆزه که له لایهن (کۆمپانیای نه جمه دین) دابین کراوه.

ئه نداز یاران / ئه و کیشه و گرفتانه چی سوون که هاتونه ته بهردهم جیه جیکردنی پرۆزه که؟

وهلام: بههوی بونی بینای کۆن له دوو لای پرۆزه که وه هه ستاوین به تیکدانی به شیک له و بینایانه و پاشان دروستکردنه ویان.

• تیکردنی سه ففی کۆنکریتی پرۆزه که ده بویه ته نها له شه ودا بویه له چه ند کاتر میریکی دیاری کراودا ئه مه ش کاریکی سه خت بوو به تایبته هه ندیک جار په مپی کۆنکریت له کار ده که وت یا خود گرفت هاتوو چۆ بو میکسه ره کان دروست ده بوو بویه ده بویه هه مئا هه نگی تهواو هه بویه وه لیره وه سو پاسی بهر یوه به رایه تی هاتو چۆی سلیمانی ده که یه ن که هاو کارو کارناسانی زۆریان بو کردوین.



ئه نداز یاران / بودجه ی گشتی پرۆزه که چه نده؟ وهلام: حه وت ملیۆن دۆلار ..

ئه نداز یاران / بهرواری ده ستی کردنی پرۆزه که که ی بوه؟ وهلام: ۲۰۲۰/۷/۱۵



ئه نداز یاران / ماوه ی تهواو کردنی پرۆزه که چه ندی خایاندوه؟

وهلام: ئه م پرۆزه یه ماوه ی جیه جیکردنی ۳۶ مانگی بو خه ملیئراوه به لام بههوی کار کردنی ستافه کانمان به شه و رۆژ له ئیستادا زیاتر ۸۰٪ کاره کانی تهواو بوه و پیشینی ده که یه ن له ماوه ی ۲۲ مانگدا تهواو بییت.

ئه نداز یاران / ئه م پرۆزه یه خاوه نداریتی بو چ که س و لایهنیک ده گهریته وه؟

ئەنداز ياران / لە رووی کوالىتە وە موصافى ئەو
كەرەسانەى كە بە كارها توون لە پڕۆژە كەدا لە چ
ناستىكدان و بە پى چ موصافىك كاردە كەن ؟

وہلام : باشتىن جۆرى كەرەستە بە كارها توو بە پى
موصافى عىراقى و جىهانى بە كارها توون بۆ نمونە :-

- كۆنكرىتى ۴۵ مىگا پاسكالى بە كارها توو .
- باشتىن شىشى كارگەى ماس بە كارها توو .
- كاشى جۆرى گرانىت كە تايەت دروستكراوہ بۆ
پڕۆژە كە .

- مصعدو قادرمەى كارەباى و پىداو بىستە كانى بەھمان
شىوہ .
- دىزىنى پڕۆژە كە بە شىوہى كە بەرگەى بومەلەرزەى
بەھىز دەگرىت .

ئەنداز ياران / لە رووی سەلامەتە وە چ كەرەسە يان
رېو شوىنكىتان گرتوتە بەر بۆ پاراستنى سەلامەتى
بە كارھىنەرانى پڕۆژە كە ؟

وہلام : لە رووی سەلامەتە وە ، سىستىمى ئاگر كۆژىنەوہى
بە شىوہىك دىزىنكراوہ لە كاتى بونى دو كەل و ھەر
گرفتىك پىش ئاگر كەوتنەوہ شوتى ئاگادار كرنەوہ
لەدەدات و سىستەمە كە راستەوخۆ سىگنال دەئىرېت بۆ
شاشەى ژوورى كارگىرى و لە ھەمانكاتدا پەيوەندى
دەكات بۆ ئەو چوار ژمارە تەلەفونەى كە پىشتەر داخلى
سىستەمە كە كراوہ وە شوىنى بونى گرتە كە ديارى دەكات
بۆ ئەوہى پىش ئاگر كەوتنەوہ كىشە كە چارەسەر بكرىت .

ئەنداز ياران / ئەم پڕۆژەى تەنوبەتى ھەلى كار بۆ
ھاوالتىان داىن بكات لە ئىستا و بۆ ئاىندەش ؟
وہلام : - لە ئىستادا بە شىوہى كە تىكرا رۆژانە راستەوخۆ
سەر و ۵۰ كەس كارى تىدەدە كات وە چاوەروان دەكرىت
لە ئاىندەدا ھەلى كار بۆ سەر و ۳۰۰ كەس داىن بكات .



ئەنداز ياران / رۆلى ئەنداز ياران چىھ لە سەر پەرشىتارى و
دىزىن و جىبە جىكردنى پڕۆژە كەدا ؟
وہلام : ئەنداز يارانى پڕۆژە كە رۆلىكى سەرە كىان ھەبووہ

• لەھەندىك جىگەى دەور و بەرى پڕۆژە كە بىنا كۆنە كەن
دەر و خالان و جارىكى تر دروستمان دە كرنەوہ .

ئەنداز ياران / گرنگى و كارىگەرى ئەم پڕۆژەى چىھ بۆ
ئىستا و ئاىندەى شارى سلېمانى ؟

وہلام : دىزىنى پڕۆژە كە بە شىوہى كە كە بىت بە
يە كىك لە سەنتەرە سەرە كىيە كانى جوملە فرۆشە كان و
كۆمپانىا كان و ھەموو پىداو بىستە كانى سەردەمىانەى بۆ
فەرھەم كراوہ لەوانە :-

- دو كانە كانى ئەم پڕۆژەى بە شىوہى كە كە بەشىك لە
رووبەرە كەى دەتوانىت وەك گەنجىنە سودى لى
وہر بگرن وە ھەندىك لە دو كانە كان دوو نھۆمن .

- شوىنى تايەت دانراوہ لە دوو روو كارى تايەتى
دەر و ھەى بىنا كە بۆ رىكلام كردنى سەردەمىانە .

- چەند ئۆفيسىك لە خۆدە گرېت كە تايەتە بە كۆمپانىا كان .
- شوىنى پار كىنى تەواو داىنكراوہ بۆ خاوەن دو كانە كان و
ئەو ھاوالتىانەى كە سەردانىيان دە كەن .



ئەنداز ياران / ئەم پڕۆژەى تەنوبەتى ھەلى كار بۆ
ھاوالتىان داىن بكات لە ئىستا و بۆ ئاىندەش ؟

وہلام : - لە ئىستادا بە شىوہى كە تىكرا رۆژانە راستەوخۆ
سەر و ۵۰ كەس كارى تىدەدە كات وە چاوەروان دەكرىت
لە ئاىندەدا ھەلى كار بۆ سەر و ۳۰۰ كەس داىن بكات .





* دوا وتەتان.. / ھەر زانىارىيە كى تر كە پىتان باش يىت دەربارەى پرۆژە كە باسى بگەن .

و ھلام : سوپاسى بەرپىزتان دە كەين بۇ بەسەر كىردنە ھەمان و ھ سوپاسى بەرپىو بەرايە تى شارەوانى سلېمانى و ھەموو ئەو فەرمانگە و كەسانە دە كەين كە ھاو كارمان بوون و ئاسانكارى تەواويان بۇ كىردوين .



لە دىزايىن و جىيە جىكر دىندا دىزايىنى تەواوى پرۆژە كە لە لايەن نوسىنگەى (گروپى ئەندازىياران) ئەنجامدراو ھە پرۆژە كە لە لايەن ھەرىيە كە لە ئەندازىياران (سەر ھەر محمد محمود ھەوايى ئازاد خىلىل توفىق) سەر پەرشى كراو ھە پرۆژە كە بە شىو ھەى ك دىزايىنكراو ھە كە سوود لە ھەموو رووبەرىك ھەر گىراو بە تايە تى پار كى ئۆتۆمبىلە كان بە شىو ھەى ك دىزايىنكراو ھە كە ھەم وىنە ھە دە توائىن بلىين كە تا كە پار كە كە تىايدا شىو ھەى سەر كەوتنى ئۆتۆمبىلە كان بە شىو ھەى حلزونى (زىگزاكى) يىت و رەمپاى سەر كەوتن و راپرەوى ئۆتۆمبىلە كان ھەمان شىتەن و ھە سلۆبە كانى لە نىوان (۲,۵ تا ۷) پلە ھە و ھەم شىو ھەى نەزىكەى رووبەرى ۱۵% پار كى ئۆتۆمبىلمان زىاد كىردو ھە بۇ ھەمان رووبەرى زەوى .



ئەندازىياران / ھۆكارى ھەلبژاردنى شىوازى دەرگاي سەرە كى پرۆژە كە لە كوئىو ھە چاوى گرتو ھە ؟ و ھلام : چوار دەورى دەرگا كۆنە كانى شارى سلېمانى بە چەند شىوازىكى جىاواز نەخشىنراو ئىمە بۇ زىندوو ھىشتە ھەى كە لە پورى رەسەنى سلېمانى يە كىك لەو نەخشەمان ھەلبژاردوو ھە كە بۇ يە كەمىن چارە ھەو شىواز و قەبارە ھە دروست بگىت .



ئەندازى بارى شارسى

شىرىن رەسول أحمد

ئامادە كۈندى

گۆقارى ئەندازى باران

لەم ئەمەرىيە گۆقارە كەماندا بە مەبەستى زىاتەر ناساندۇ و سود وە دىگەن لە شەرەزەي ئەندازى بارىكى بە ئەزىمەت چاوپېڭموتنمان لەگەل ئەندازى بارى شارسى بەرىز (شىرىن رەسول أحمد) سازدا و لە وە لەمى بىر سىيارە كەماندا بەم شىبەرىيە لى خوارە وە بۆمان دوا ..

ئەندازى باران : ناوى سىانى بەرىز ؟

وہلام : شىرىن رەسول أحمد

ئەندازى باران : بەروار و شوىنى لە دايك

بوون ؟

وہلام : (۱۹۵۷/۷/۱) - لە شارى كەر كوك .

ئەندازى باران : قوناغە كانى خويىندى

سەرە تايبى و ناوەندى و نامادەيى و زانكۆتان

لە چ سال و جىگە بەك تەواو كىردو وە

پىسپۇرىتان لە چ بواريكى ئەندازى بارىدا ھەيە ؟

وہلام - / سەرە تايبى لە كەر كوك ، ناوەندى

و نامادەيى لە سىلمانى ، وە كۆلىجى

ئەندازى بارى شارسى لە زانكۆي سىلمانى لە

سالى ۱۹۷۷ - ۱۹۷۸ .

ئەندازى باران : پلە و پۇست و ناوئىشانى

و ەزىفەت لە ئىستادا چىيە و لە كوين ؟

وہلام :- لە ئىستادا خانە نشىنم لە وىلايەتە

يە كىگرتو وە كانى ئەمەرىكەم .

ئەندازى باران : ئەو پىرۆزانە چىن كە

ئەنجام تانداون يان سەر بەر شىتان كىردوون لە

ژيانى و ەزىفەت ئاواچ پىرۆزە بەكى خۆ تانتان

لە ھەموان پى سەر كە و توتو ترە ؟

وہلام : چەندىن پىرۆزەي قوتابخانە

و خانوو و نەخۇشخانە و بەشى ناوخويى

بۇ خويىند كاران لە سىلمانى و شاربازىر بۇ

بەرىبەرىيەتى خوجىيىم جىيە جىكردو و .

سەر كە و توتو ترين پىرۆزە ، قوتابخانە بەكى

۱۲ پۆلى بوو لە بەختىارى ، كە يە كىك بوو

لە و ۱۰ قوتابخانەي كە لە سەر ئاستى عىراق

پلەي يە كەمى بە دەستەيئالە سالى ۱۹۸۸ .

ئەندازى باران : چۆن بەر اووردە كەن لە

ئىوان ئەو پىرۆزانەي كە لە كوردستان

جىيە جىدە كرىت لەگەل ئەوانەي لە

ولاتانى دەر وە جىيە جىدە كرىن لە رووي

ئەندازى بارىيە و ؟

وہلام :- ئەو پىرۆزانەي كە ئىستالە كوردستان

جىيە جىدە كرىن پىشكە و تىكى بەر چاويان بە

خويانە و ەبىنە ، گۇرانكارى زۆر بە دىدە كەم

لە تەلار سازىدا . لە وىلايەتە يە كىگرتو وە كانى

ئەمەرىكە پىرۆزەي زۆر گەورە ئەنجام دەدرين

بە پىي كۆدى تايبەتى خويان ، زۆر بە وردى

و بە خىرايى و بە شىبەرىيە كى جوان ئەنجام

دەدرين ، ئەو ئامىرانەي كە بە كاردىن بە كجار

پىشكە و تون ، دواي ئەنجام دانيان كۆمپانياي

تايبەتى پىشكىن ھەيە كە دواي تەوا بوونى

پىرۆزە كە پىشكىننى ورد بو تەواي كارە كان

ئەنجام دەدەن ، كە بەدەرە لە كۆمپانياي

سەر بەر شىتار و بەلندەر . پىرۆزە كان لە كاتى

دىارىكاروئى خوياندا تەواودە كرىن بەبى

بوونى كىشە و گرفتى بودجە .

ئەندازى باران : ئەو خولە زانستىانە چىن كە

بىنيوتان و لە چ ولانىك ؟

وہلام : خولى زانستى ئەندازى بارىم نەبىنە

لە وىلايەتە يە كىگرتو وە كانى ئەمەرىكە ،

لە بەرئەوئى لە بواريكى كە داكارم كىردو وە .

ئەندازى باران : رىنمىي و ئامۇز گارىتان چىە بۇ

ئەندازى بارانى نەوئى نوئى ؟

وہلام : ھىوادارم كە بەو پەرى دىلسۆزى و

ورىيە و ە كار بىكەن بۇ ئەوئى جىدە سىتان

دىارىيەت لە جوان كىردى كوردستان وە

ھەر گىز نەترسن لە كار كىردن و پىسار كىردن

و ە خويىشخستن بە خويىندە و ە زانىارى

نوئى كە بەر دەستە بە ھوئى تە كەلۇ جىاي

پىشكە و توى سەردەم .

ئەندازى باران : دوا و تە تان ..

وہلام : ھىوادارم كوردستان پىشكە و توتو تر

و رازا و ە تر بىت بە پىرۆزەي نايب بە كارى

دەستى ئەندازى بارە كانى تاكو بگات بە ئاستى

ولاتە پىشكە و توتو وە كان .

بۆ زاهاوی مێشکی



ئەم گۆشەیه تایبەتە بە هەندێ کاری سەرووسەمەرە و سەرسۆرەینەر و داھینەرانی کە جۆریک لە جۆرەکانی دیقەت و پێوانە سازی و بێرکردنەوهی تێدا یە کە نزیکە لە کاری ئەندازیارەوه. هەر بۆیە پێمان باش بوو کە ئەم گۆشەیه دروستبکەین بۆ ئەوهی هەندێ دۆر بگەوینەوه لە فۆنڊنەوهی بابەتە ئەندازەییەکان و کەمیکیش مێشکمان هێور بێتەوه . بەهێوای لێرازیبون سوودگە یاندنی .

هەر لێرەشەوه داواکارین لە ئەندازیارانی ئازیز کە لەم جۆرە بابەتەمان بۆ بنێرن بۆ بلاوکردنەوه. لەگەڵ رێزماندا.....

**ئامادەکردنی
گۆفاری ئەندازیاران**

١٠ تاشگەیی بەناوبانگی جیهان



دەتوانن سەردانی مۆزەخانەیی مۆم بکەن لە گەل باخچە و کات بەسەر بردن لە ناویاندا .
لەلایەکی ترەوه ، گەشتیاران ناتوانن بەر یگە کۆنەکان بگەنە هەندیک لە تاشگەکان وە ک تاشگەکانی ئەنجیل لە ئەفریقا چونکە ریگای قیرتاو کراوی نیە و بەهۆیەوه چەندین ریگە هەن بۆ سەردانیکردنی وە کو ، سواربوونی بەلەم ، یان بەناو دەغلودان و پوش و پاوانەکاندا، تەنانەت بە فرۆکەش .



جوانترین دیمەنە سروشتیەکان بریتیه لە بوونی تاشگە ئاویەکان. چەندین تەن و مەتر لە ئاوی رویشتوو و هەلقولیو لەناو جەرگەیی شاخەکانەوه بەرەو خوار دەبنەوه بەرەو ژێر بۆ ناو رووبارەکان، لەجیهاندا چەندین تاشگەیی جوان هەن و لێرەدا تەنها ١٠ لەو تاشگەمان بۆ هەلژاردوون .
تاشگەکان لە رووی پێگەیی زانستیەوه پێگەیه کی بەرزیان هەیه بەهۆی ئەوهی هۆکاری سەرنجراکێشانی گەشتیاری گرنگن. چونکە بە وەرزه کان کاریگەر نابن ، بەشیوەیه ک هەرچەندە کەشوهوا سارد و سەرماییت هێندە تر گەشتیاران بە گەر موگورپهوه سەردانیان دەکەن. و زۆریک لە ولاتانیشتوانیویانە ئەو تاشگە ئاویان وەبەرھێنانی تێدا بکەن . لەریگەیی دروستکردنی مۆزەخانە لەچواردەوری و ریکخستنی گەشتی ئاو و وشکانی بۆی کە هەوادارانێ سەرکێشیه کان حەزیان پێیه تی کە لە نزیکەوه بیانین . هەر بۆنموونە تاشگەکانی **نیاگارا** توانیویه تی کە ناوچەکانی دۆرو بەری بیوژنیتهوه. بەهۆی ئەوهی گەشتیاران



۴- تافگه کانی نه نجل له فه نزه ویلا: له بهرزایی ۹۷۸ مه ترهوه دیتته خواره وه .

۱- تافگه کانی ئیگوازو له نیوان بهرازیل و نه رجه نئین: که بریتین له ۲۷۵ تافگه ی تیکچرزاو .



۲- تافگه کانی فیکتوریا له زیمبابوی: نه م جیگه یه زۆرترین گهشتیار رووی تیده کهن .



۵- تافگه کانی کایتیر له غینیا: گه وره ترینه له جیهاندا، ۵ هینده ی تافگه کانی نیاگارا بهرزتره .

۳- تافگه کانی نیاگارا: بریتیه له یه کگرتنی ۳ تافگه به یه که وه .



۸- تاقىگە كانى گۆلفۇس لە ئايسلەندا : گەورە ترينە لە ئەوروپادا .



۹- تاقىگە كانى ھانگوشوو لە چين : كە بە گەورە ترين دادەنریت لە كيشوهرى ئاسيادا .



۱۰- تاقىگە كانى جوگ لە ھندستان : كە بەرزىه كەى دە گاتە ۲۵۳ مە تر .



۶- تاقىگە كانى نىلى شىن لە ئەسيويا : لە گرنگترين ھۆكارە كانى راکيشانى گەشتياران .



۷- تاقىگە كانى ديتيان : لەسەر سنوورى نيوان چين و قىتنام .



قىستىقالى نىۋە دولەتى ئىكسپوۋى ۲۰۲۰ لە نامىزى (Dubai 2020 EXPO) دۈبەي

مامۇستاي زانكو و ئەندازىبارى راۋىزكار

برهان محمد شريف

ھەلگىرى پرونامەي ماستەر لە ئەندازىبارى

رىنگاوبان و فاكەلتى ئەندازىبارى زانكوى سىلمانى

Burhanmuhameds@yahoo.com



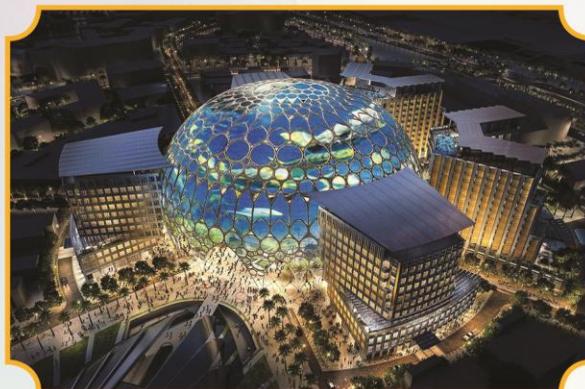
ھەرىھە كەيان لە ژىر دروشمىكى جياوازدا . پاشان بىر ياردرا ھەموو ۵ سال جاريك بە ئەنجام بگەيە نریت ، شاينەنى باسە پىشتەر تەنھا لە كىشورە كانى ئەوروپا و ئەمەرىكا و ئوستراليا ئەم قىستىقالە بە ئەنجام گەيشتە .

قىستىقال و پىشانگاي نىۋە دولەتى ئىكسپوۋ ، لە شارى دووبەي لە ژىر دروشمى (بەيەك گەيشتى ژىرىيە كان ... و بنىات نانى داھاتوو) بىر يار بوو لە رۆژانى ۲۰ ئەيلولى ۲۰۲۰ تا ۱۰ نىسانى ۲۰۲۱ ، واتە ماوەي (۱۷۳) رۆژ ، نىزىكەي ۶ مانگ بىخايە نىت ، بەلام بەھوى فايرۆسى كۆرۈناۋە كە رەھوشى ژيانى كۆمەلگەي جىھانى گۆرى دواخرا و بىر يارە ۱ كانونى يەكەمى ۲۰۲۱ بىكرىتەوھ .

دەستپىكى ئەم پىشانگايەي دۈبەي بۆ رىكەوتى ۲۷ كانونى يەكەمى ۲۰۱۳ دەگەرپتەوھ ، كە لە ئەنجامى دەنگدانى كۆمەلەي گىشتى لە پارىسى پايتەختى فەرەنسا ، شارى دۈبەي لە ئەنجامى توانست و كارامەيى لۇجىستى و قەبارەي پىشوازي ميواندارى گەشتىاران و بەدەست ھىنانى پىشتوانى و قايل پىكردنى وولاتانى ئەندام ، توانى لە كۆي ۱۶۴ دەنگ ۱۱۶ دەنگ سۆگەر بىكات بەرامبەر شارە كانى ئەزمىرى توركى و يكاترىنبرغى روسى ، شاينەنى باسە بۆ يەكەم جارە ئەم قىستىقالە لە وولاتىكى ئاسياۋى و رۆژھەلاتى ناوھراست ميواندارى بىكرىت و ئەنجام بدرىت .

ئەم قىستىقال و پىشانگاي نىۋە دولەتتە دەكەويتە نىۋان مىرنىشىنى دۈبەي و ئەبوزەبى لە باشورى خۇرئاۋاي دۈبەي نىزىك فرۆكەخانەي (ئال مەكتومى نوى) و بەندەرى

قىستىقالى نىۋە دولەتى ئىكسپوۋ ، برىتتە لە ئىفئىتىك ، رووداۋىك و نمايش و پىشپىر كىيەك ، ھەمە ئاھەنگىيە كى نىۋە دولەتى و فرە كلتورىيە ، چركە ساتىكى جىھانىە بۆ كۆبۈنەوھى كلتورە جياوازە كان ، ويستگە يەك و قۇناغىكە لە ويستگە كانى كۆكردنەوھى بەرھەم و گەيشتن بەجۆرە ئەنجامىك ! ھەر ۵ سال جاريك لە وولاتىك ئەنجام دەدرىت ، لە ئەنجامى ئامادەسازى



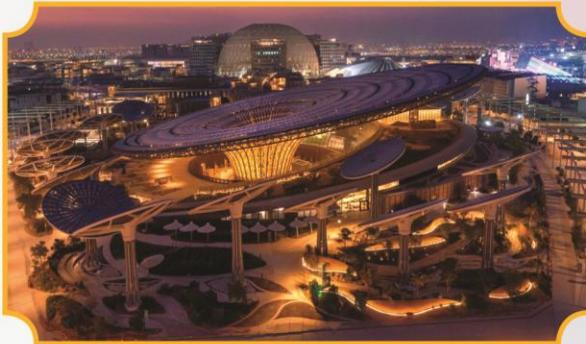
و توانست و وپىشپىر كىي وولاتان بۆ ئەم رووداۋە ولاتى براۋە ھەلدەبۆر درىت . دۈبەي يەككى لە مىرنىشىنە كانى ئىمارات و پىگەي جوگرافى لە دوورگەي عەرەبىدايە و لە وولاتىكى بىبانى دەشتى لماۋى !

مىژوۋى سەرھەلدانى ئىكسپوۋ :

بۆ يەكەم جار لە شارى لەندەن سالى ۱۸۵۱ ئەم قىستىقالە بە ئەنجام گەيەنرا ، سەرھەتا بىر يار بوو ھەر دووسال جاريك پىشكەش بىكرىت ، بۆ جارى دووم لە سالى ۱۸۵۳ لە نيوپورك و سالى ۱۸۵۵ لە پارىس ئەنجامدرا بۆ



چهندان هؤکار و ئامرازی گه یاندن و گواستنه وه له هه وایی و ئاویی و ووشکانی ئاماده کراوه ، ههروه ها نرخی بلیتی چونه ژوره وه **۳۳ دؤلار** بؤ یه ک رۆژ و **۷۱ دؤلار** بؤ **۳ رۆژ** ، شایه نی باسه ژماره یه کی زۆر له ولاتان و کۆمپانیا و ناوه نده کان شوین و جه ناحی تایبته به خویمان له م قیستیقاله هه یه .



هؤکاره سه ره کیه کانی په ره پیدانی جیهانی له م قیستیقاله جیهانییه دا :

- ۱- به رده واماگیری - ئیستیدامه - یه : بؤ سه رچاوه هه میشه یه کانی ووزه و ئاو ، سیسته می ژینگه یی و کۆمه لایه تی .
 - ۲- گواستنه وه : سیسته می نوئی گواستنه وه و خزمه تگوزاریه لۆجیستییه کان و ئامراز و شیوازه کانی بار کردن و گواستنه وه ی شمه ک و کالاکان ، مه ودا کانی کاریگه ری گه یاندن .
 - ۳- ده رفه ت : ریگا و ریبازی نوئی له پیناو به رجه سته کردنی په ره پیدانی ئابوری .
- له م قیستیقال و پيشانگای نیوده وله تیه دا نویتین و پيش که و توتیرین و خیرترین سیسته می گواستنه وه (هاییه رلۆپ- Hyperloop) به درئیزی **۱۰ کم** و به خیرایی **۱۱۰۰ کم/کارژ** بؤ یه که مجار له جیهاندان بؤ به شداربوان و پرۆژه ی



جه به ل ئه لی ، رۆبه ری ته رخانکراو (**۴۳۸۰۰۰۰**) مه تر دوجایه (**۱۷۵۲ دۆنمه** - **۱۰۰۰ فه دانه**) نه خشه که ی باز نه یی کیشراوه و **۵۰٪** ووزه له و شوینه دا به ره مه ده هینریت ، **۱۹۶** وولات و ده یان و سه دان کۆمپانیا و ناوه ندو ری کخراو و که سایه تی جیهانی به شدار ده بن . شایه نی باسه ئه ستیره ی و ره زشی ئه رجه نینیی (**لیۆن میسی**) وه ک بالیۆزی جیهانی ئیکسیۆ هه لئیر دراوه و به شداره له ژیر دروشمی (چاندنی به ها کان و گۆرانکاری ئه رینی)



له م رۆبه ره فراوانه ی ئیکسیۆ ، رۆبه ری (**۲ کیلۆمه تر دوجا**) ی تایبه ته به پيشانگاکه ، گۆره پانی پيشوازی تیره که ی (**۱۵۰ مه تره**) و سه قف - **میچ** - ی گۆره پانه که (**۶۵ مه تر**) به رزه و (**۸۶**) باله خانه و ده یان پرۆژه ی ئه ندازیاری تر ... **هتد** له خو گرتوه ، که به ها و کاری کۆمپانیای ئه ندازیاری ته لارسازی جیهانی (**ئه دریان سمیس و گۆردن جیل**) به به شدار ی **۴۰ هه زار** که س و زیاتر له **۱۰۰ ملیۆن** کاتژمیری کار کردن و به پشتیوانی زیاتر له (**۱۱۹.۶ ملیار دره می ئیماراتی**) بنیات نراوه . بؤ ئه م رووداوه جیهانیه دوا ی **۶** سال کار کردن و ئاماده سازی ، پيشینی ده کریت **۲۵ ملیۆن** میوان و گه شتیار به شدار بیت له و ماوه یه داو زیاتر له (**۲۰۰**) چیشته خانه و ریستوران و (**۸۰ هه زار**) ژووری حه وانه وه

یه کییک له ئاماده کارییه کانی و ولاتی ئیمارات
 ئاماده کاری و داینکردنی تۆری ریگابان و گواستهوه
 و ریگای ههوایی فرۆکه خانه و به ندهر و کهناری ئاوی
 شایسته یه بۆ ئهم رووداوه جیهانیه ، له م پیناوه شدا یه کییک
 له پرۆژه گهوره کان به بری ۳ میلیار دره می ئیماراتی به
 شهش قوناغ له لایهن دامه زراوهی ریگابان و گواستهوه
 جیه جی ده کریت ، قوناغی ۳ و ۴ بریتییون له و
 ریگایانه ی ده گه نه پرۆژه ی پشانگا که و ههردوو یه کتر
 برو فراوانکردنی شه قامی شیخ زاید بن حمدان ئاله یان
 به درژیایی (۱۷ کم) و قوناغی ۱ و ۲ هه که شه قامی شیخ
 محمد بن زاید ده گریته خو به درژیایی (۴۳ کم) .



فرینی مرۆیی - Jet Man - تاقی ده کریته وه به کاردین ،
 شایه نی باسه به ته و ابوونی هیلکی هایه رلووی نیوان
 میرنشینی دووبه ی و ئه بوزه بی که دووریان ۱۵۰ کم ،
 گهشتایاران و دانیشتوانی ئهم دوو میرنشینه ده توانن ته نها
 به ۱۲ خوله ک ئهم نیوانه بیرن !



پیشینی و چاوه روانیه کانی و ولاتی ئیمارات له م قیستقاله :
 ۱- قازانجکردنی ۳۳ میلیار دۆلار .
 ۲- دروست کردنی فرسه تی کار بۆ ۹۰۰ ههزار کهس .
 ۳- به شداری کردنی ۳۰۰۰۰ خو به خش .
 ۴- پشتیوانی کردنی ۴۹۷۰۰ رازه ی کار کردنی به رده وامی
 سالانه له نیوان سالانی ۲۰۱۳-۲۰۳۱ .

به شداری کردنی وولاتان :

هه ر وولاتیکی به شدار بوو به ش و سیکتهری تایهت
 به خویان هه یه و ئهم سیکتهره به ناوینشائیک ناوزه ند
 ده کریت و واتاو ئامانجی دیاریکراوی له خو گرتوو
 ، بۆنمونه / وولاتی ئهمه ریکا به شداره و به ش و
 سیکتهره که ی « جناح » که ی به درووشمی (چ شتیک
 هاندهر و پالنه رته ؟) له خو گرتوو ، ئهم به شه به جو ریک
 دیزاین و نه خشه سازی کراوه که ده ربری داهینان ونوی





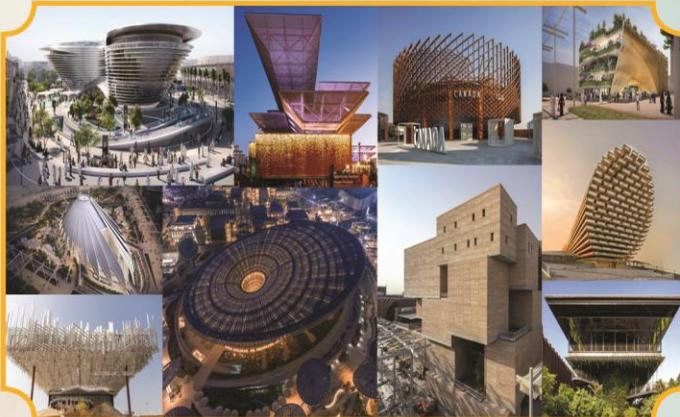
خوارەو ەدا ھەيە ، ووشەي تيرائەسليک و بئيجە يە کي يوناني ھەيە کە بە واتاي کە و کەبي زەوي ديت ، ئەم بەشە پرە لە شتي سروشتي سەرسورھينەرن و گەشتيکي سەرسام بۆ گەشتياران فەراھەم ديتت و وە ک ئەزمونکرديکي ئيفيتتە جەھانە کە لە رۆژاني ۲۲-۱-۲۰۲۱ تا ۱۰ نيساني ۲۰۲۱ دەرگاي والابوہ و ھەر چەندە بريارە پيشانگاي ئیکسپۆ ۲۰۲۰ بەشيوہ يە کي فەرمي لە رۆژاني ۱ کانوني يە کەمي ۲۰۲۱ بکريتەوہ و تا ۳۱ نازاري ۲۰۲۲ بەردەوام ييت .

لە کۆتايەدا زیندوویەتی کۆمەلگای بریتە لە زیندوویەتی کلتور و زمان و فەرھەنگ و بیروباوەر و کە لە پور و دابوونە ریت و میژوو لە گەل بوونی پەرە پیدانی بەردەوامگیری لە ئیستا و ئاینەدا ، کە یی تە تاک و کۆمەلگە ی کوردی خوی بۆ پيشەنگاو فيستيفال و رووداوی جیھانی ئامادە بکات و بەشداری و رۆلی کاریگەری ھەيیت؟! لە پيش ئەمانەش قاوغ و پوشاکی خۆخۆری و خۆبە کەم زانین و سەرنەوہ ی ئیستا و رابردووی یە کتری ، بەرگی لە خۆبایی بوونی ئیستای دەدری و بۆ دواجار خەمساردی بۆ داھاتووی تیدە پەراند!



خواری پەيوەست بە جوولە و گواستەوہ و گەشت و بەردەوامگیریە (التعمية المستدامة) ، کە بریتە لە بەرھەم و دیزاینی ئەندازیاری تەلارسازی ئەمەریکی بەناوبانگ (کۆرتیس دەبلیو فترس) ئەندام و ھاوڕی پەیمانگای ئەمەریکی تەلارسازان و ئەندام لە پەیمانگای پاشایەتی تەلارسازانە ، ھەر و ھە تێچوونی ئەم بەشە (۶۰ ملیۆن دۆلار) ، بەمەش دەتوانن بۆ میوان و بەشداری پيشانگای ئەزمونیک دابین و فەراھەم بکەن لە بواری تەکنیکە رادیکالییە کان کە سەر پەرشتیاری داھاتوو و ئاینەدی جیھان دە کات ، یە کیک لە و ئەزمونە نوێگەریانە (ھایپەرلۆپ و ھنە) نویترین و خیرترین و پيشکەوتوترین سیستەم و ھۆکاری گواستەوہ یە . لە لایە کي تر کۆنسلې گشتي ئەمەریکا لە دوہی رایگە یاند خزمە تگوزارییە کانیان دە گە یە ینە زیاتر لە ۲۵ ملیۆن بەشداریو ئەم پيشەنگا جیھانیە و وولاتی ئیراقیش بەشدارە . شایەنی باسە شیخ محمد راشد ئال مەکتوم پي وایە فيستيفالی (ئیکسپۆ ۲۰۲۰) باشترین فيستيفال دەيیت لە میژووی « ۱۶۸ سال » ی ئیکسپۆدا .

یە کیک لە بەشە کانێ ئەم پيشانگایە بەشی تەلاری بەردەوامگیریە کە بە (تیرا) ناسراوہ و وینە کە ی لە



فراوانترین رووبار له جیهاندا ...



- ئەم رووباره گهورهترین سهوزی تیژانی ههیه له جیهاندا، رۆیشتنکی گهورهشی ههیه .
- له کاتی بارانبارینی زۆر و به خوردا فراوانیه که ی ده گاته **۱۹۰ کم** له هه ندیک جیگه دا هه ربۆیه ناوده بریت به رووباره ده ریایه گهوره که .
- له بهرئوهی رووباری ئامازۆن به ناو جهنگه ل و دارستانه کاندایه تیه رده بیته که دانیشتوانی تیدا نیه بۆیه هیچ پردیکی له سه ر دروستنه کراوه .
- رووباری ئامازۆن نیوهی کیشوهری ئەمریکای لاتینی داده پۆشیت و دواتریش ده رژیته ناو زه ریای ئە تله سیه وه به نزیکه ی **۳۰۰ هه زار مه تر سیجا له یه ک چر که دا** هه ربۆیه له جیهاندا به گهورهترین سهوزی تیژا و داده نریت .
- رووباری ئامازۆن سه رچاوه که ی بریتیه له چهند رووباریک که له به رزاییه کانی ولاتانی (ئە کوادۆر و پیرو) وه هه لده قولین .
- ئەو رووبارانیهی ده رژیته ناو رووباری ئامازۆنه وه بریتین له رووباره کانی (نو کورای ، باستازا ، یۆریۆتویاکو ، شامبیرا ، مۆرۆنا ، تایگه ر ، نانا تۆنابۆ ، نو کایالی ، ده ریاچی لۆریکو کا له پیرو) .
- رووباری ئامازۆن به **۷** ولاتی کیشوهره که دا تیه رده بیته که بریتین له (کۆلۆمبیا ، پیرو ، به رازیل ، پۆلیفیا ، ئە کوادۆر ، فه نزه ویلا ، گۆیانا) .
- سهوزی رووباری ئامازۆن نزیکه ی **۷ ملیۆن کیلۆمه تر چوار گۆشه** ده بیته و گهورهترین دارستانیش له خو

• رووباری ئامازۆن فراوانترین رووباره له جیهاندا ..

• ئەم رووباره ده که ویته کیشوهری ئەمریکای لاتینیه وه .



و به یه کم رووبار داده نریت له فراوانیدا و به دووهه میس داده نریت له دریژیدا له دوا ی رووباری نیل له کیشوهری ئەفریقیدا له رووی قه باره و قولیه وه .



- دؤلفینی نامازؤن گهوره ترین و دریزترین دؤلفینه که دریزیه کهی ده گاته ۸ پی .
- گهوره ترین ماری جیهانیشی تیادا دهژی که ماری ئانا کؤندایه له گهل تیمساحیشدا .
- له ژیر رووباری نامازؤنه وه له ژیر زه ویدا گهوره ترین رووبار هه یه که دهوتریت له نامازؤن گهوره تره .
- چهن دین جور بالنده و خشوک و مار و میرووی تری تیادا دهژی .



- ۱۰ زانیاری جور او جور دهرباره ی رووباری نامازؤن :
 ۱. رووباری نامازؤن به ئاراسته ی پیچه وانه وه دهروات .
 ۲. له سهر رووباری نامازؤن هیچ پردیک نیه .
 ۳. رووباری نامازؤن جیگه ی ژیانی دؤلفینی که له خو وه رهنگی سوور ده بیته .
 ۴. رووباری نامازؤن بهر پیژه ی ۲۰٪ ئاوی سازگار ده داته جیهان .
 ۵. رووباریکی نوی دؤزراوه ته وه له ژیر رووباری نامازؤنه وه .
 ۶. رووباری نامازؤن و دارستانه که ی نریکه ی ۳۰٪ هه مو و روه ک و بالنده ی گوی زه وی تیادا دهژی . به شیوه یه ک ۴هزار بالنده و ۲هزار جور ماسی وزیاد له ۴۰۰ جور شیردر و وشکاوی تیادا دهژی . هه مان ژماره خشوک و ۲،۵ ملیون میرووش .
 ۷. ریژگه ی نامازؤن سالانه بهر زده بیته وه .
 ۸. نامازؤن و دارستانه که ی خوراک له ئه فریقیاوه وهرده گرن .
 ۹. که یمان گهوره ترین ئازه لی درنده یه له رووباری نامازؤندا .
 ۱۰. قرشی گا نامؤترین ئازه له که له نامازؤندا دهژی .

- ده گریته که بارانی که مه ره یی بهر ده وامسی هه یه که رووباره که ده گاته ۲-۵ له ۱۰ ملیون کیلومه تر چوار گوشه و زوریک له ئازه لی تیادا دهژیته .
- له چوارده وری رووباره که هندیه سووره کان دهژین .
- رووباری نامازؤن سه رچاوه ی ماسی و هه ندیک بهر بومی ته خته و مه تات و ... هتد .
- ئەم رووباره پيش ۱۱ ملیون سال دروستبوه .
- دریزیه که ی ده گاته ۶۴۰۰ کم .
- پانیه که ی له نیوان ۱-۲۶ میله .
- ۲۵۰۰-۵۰۰۰ جور ماسی تیادا دهژی .





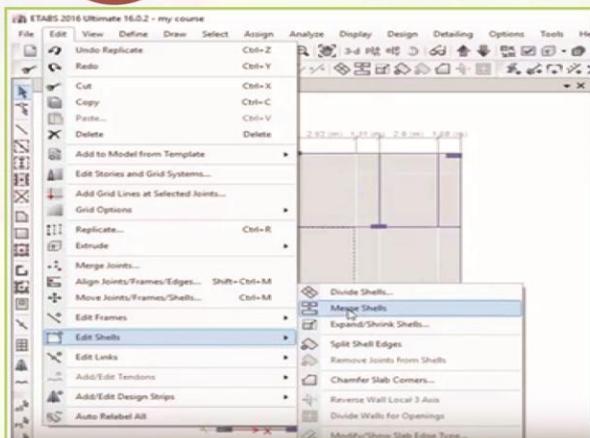
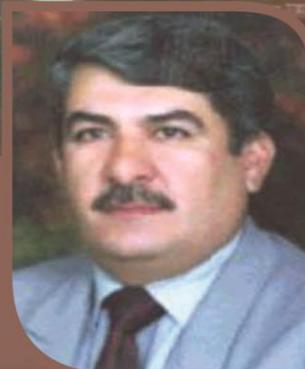
چؤنیتی کارکردن له سهر بهرنامهی

ئیتابسی ETABS

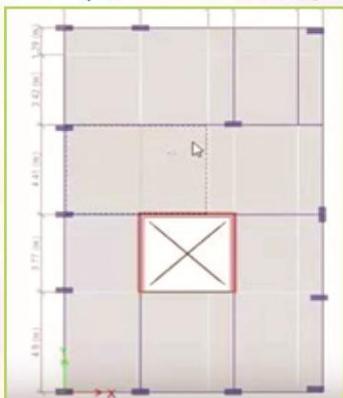
بهش ههشتم

ئاماده کردنی / نه دازیاری ته لار ساز

جهلال ههمه ئهمین

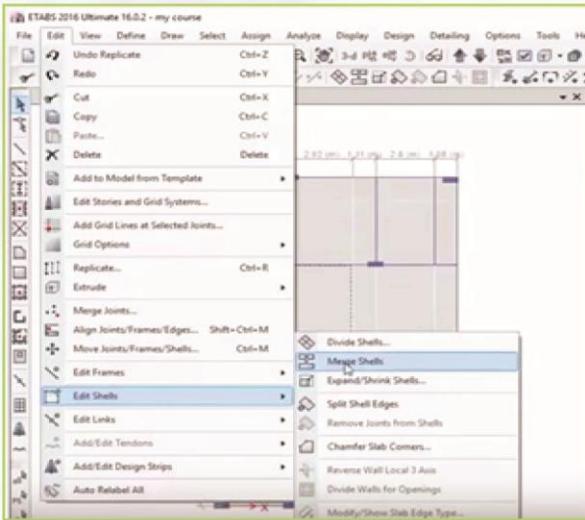


سه قفه که بوون به یه ک گهر پاشان من گهر

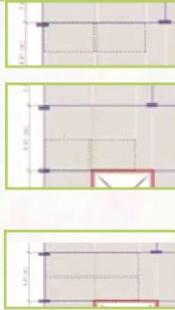


به ویست ئهم یه ک سه قفه بکه م به دو سه قف ،
ئهمه چؤن ده ویست ؟ بو ئهم مه به سه ده چین سیلیکتی

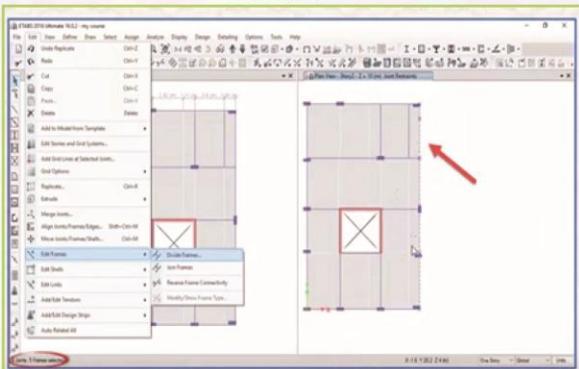
له وانه کانی پیشو تر دا مۆدیلمان ته و او کردو قسه مان له سهر (Define) کردو پاشان فه رمانی ره سمکردن له لیستی (Draw) دا و پاشان چؤنیته تی فیر بوونی دانانی لۆد و ته عدیل کردنی پانه بر گه کان له لیستی (Assign) دا وه ره وها فیری ئه وه بوون که چؤن (Reblicate) ده که یین . به لام له م وانه یه دا هه ندیک فه رمانی سوو ده خشی تر فیر بیین ، بو نمونه گه روو به ریکی پار چه پار چه بوون و چؤن ده توانین ئهم روو به رانه به یه که وه بلکینین . ئهمه چؤن ده که یین ؟ با بچین پیکه وه بچینه بهر نامه ی ئیتابسه وه و بزاین ئهم قسه به مان چؤن له بهر نامه که دا جیه جی ده که یین ؟ کاتییک که بهر نامه ی ئیتابسی ده که ینه وه ، گهر ته ماشای پلانه که بکه یین ، ده بینین سه قفه کان هه ریه که یان به هو ی بوونی که مه ره خانه خانه ی جیان ، ئیستا چؤن ده توانین خانه کانی نیان دوو چوار گۆشه بکه یین به یه ک ؟ بو ئهم مه به سه سیلیکتی هه ردوو خانه ی سه قفه که ده که یین و پاشان ده چینه ناو لیستی (Edit) به مه ویندۆیه ک شو رده بیته وه و تیایدا (Edit Shell) هه لده بژیرین و پاشان ویندۆیه کی ته نیستی ده رده چیت که له میشدا (Merge Shells) هه لده بژیرین و ئه وه ئیستا هه ردوو



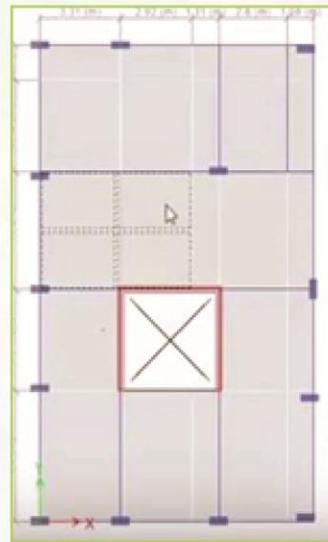
ئهم دووانه دهبن به يه ک سه قف پاشان دووانه که ي خواروه ده که ين به يه ک پاشان دووانه که ي سه روه که بوون به ک له گهل دووانه که ي خواروه که بوون به يه ک ده که ين به يه ک سه قف



ئايا ئهمه ده گونجيت بوؤ جوئيته کانيس ، به لي ده گونجيت بوئه ده چين ته نها (Frames) سيلکت ده که ين ، پاشان (Joints) هه لده بژيرين ، گهر سه يري به شي خواروه وي ويندو که بکه ين له لاي چه پ ده بنين نووسراوه (6 Joints 5 Frame Selected) من ئيستا ده مه ويئت ئهمه بکه م به پارچه پارچه ، ئهمه چؤن ده که ين ؟ بوؤ ئهم مه به سته ده چينه سهر ليستي (Edit) و کليکي له سهر ده که ين ، به مه ويندو يه ک شوؤر ده بيته وه که تيايدا (Edit Frame) هه لده بژيرين و پاشان ويندو يه کي ته نيشتي در ده چيئت که له ناو ئه ميشدا (Joints Frame) هه لده بژيرين .



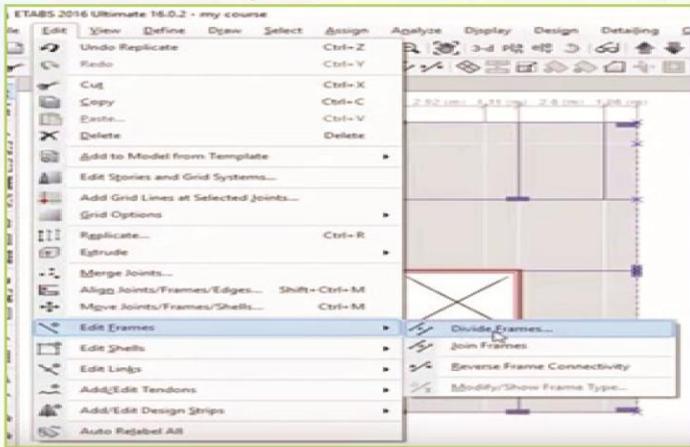
سه قفه که ده که ين واته ئه و سه قفه ي که ده مانه ويئت بيکه ين به دوو سه قف ، پاشان ده چينه سهر ليستي (Edit) که به مه ويندو يه ک شوؤر ده بيته وه که تيايدا (Edit Shell) هه لده بژيرين و پاشان ويندو يه کي ته نيشتي در ده چيئت که له ناو ئه ميشدا (Divide Shell) (Shell) هه لده بژيرين ، ووشه ي (Divide Shell) ماناي وايه که من ده مه ويئت ئه و سه قفه دابه ش بکه م ، به لام بهر نامه که نازانيئت بوؤ دوو به شي چه ند به چه ند دابه شي ده که يت ؟ بوئه ويندو يه کمان بوؤ ده نيئرته سهر شاشه که و چه ند فهر مان يکي جياوازي تيايدايه که ئيمه لي ره دا روو به ره که مان پيوسته بوئه (Divide) هه لده بژيرين (Quadrtable als \Traingles in to) و له خانه ي بهر امبه ري دا روو بهر نووسراوه بوئه له خانه که يدا ده نووسين (٢) به (٢) و پاشان (O.K) ده که ين . گهر ئيستا سيلکتي ئه و سه قفه بکه ين ده بنين کردو يه تي به چوار به شه وه .



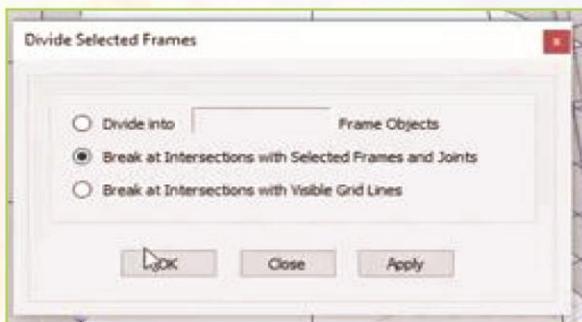
گهر بمانه ويئت بيکه ينه وه به يه ک سه قف به هه مان شيوه ده چين سيلکتي ههر چوار سه قفه که ده که ين و پاشان ده چينه ناو ليستي (Edit) به مه ويندو يه ک شوؤر ده بيته وه و تيايدا (Edit Shell) هه لده بژيرين و پاشان ويندو يه کي ته نيشتي در ده چيئت که له ميشدا (Merge Shells) هه لده بژيرين و ده بيئت ئهم کرداره دوو سه قف دوو سه قف (Merge Shells) بوؤ بکه ين ههر چوار يان به يه که وه ناکات . که به سي هه نگاو ده بنه وه به يه ک سه قف

Frame هه لده بژیرین و پاشتر ویندۆیه کی ته نیشتی ده کریته وه که له ناو ئه میشدا (**Joints Frame**) هه لده بژیرین .

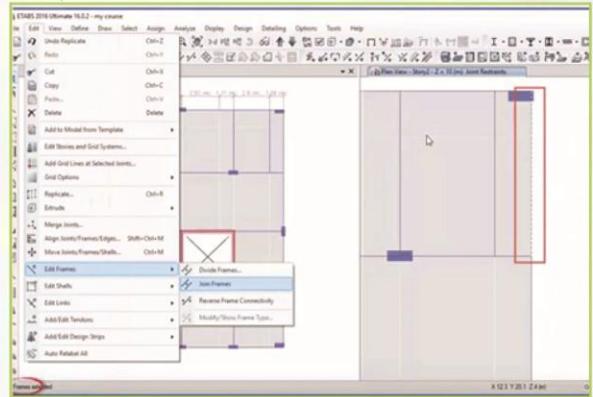
ئهم قسه یه مان چون له ئیتابیدا جیه جیده که یین ؟ بو ئهم مه بهسته ده چینه سهر ویندۆی ئیتابیس ، ئیستا ده مه ویت کرداری (**Divide Frame**) بکه یین ، بو ئهم مه بهسته ده چین سیلیکتی (**Frame**) ه که ده که یین . پاشان سه یری به شی خواره وه ی لای چه پی ویندۆ که ده که یین ده بینین نووسراوه (**Frames Selected 1**) سیلیکتراوه ، پاشان ده چین هه موو فریمه که سیلیکت بکه یین به وه ی که ماوسه که له خواره وه بو به سه ره وه به سه ر (**Frame**) راده کیشین ، پاشان ده چینه سهر لیستی (**Edit**) و پاشان ویندۆیه ک شو رده بیته وه که تیایدا (**Edit Frame**) هه لده بژیرین و پاشان ویندۆیه کی ته نیشتی ده کریته وه که له ناو ئه میشدا (**Divide Frame**) هه لده بژیرین .



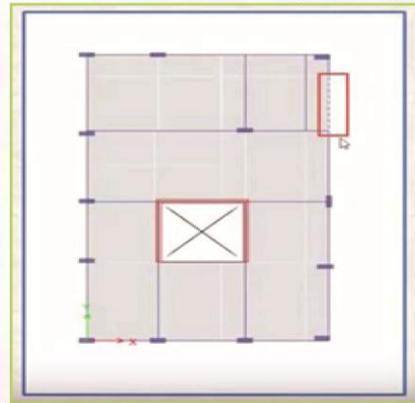
وه به مه ویندۆیه ک دپته سهر شاشه که وه له خانه ی (**Divide in to**) دا ده نووسین (۲) وه پاشان له خانه ی (**Break at Intersections with Selected Frame and Joints**) ئه کتیف ده که یین و پاشان (**O.K**) ده که یین .



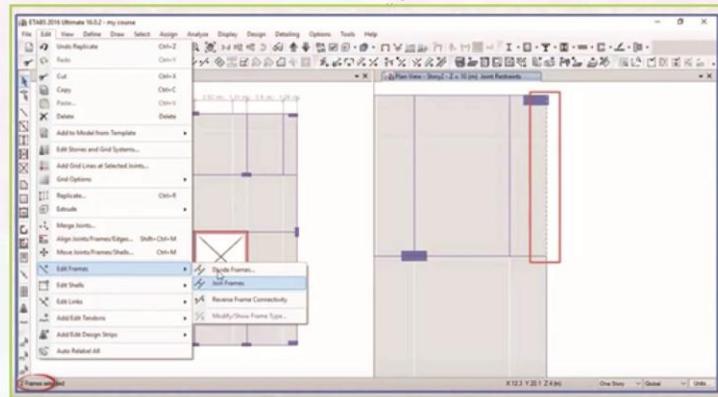
ههر که په ستانمان خسته سهر (**Joints Frame**) له پاشیدا ویدۆیه کمان بو درده چیت ، وه ده لین بو مان بکه به برگه یان ئیته رسه کشن ، گهر پاشان سیلیکتی بکه یین ده بینین بووه به یه ک فریم



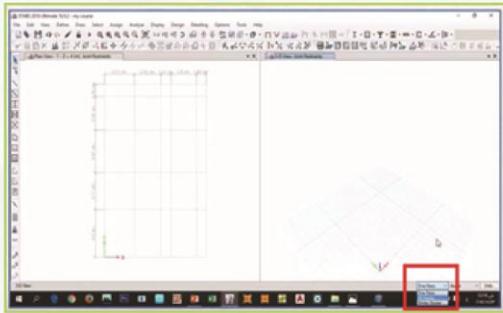
واته ههر فریمه به ته نیا



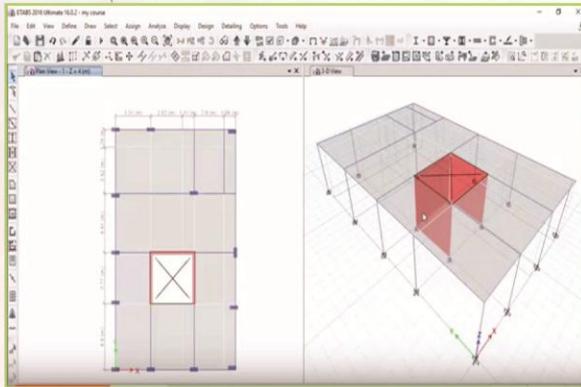
بوچی ههر فریمه ی به ته نیا یه ، له بهر ئه وه ی ئیمه (**Divide Frame**) مان هه لبژارد ، باشه ئیستا فریمه که پارچه پارچه چون ده توانین بیانکه ینه وه به یه ک فریم ؟ بو ئهم مه بهسته ده چین سیلیکتی فریمه که ده که یین پاشان ده چینه سهر خانه ی (**Edit**) به مه ویندۆیه ک شو رده بیته وه که له ناو ئه مدا (**Edit**)



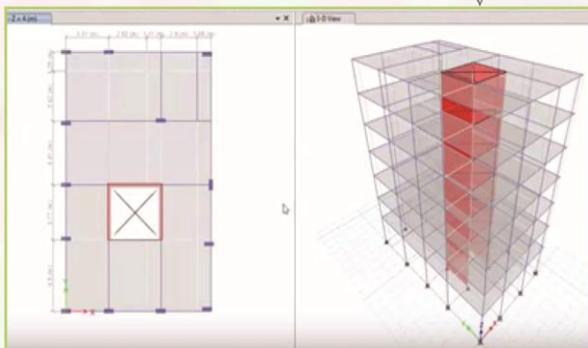
گهر بیټ و بو دلنای خو مان بچین سیلیکتی فریمه که بکهین ده بینن بووه به یه ک پارچه ، ئیستا بهردهوام ده بین که ده گهرینه وه سهر شاشه که یه کهم شت که پرزته یشنه که ده کهینه وه ئه واته ئکید له (One Story) و (All Story) و (Similar Story) ده کهینه وه ، که له بهشی خواره وه ی ویندو که له بهشی لای راستایه ،



هروه کوله وانه کانی پیشوودا باسمان کرد گهر بیخهینه سهر (All Story) ئه و له هه موو نهومه کانداهرده که ویت یان دیلیت ده بیټ و ئیتر بهم شیوه یه .

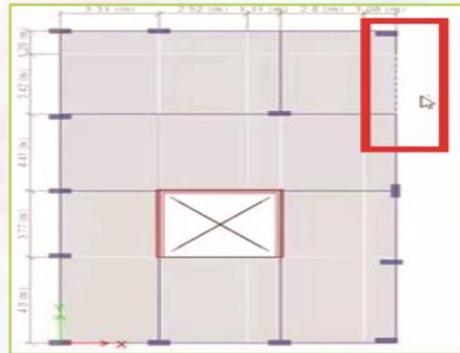


گهر بگهرینه وه سهر کاره که مان .

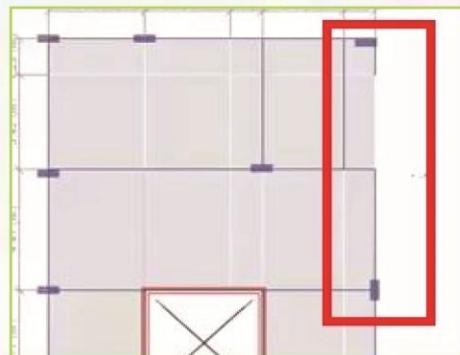


پاشان سیلیکتی پلانه که بکهین ، وه بههوی به کارهیانی (Ctrl + A) دیلیتی کاره که مان بکهین .

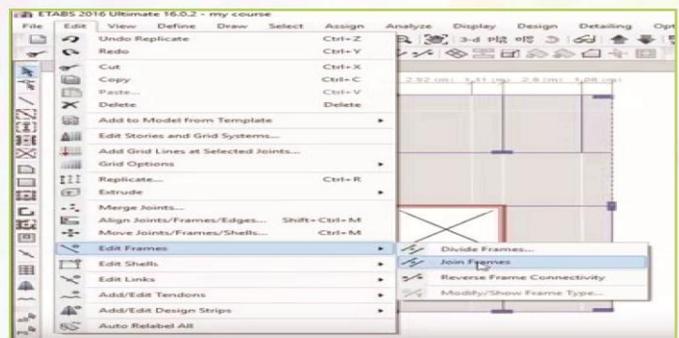
ده بینن کرداره که ی جبه جی کردوه به وه ی گهر سیلیکتی (Frame) بکهین ده بینن بووه به چند پارچه یه ک .

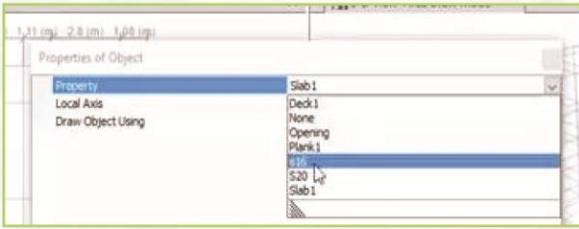


گهر بیټ و دیلیتی بکهین ده بینن هه ره ئه و پارچه یه دیلیت ده کات و باقیاتی (Frame) که ده مییته وه .

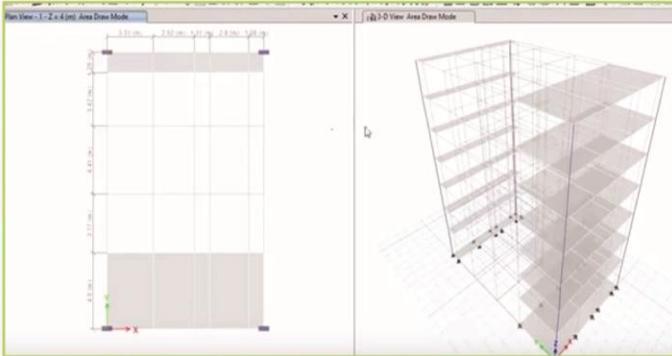


ئیستا گهر بیټ و بمانه ویت جاریکی تر بریه کیانه وه بنوو سیینه وه ، ئایا ده بیټ چی بکهین ؟ بو ئه م مه بهسته بیگومان ده بیټ ئه ندوی پارچه دیلیت کراوه که بکهیت و پاشان ده چین فریمه پارچه پارچه کراوه که یه ک یه ک سیلیکتی ده کهین و پاشان ده چینه سهر لیستی (Edit) و که کلیکی له سهر ده کهین ویندو یه ک شو رده بیته وه که تاییدا (Edit Frame) هه لده بژیرین و پاشان ویندو یه کی ته نیشتی دهرده چیټ و له ناو ئه میشدا (Joints Frame) هه لده بژیرین .

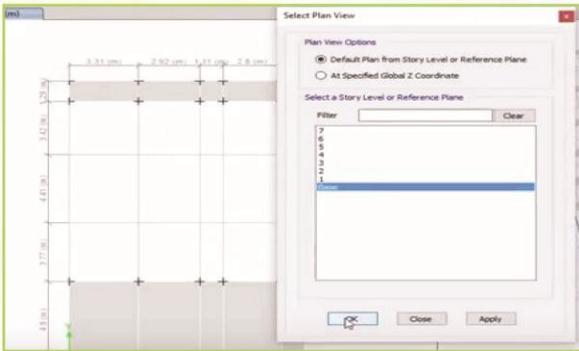




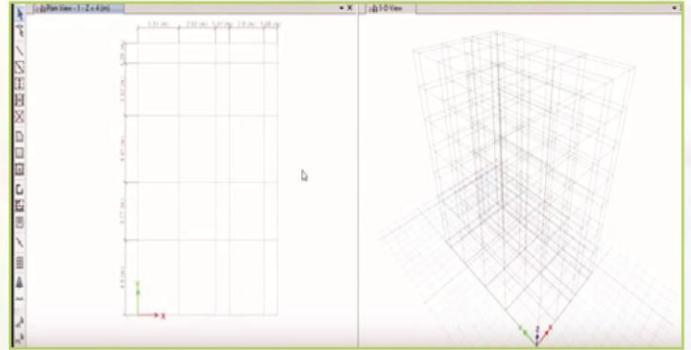
پاشان ده چینه سهر پلانه که و ده دست ده که یین به کیشانی سه قفه که ، نه وه نایا له یه ک نهؤمدا ره سمه که ده کیشین یان له هه موو نهؤمه کاندا ، وه له بهر نه وه ی له به شی خوار وه ی ویندؤ که له به شی لای راستدا (All Story) هه لبرژاردوه ، بؤیه له هه موو نهؤمه کاندا ده یکیشیت .



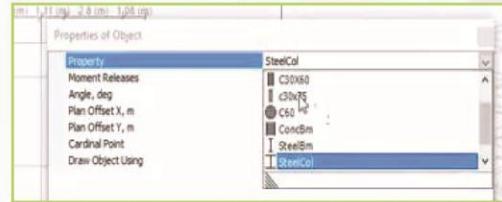
نیستا حاله تیکی گرنگ هه یه که زؤر گرنگه نه ویش بابه تی (Base) ، بؤیه بؤ ئه م مه به سته ده چینه سهر تولباری سهره کی و کلیک له سهر ووشه ی (Plan) ده که یین به مه ویندؤیه ک دیته سهر شاشه که که پاشان ده چین (Base) تیا هه لده بژیرین .



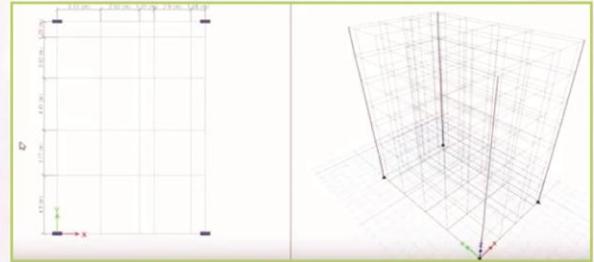
ههر که ئو که یمان کرد له سهر پلانه که (Joints) یان ره کیزه کان درده که ون. نایا ئه م ره کیزانه له سه قفه که دا درده که ون. نایا ئیمه رسمی که مه ره و سه قف و ئه م جوره شتانه له (Base) دا رسم ده که یین ؟ بیگومان نه خیر، ئیمه پایه کان رسم



وه گهر بچینه به شی خوار وه ی ویندؤ که له به شی لای راست و بچین نه کتیشی (All Story) بکه یین ، یه که م جار بچین له ریسی نایکونی لای چه پ و کلیک له سهر نایکونی پایه بکه یین ، نه وه ویندؤیه ک دیته سهر شاشه که و پاشان له خانه ی به رامبه ر (Property) دا ده چین کلیک ده که یین که ویندؤیه ک شؤرده بیته وه که تیایدا (C30X75) هه لده بژیرین و پاشان له ریسی (X) لای ده به یین



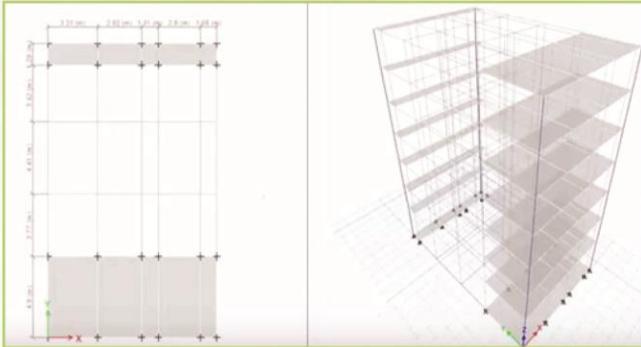
پاشان ده چین ده دست ده که یین به رسم کردنی پایه کان



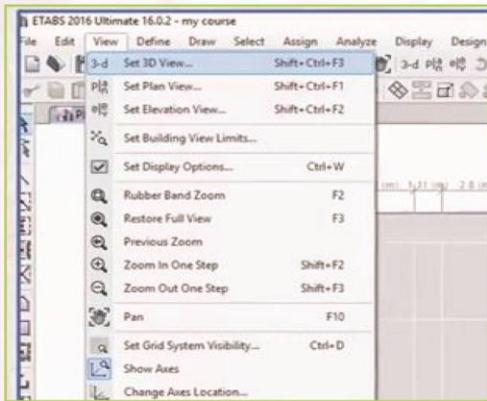
گهر بمانه ویت رسمی سه قفه که بکیشین ، بؤ ئه م مه به سته ده چینه سهر تولباری لای چه پ و کلیک له سهر نایکونی کیشانی سه قف ده که یین ، پاشان ویندؤیه ک دیته سهر شاشه که ده لیت نه وه سه قفه هه لبرژیره که ده ته ویت بیکیشیت . پاشان له به رامبه ر خانه ی (Property) دا کلیک ده که یین ویندؤیه ک شؤرده بیته وه که تیایدا (S16) هه لده بژیرین و پاشان ده دست ده که یین به کیشانی رسمی سه قفه که .



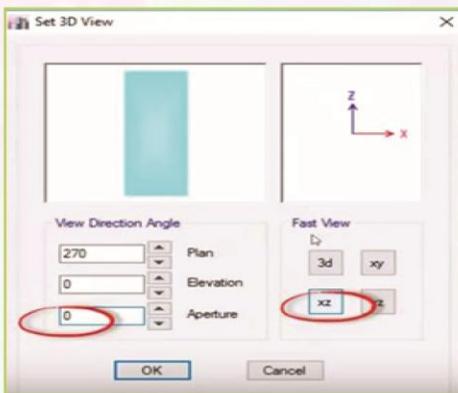
ته گهر بهم شيويه له سهر پرورته كه نيش بگين
تهوا كاره كه مان زور راست دهبيت و هيچ گرافتيكي
تيدا ناييت .



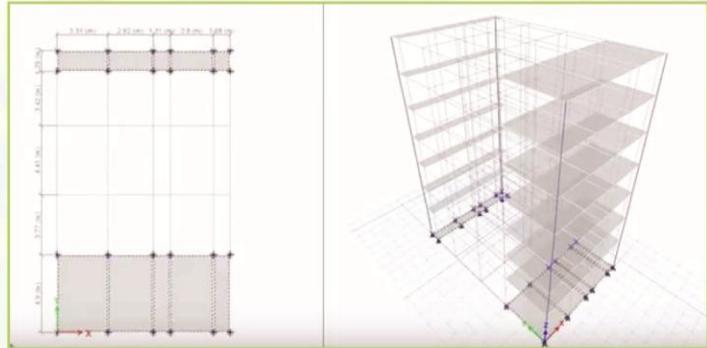
نيستا دينه سهر خاليكي زور گرنگ ، كه ته مه
پويستيا تيكي تره كه کوتايي به مه دهينين ، كه
تهویش برتیه له (View) كه ته مه نه وه مان ده داتي
كه چون پرورته كه مان له گوشه يه كي دياره وه بينين
، بو ته م مه به سته يش ده چينه سهر ليستی (View) و
به مه ويندويه ك شورده بيته وه كه تاييدا (3D Set
View) هله بتريرين .



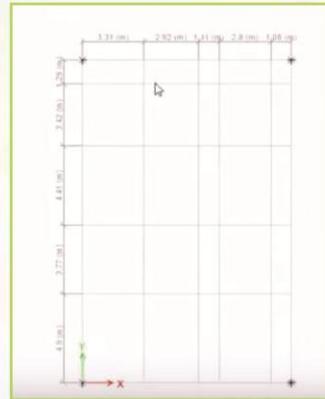
پاشان ويندويه كي وه كو ته مان بو دته سهر
شاشه كه .



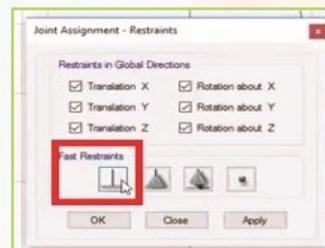
ده كه ين له هه موو نهومه كاندا به لام كه دينه سهر
(Base) نهوا ره سمی ره كيزه كان ده كه ين و به لام
لهم جوړه حالته دا ده بيت چي بگين ؟ بو ته م
مه به سته ده چين سيلیكتي پلانه كه ده كه ين تهویش
به راكيشاني ماوسه كه له سهر وه بو خواره وه ، به لام
پيش ته م كرده ده بيت بچينه سهر خواره وه ي
ويندو كه و (One Story) هله بتريرين .
پاشان ديكتي ره سمه كه ده كه ين . پاش ته مه ده چين

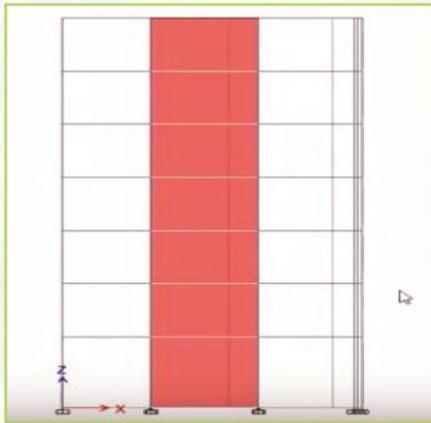


سيلیكتي پلانه كه ده كه ين .

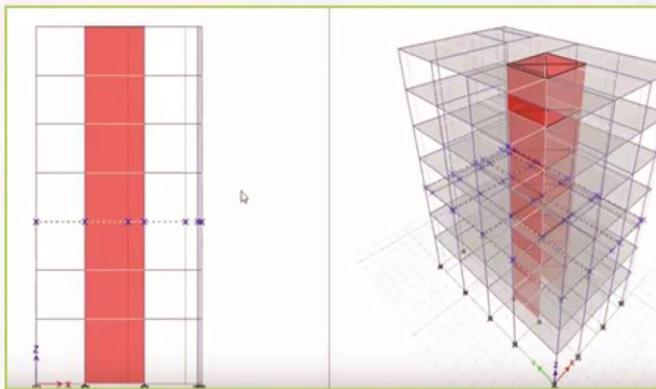


پاشان ده چينه سهر ليستی (Assign) به مه ويندويه كي
شورده بيته وه كه تاييدا (Joints) هله بتريرين و پاشان
ويندويه كي ته نيشتي درده چيت كه له ناو ته ميشدا
(Restrains) هله بتريرين ، به مه ويندويه ك دته
سهر شاشه كه كه تاييدا (Fixed) هله بتريرين و
پاشان (O.K) ده كه ين .

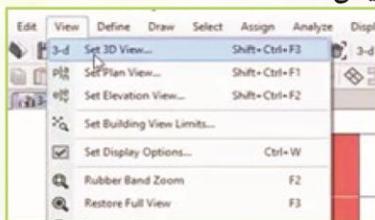




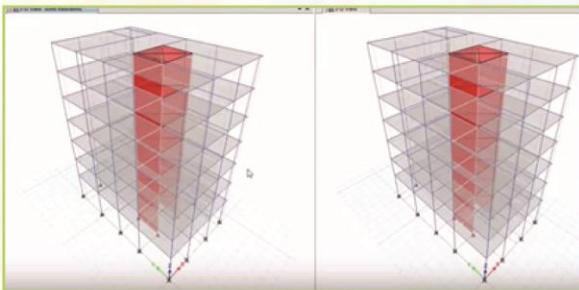
وه ههر نهۆمیکم بویت ده چین سیلیکتی ئه وه نهۆمه ده کهین له ریی ماوسه که وه .



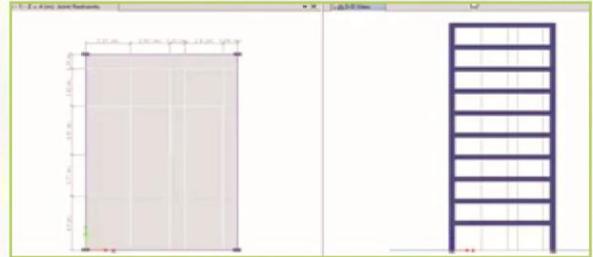
گهر بهویت جاریکی تر بگهریمه وه ئه وه ده چین کلیک له سهر (View) ده کهین و بهم هویه وه ویندویه ک شورده بیه وه که تاییدا (3D View Set) هه لده بژیرین .



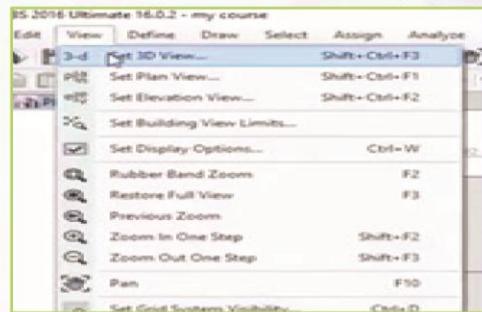
یان له ریی تولباری سهره کی کلیک له سهر ووشه ی (3d) ده کهین .



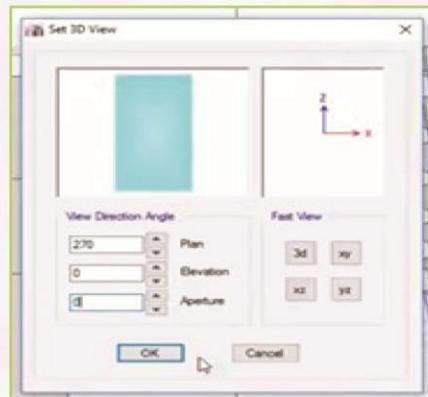
ئایا ئیمه له حاله تی (3D) ده مانه ویت یان (xy) یاخود (xz) یاخود (yz)، گهر بهویت له گهل (xz) بیسین و پاشان ده چینه سهر خانه ی (Aperture) که ئمه بریتیه له گوشه ی بینین که (o) داده نیین ، که بهم شیویه ده رده که ویت .



ئیتستا ئایا ئمه قسه یه مان چۆن له ئیتابسا دا جیه جی ویت ؟ بو ئهم مه بهسته ده چینه سهر ویندوی ئیتابس و پاشان ده چینه سهر لیستی (View) به مه ویندویه ک شورده بیه وه که تاییدا (3D View Set) هه لده بژیرین .

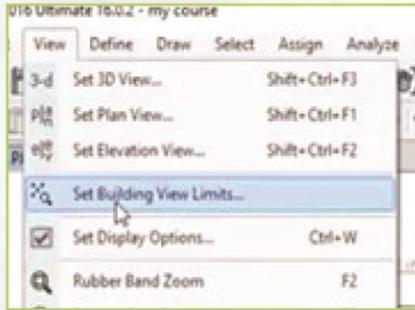


به مه ویندویه ک دیته سهر شاشه که که تاییدا ده چین (xz) هه لده بژیرین ، پاشان ده چینه سهر (Aperture) و (o) داده نیین ، پاشان (O.K) ده کهین .

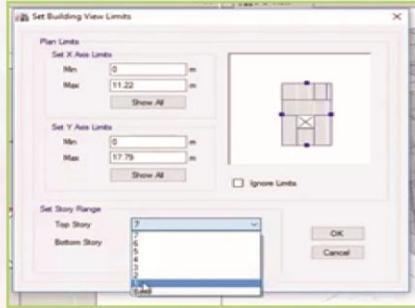


ههر که په ستانمان خسته سهر ئوکه یه که له پلانته که دا رسمه که بهم شیویه ی لی دیت .

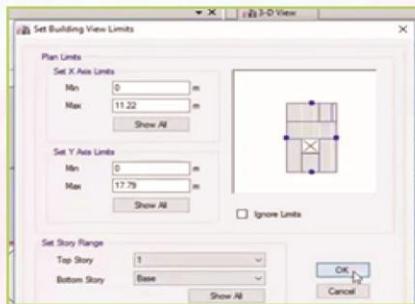
ده که ين . بوئهم مه بهسته ده چينه سهر ليستي (View) که پاشان ويندويه ک شورده بيته وه که تاييدا (Set Building View Limits) هه لده بژيرين .



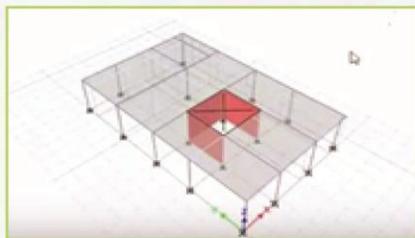
پاشان ويندويه ک دپته سهر شاشه که و پاشان کليک له سهر (Top Story) ده که ين و ويندويه ک شورده بيته وه که تاييدا نهومي (1) و نهومي (Base) هه لده بژيرين .



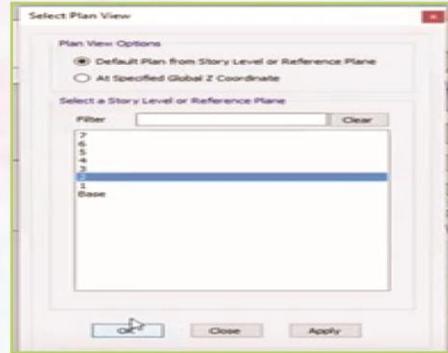
پاشان ده چين (O.K) ده که ين .



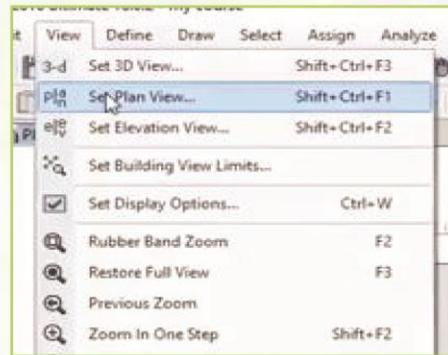
هر که کليک له سهر ووشه ي () له تولجباري سهره کيدا ده که ين ، ره سمی سریديه که دپته سهر شاشه که که ته نهان هومي يه که م و نهوي به يسي تدايه .



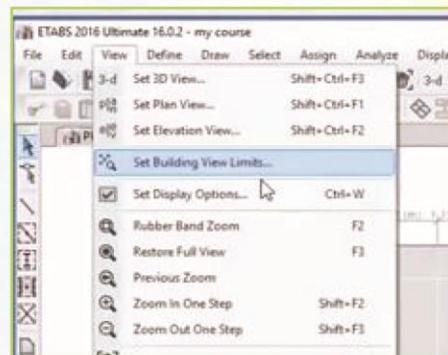
وه له رپي ووشه ي (Plan) له تولباري سهره کيه وه کليکي له سهر ده که ين و ويندويه ک دپته سهر شاشه که و هره نهومي کمان بويت هه لي ده بژيرين و پاشان (O.K) ده که ين .



يا خود له رپي ليستي (View) که کليکي له سهر ده که ين به مه ويندويه ک شورده بيته وه که تاييدا هه لده بژيرين . (3D View Set)

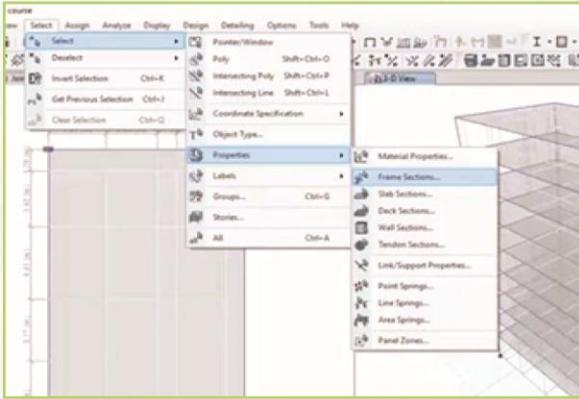


پاشان شتيکي گرنگ هه يه که نه ویش برتیه له (Set Building View Limits) .

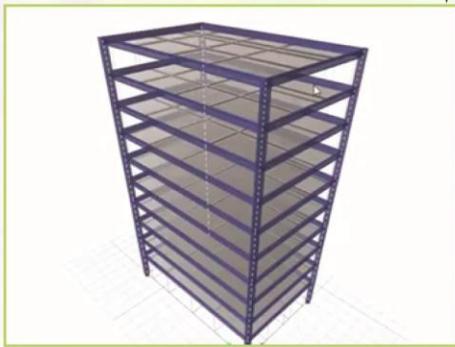


واتاي (Limits) واته سنور ، واته من ده مه ويته به ته نهان هومي يه که م (1) له گهل نهومي بييس (Base) دا ده ربکه ون که باقيات هه وه ک بليي کورانيتمانه وه . نايائمه چون له نيتابسا جيه جي

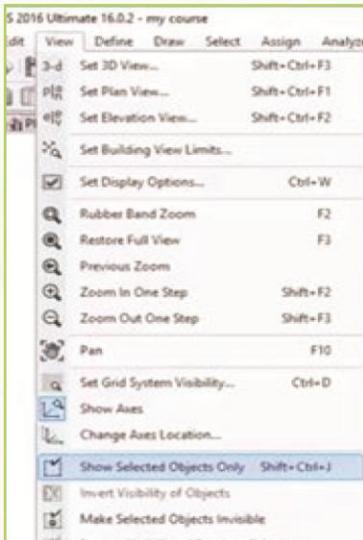
(Select) و پاشان ویندۆیه ک شۆر ده بیته وه که تاییدا (Select) هه لده بژیرین و پاشان ویندۆیه کی ته نیشتی در ده چیته که تاییدا (Properties) و پاشان ویندۆیه کی ته نیشتی تر در ده چیته که تاییدا (Frame Sections) هه لده بژیرین .



پاشان ره سمه که به م شیوه ده در ده که ویت .

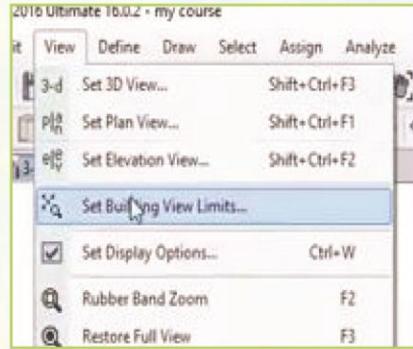


لیره دا ده مه ویت ههر پایه کان در بکه ون ، بۆ ئەم مه به سه ته ده چیته سهر نیشانه ی سه ح و کلیکی

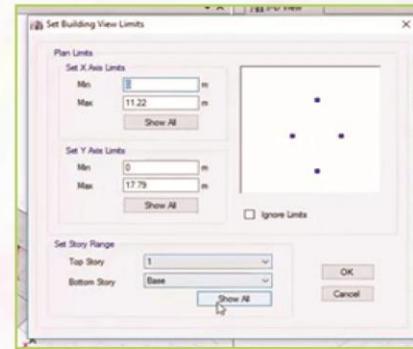


له سهر ده که یین و پاشان سیت بلدین (نۆ پشن یان فیولیمتس) هه لده بژیرین ، پاشان ده چین هه موو نهۆمه کان ئۆف ده که یین نکه ئەم ریگایه توژیک دوور و درێژه . به ریگایه کی تر ده چیته سهر (View) و پاشان ویندۆیه ک شۆر ده بیته وه که تاییدا (Show Selected Objects) هه لده بژیرین .

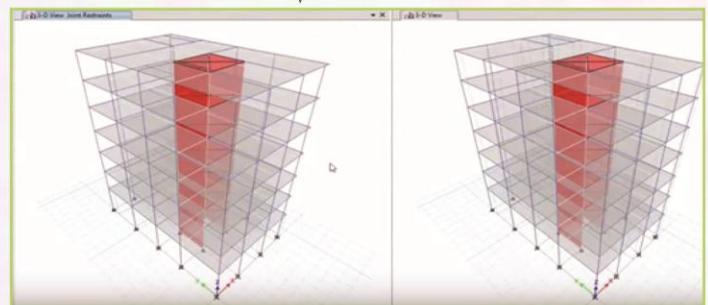
هه موو نهۆمه کان تر ههر وه کو شارابنه وه وایه . جگه له نهۆمی یه که م و به یس نه بیته . ئیستا چۆن ده توانین نهۆمه کان بگیرینه وه ، بۆ ئەم مه به سه ته ده چیته سهر لیستی (View) پاشان ویندۆیه ک شۆر ده بیته وه که تاییدا (Set Building View Limits) هه لده بژیرین .



به مه ویندۆیه ک دیتنه سهر شاشه که که تاییدا ده چیته سهر (Show All) و کلیکی له سهر ده که یین و پاشان (O.K) ده که یین



به مه هه موو نهۆمه کان ده گه رینه وه .



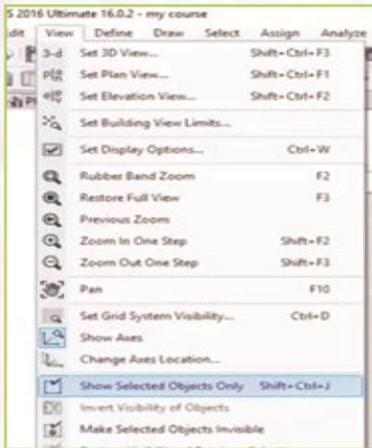
پاشان پیوستیه کی گرنگ هیه که زۆریش به کاری ده هیین ، له و پرۆژانه ی که ئیشی تیدا ده که یین ده مانه ویت ته نه یه ک شت در بکه ویت و دیار بیت له هه موو نهۆمه کاند ، که ده چیته لیستی



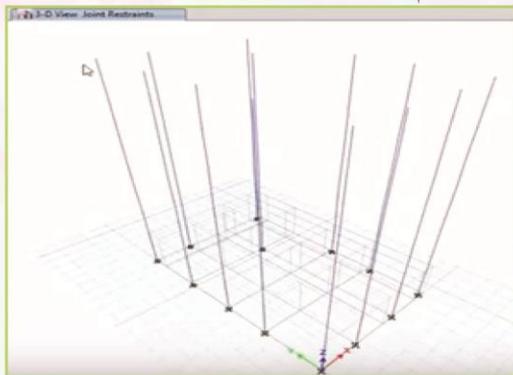
ده کریته وه که تاییدا (Properties) هه لده بژیرین پاشتریش ویندویه کی ته نیشتی تر ده کریته وه که له ناو ئه میشدا (Frame Sections) هه لده بژیرین . به مه ویندویه ک دپته سهر شاشه که که له ناویدا پایه ی (C30X75) هه لده بژیرین و پاشان (Select) ده که ین و له ری ی (X) دایده خه ینه وه .



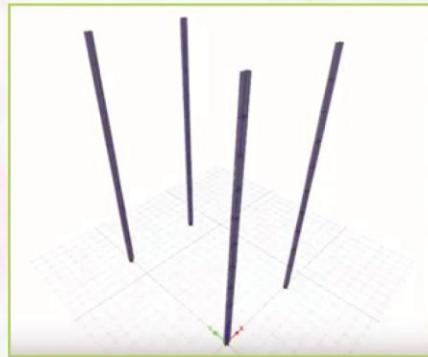
پاشان ده چین پهستان ده خه ینه سهر (View) و پاشان ویندویه ک شورده بیته وه که تاییدا (Show Selected Objects Only) هه لده بژیرین .



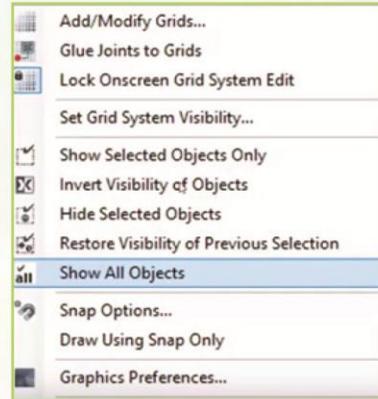
که پاشان بهم شیوه به درده که ون



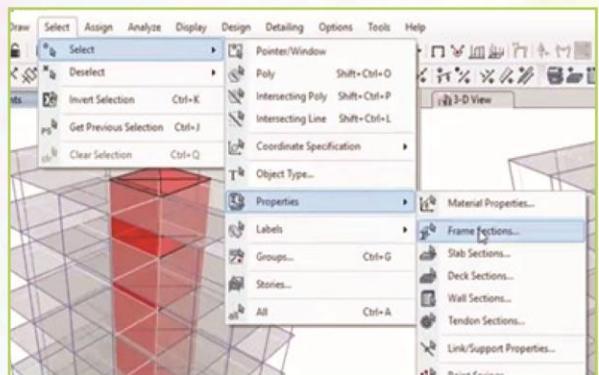
پاشان یه کسهر ته نها پایه کان درده که ویت بهم شیوه ی خواره وه .

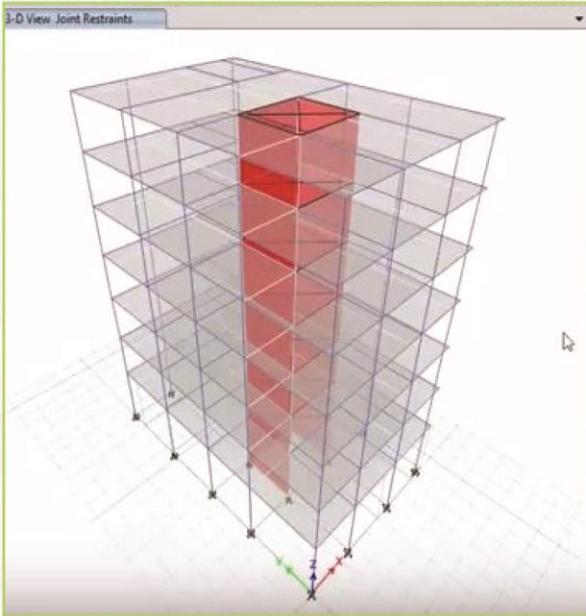


گهر که میک بگه ریینه وه بو دواوه ئه وا ده چین کلیکی لای راست ده که ین و پاشان ویندویه ک دپته سهر شاشه که که تاییدا (Show All Objects) هه لده بژیرین .

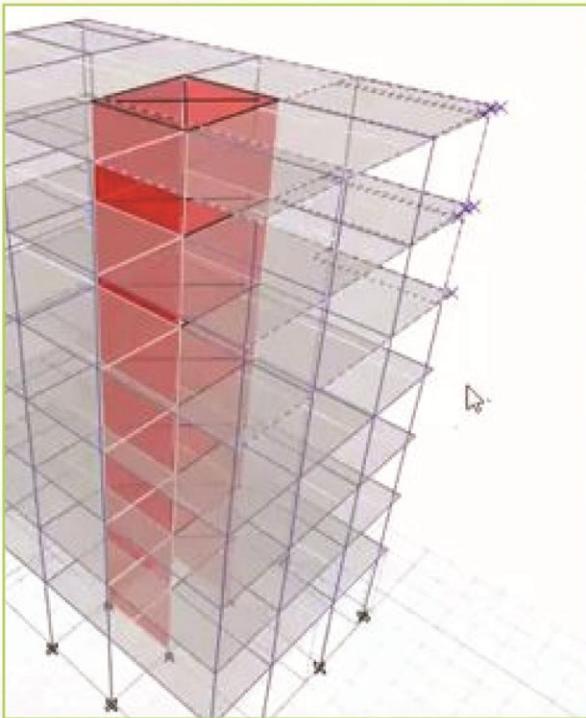


یان ئه م کرداره له ری ی (View) ده که ین ئیستا ئیمه ده مانه ویت له م کاره ماندا ته نها پایه کان دره بکه ون و باقیاتی شته کان دیار نه بن ، ئه مه چون ده که ین ؟ بو ئه م مه به سته ده چینه لیستی (Select) و پاشان ویندویه ک شورده بیته وه که تاییدا (Select) هه لده بژیرین و پاشان ویندویه کی ته نیشتی



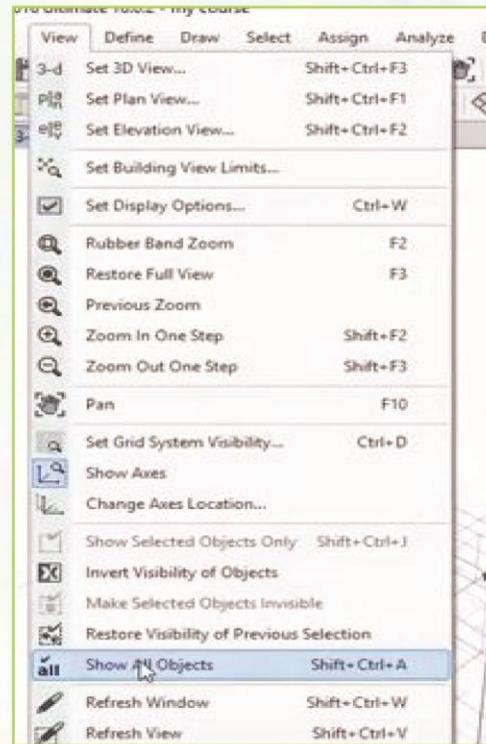


ئهم حاله تهيش نهك تهنها بو پايه كان به لكو بو هموو شته كاني تريش دهيت ، بو نمونه گهر بمهويت تهنها به شيك دربخهم ئهوا دهچين له ربي ماوسه كه وه سيليكتي به شيك له سردييه كه ده كه ين .

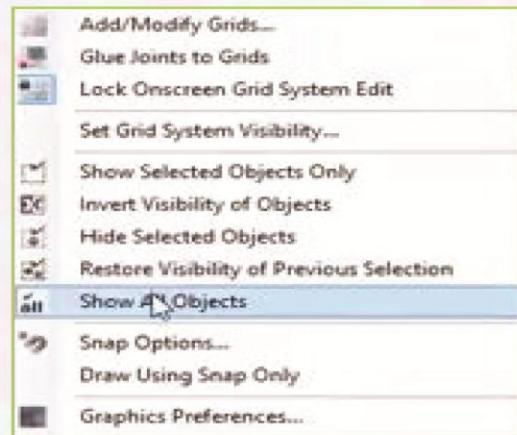


پاشان دهچين كليكي لاي راست ده كه ين كه به مه ويندويه ك دپته سهر شاشه كه كه تيايدا (Show Selected Objects) هه لده بژيرين .

پاشان گهر بمهويت هه موو ئه مانه بگيرمه وه بو سردييه كه ، ئايا ئه مه چون دهيت ؟ بو ئه مه مه به سته دهچينه سهر ليستي (View) كه ويندويه ك شورده بيته وه كه تيايدا (Show All Objects) هه لده بژيرين .

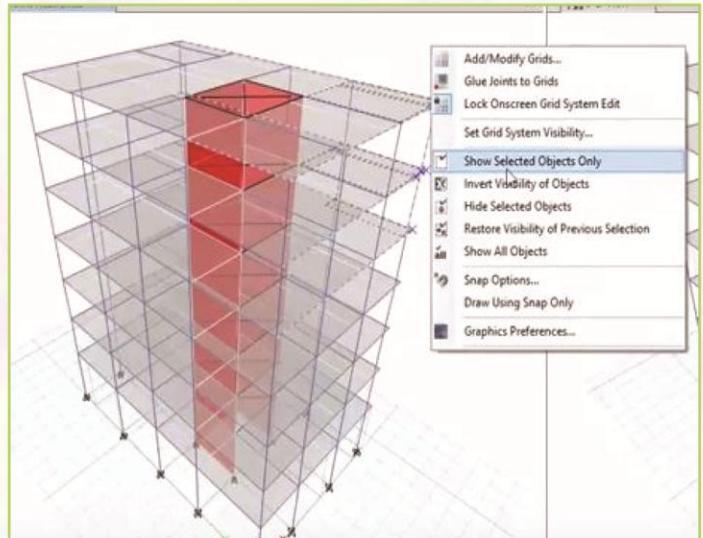
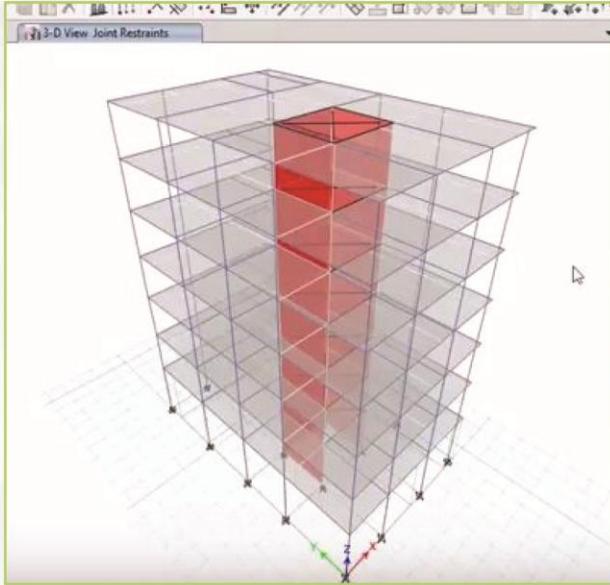


يان كليكي لاي راست ده كه ين و پاشان ويندويه ك دپته سهر شاشه كه كه تيايدا (Show All Objects) هه لده بژيرين .



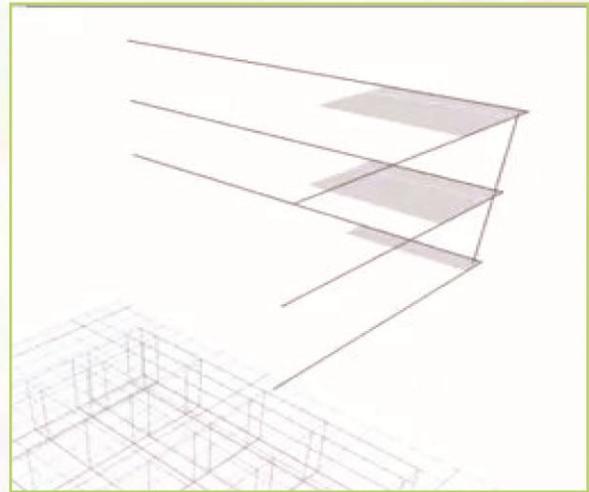
ئهوا به م شيوه يه سردييه كه و باقياتى شته كاني ده گه رپته وه .

که پاشان بهم شیویه دهرده کهویت .

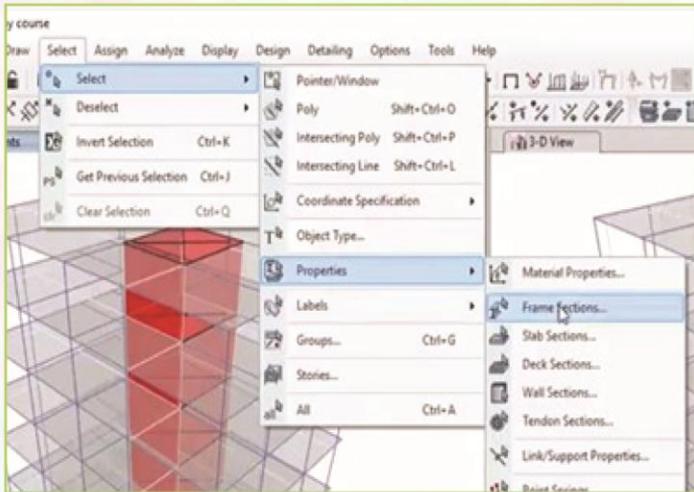


بهمه نهووی سیلیکت کراوه ده مییته وه باقیاتی دیارنامینن .

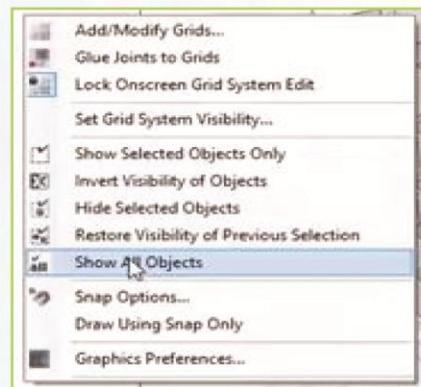
ته گهر بمه ویت ئهم کرداره به پیچه وانه بکهم واته گهر بمه ویت نه وه شه ی که سیلیکتی ده کهم دیار نه مییته و باقیاتی بمییت ، بو ئهم مه به سته ده چینه لیستی (Select) و پاشان ویندویه ک شورده بیته وه که تایدا (Select) هه لده بژیرین و پاشان ویندویه کی ته نیشتی ده کریته وه که تایدا (Properties) هه لده بژیرین پاشتریش ویندویه کی ته نیشتی تر ده کریته وه که له ناو ئه میشدا (Frame Sections) هه لده بژیرین .



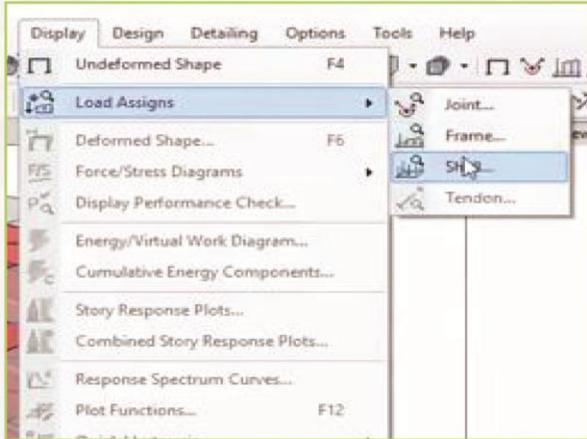
وه گهر جاریکی تر بمه ویت شکله که بگیرمه وه ئهوا ده چین کلیک کی لای راست ده که ین که بمه ویندویه ک دپته سهر شاشه که که تایدا (Show All Objects) هه لده بژیرین .



بهمه ویندویه ک دپته سهر شاشه که که له ناویدا پایه ی (C30X75) هه لده بژیرین و پاشان (Select) ده که ین و له رپی (X) دایده خه ینه وه . بو ئهم مه به سته ده چین



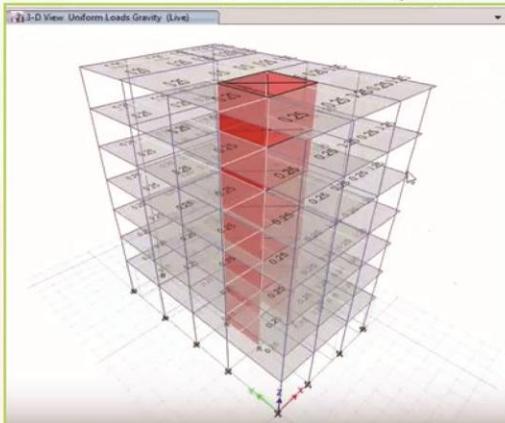
هه ندیک پرۆژه ت بو دیت ، که ده ته ویت بزاین
 ئه و لۆدانه ی که دانراون تا بزایت چهنده ؟ بو ئه م
 مه به سه ده چینه سهر (Display) به مه ویندۆیه ک
 شو رده بیته وه که تاییدا (Load Assigns) هه لده بزیرین
 پاشان ویندۆیه کی ته نیشتی ده رده چیت که تاییدا
 (Shell) هه لده بزیریت .



پاشان ویندۆیه ک دیته سهر شاشه که و تاییدا لایف
 لۆد هه لده بزیرین و پاشان (O.K) ده که ین .



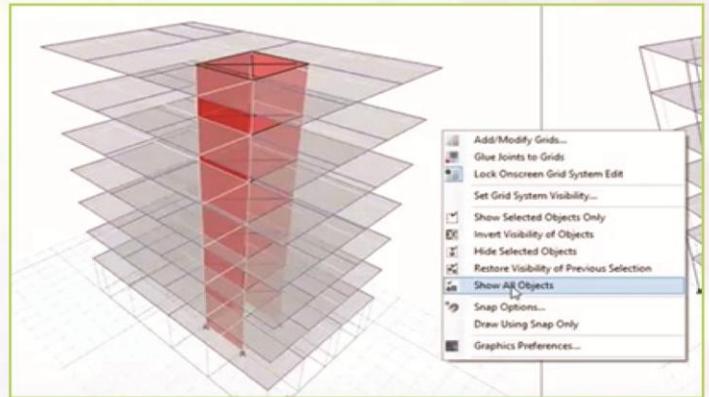
به مه له سهر سریدییه که ده رده چیت



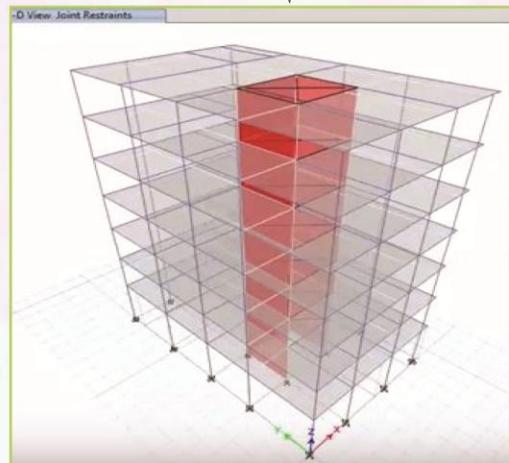
کلیکی لای راست ده که ین که به مه ویندۆیه ک دیته
 سهر شاشه که که تاییدا (Hide Selected Objects)
 هه لده بزیرین .



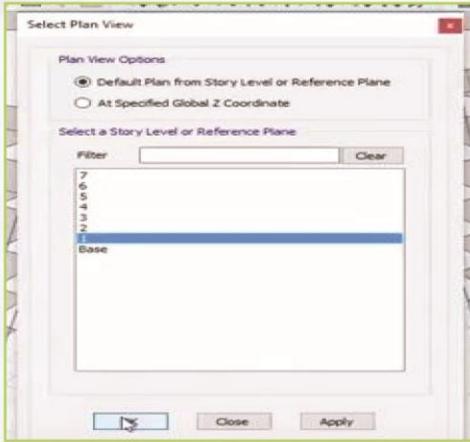
ئه واره گه زه سیلیکتراره کان دیار نامینن ، وه گه
 بمانه ویت بیگیرینه وه ئه و جاریکی تر کلیکی لای
 راست ده که ین که به مه ویندۆیه ک دیته سهر
 شاشه که که تاییدا (Show All Objects) هه لده بزیرین .



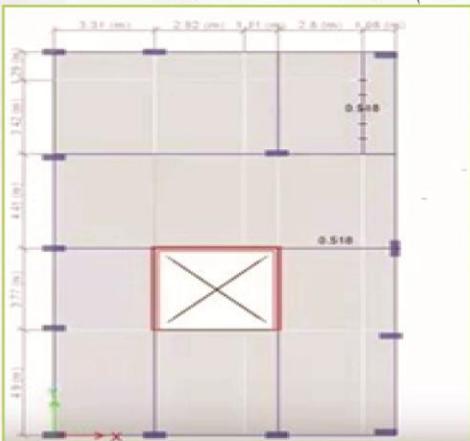
به م شیوه یه پایه کان ده گه رینه وه



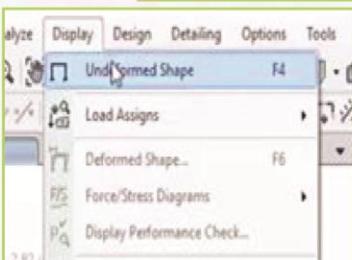
پاشان ده چینه سهر تولباری سهره کی و کلیک له سهر ووشه ی (Plan) ده که ین که به مه ویندویه ک ده کریته وه که تیایدا نهومی (۱) هه لده بژیترین . پاشان (O.K) ده که ین .



وه به مه نهومی یه که م دهر ده چیت و چ لودیکی ترمان بوویت بهم شیوه یه هه لی ده بژیترین .

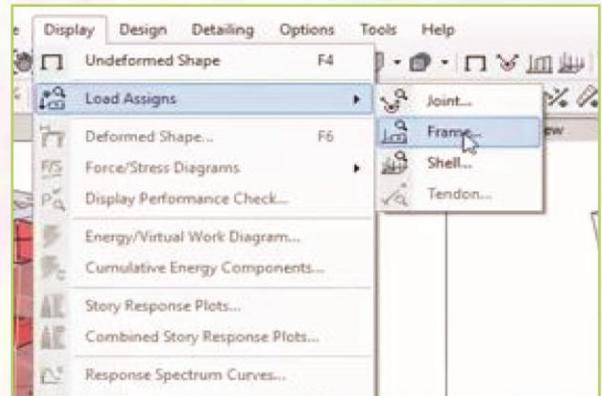


پاشان ده چینه سهر تولباری سهره کی و کلیک له سهر (Show Undeformed Shape)

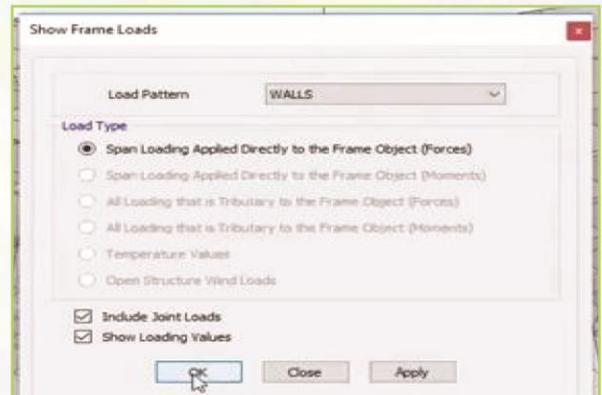


یان له ریئی لیستی (Display) یه وه ، که ویندویه ک شورده بیته وه که تیایدا (Undeformed Shape) هه لده بژیترین .

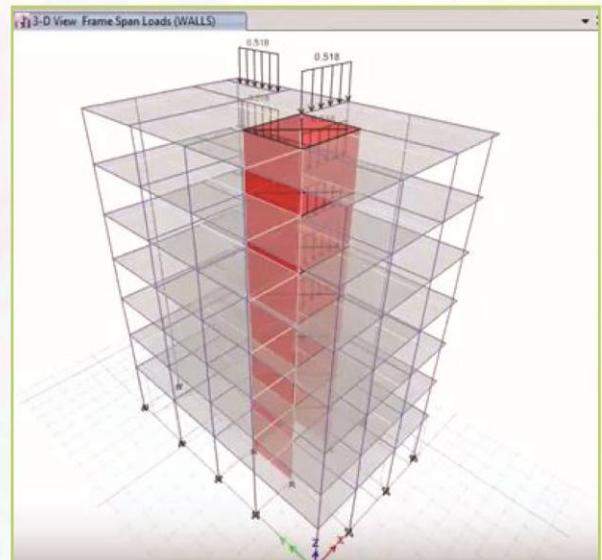
به هه مان بیرو که ده توانین بزاینن که نه و لودانه ی که ده که ونه سهر فریمه که چه نده ؟



پاش نه مه ویندویه ک دیته سهر شاشه که و له خانه ی بهر امبه ر (Load Pattern) دا کلیک ده که ین ویندویه ک شورده بیته وه که تیایدا (Walls) هه لده بژیترین ، پاشان (O.K) ده که ین .

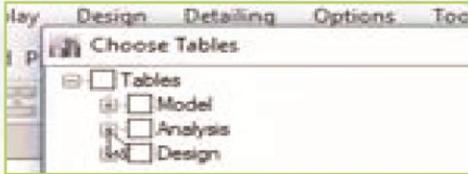


که یه کسه ر لوده که له سهر سریدییه که دهر ده که ویت .

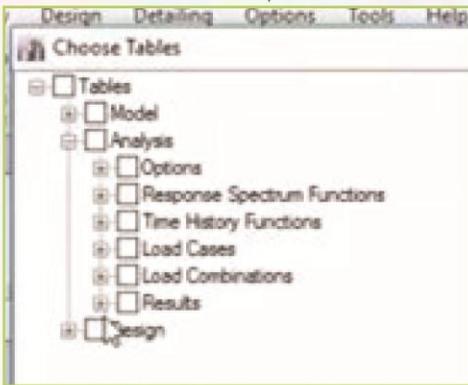


بەمە وىندۆيەك دىتە سەر شاشە كە كە سى شتى
لەخۆ گرتووه لەوانە

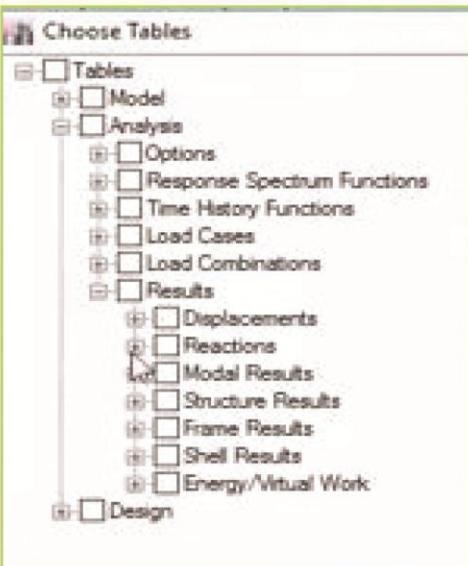
Model
Analysis
Design



پاشان (Analysis) هەلە بژيرين كە بەمە چەند
حاله تىكمان بو شۆردە كاتەوه.

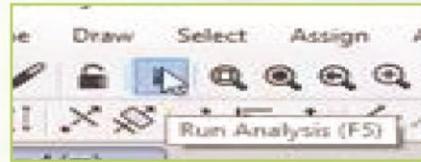


پاشان دەچين كلىك لەسەر (Results) دە كەين،
كە بەمە چەند حالە تىكى تر دە كاتەوه.

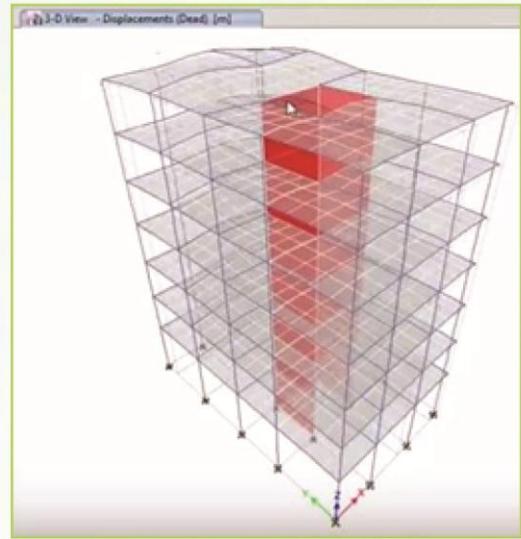


پاشان دەچين فەرمانى (Joint Reactions) نىشانەى
سەحى دەخەينه تەنیشتهوه. پاشان (O.K) دە كەين

وہ کوتا شت لەم وانە يەماندا ، كە ئەويش كۆردارى
(RUN) ،

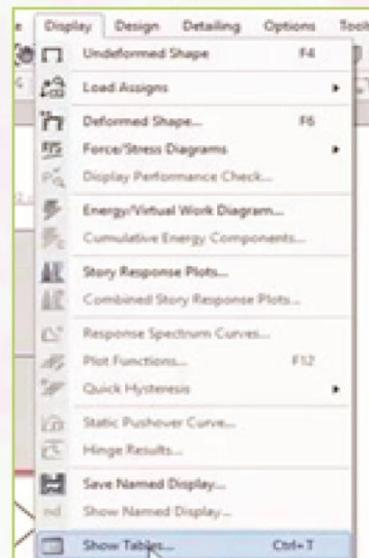


پاشان بەجى دەهیلين تا كارە كە حل دە كات ،



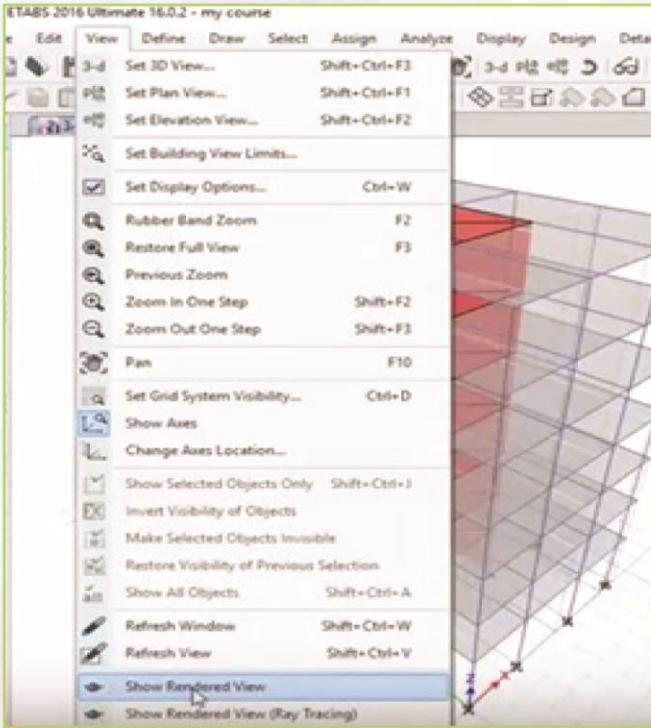
پاش ئەوهى كە ووتمان (RUN) كە ئەوهى هەمانە
بریتىه لە مۆدىلى كۆتايى كارە كەمان پاشان دەچين
دەلیين (Start Animation)

وہ پاشان دەچينه سەر لیستی (Display) كە پاشان
ویندۆيەك دىتە سەر شاشە كە كە تايیدا
(Show Tables) هەلە بژيرين .

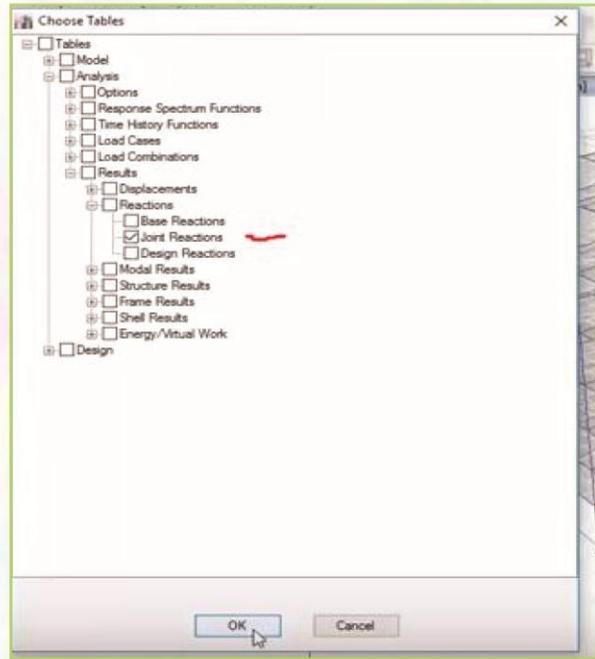
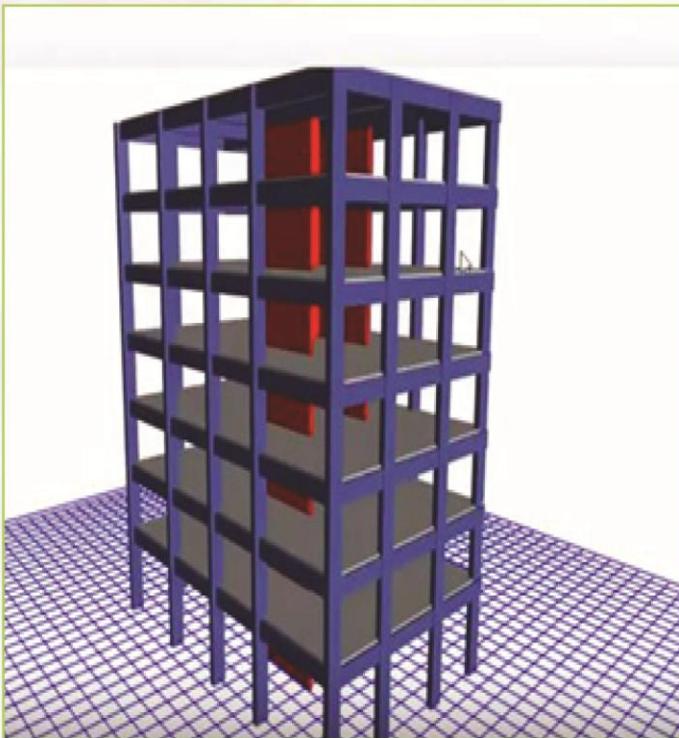




وپاشان ده چينه سهر ليستي (View) به مه ويندؤيه ك شورده بيته وه كه تيايدا (Show Render View) هه لده بژيرين.



پاش نه وه ي كه رينده ره كه مان ته واو بوو نه وا شكله كو تاييه كه به م شيويه ي خواره وه درده چي ت.



ههر كه ئوكه يمان كرد پاشان راسته وخؤ خشته يه كمان ده داتى كه (Base) تيايديه، كه قسه مان زؤر ليكردووه و نهؤمى به يس بو ره كا ئيزه كانه و بابته ي لؤده كانمان بو درده خات، كه (FZ) پاشتر باس ده كه ين.

Story	Joint Label	Unique Name	Load Case/Combo	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
1	1	1	Dead	-0.8313	-0.8935	65.3548	0.3248	-0.1477	0.0023
1	1	1	Live	-0.0388	-0.0348	15.8288	0.0421	-0.0583	-4.852E-05
1	1	1	PC	-0.0002	-0.0193	9.4978	0.0188	-0.0362	0.0004
1	1	1	WALLS	-0.0284	-0.0968	36.8944	0.1049	-0.1279	0.0008
1	1	1	LT	-0.1208	-0.3436	181.7757	0.3883	-0.5288	0.0048
1	1	1	WORK	-0.0857	-0.2465	127.8789	0.2713	-0.3761	0.0028
2	3	3	Dead	0.2471	-0.2253	36.6757	0.2847	0.2232	0.061
2	3	3	Live	0.1128	-0.098	8.8754	0.1266	0.1212	-0.0008

پاشان گهر بهت وي ت شكليكي وات ده ست بكه ويت به رينده رينه وه ، نه وا بو ئه م مه به سته ده چينه سهر ليستي (View) به مه ويندؤيه ك شورده بيته وه كه تيايدا () هه لده بژيرين. گهر له ويندؤ كه مان درنه كه وت ، نه وا ده پي ت ئه م فاي له بكه ينه وه ، كه نه ويش به چوونه سهر تولبارى سهره كي و كلي ك له سهر قوفله كه ده كه ين و ده يكه ينه وه .



گهر نه مجاره يش درنه كه وت نه وا ئه م كاره له سهر پلان نا كر ي ت ده ي ت بچينه سهر سر يديه كه

حجر الكلس النقي في الإسمنت



اعداد المهندس

علي بلاوالي

Web: www.bulawali.com

Email: bulawali@gmail.com

- سنة ١٩٦٧ تم اضافة حجر الكلس الى الإسمنت لاستخدامات خاصة في ألمانيا .
- سنة ١٩٧٩ تم الموافقة حسب المواصفات الفرنسية في استخدام حجر الكلس النقي في الإسمنت.
- سنة ١٩٨٣ وافقت المواصفات الكندية (CSA A5) بأستخدام حجر الكلس في الإسمنت البوتلاندي حتى نسبة (٥ ٪) .
- سنة ١٩٩٠ كان يتم استخدام حجر الكلس بصورة روتينية من (٥ ٪) الى (١٥ ٪) في المانيا .
- سنة ١٩٩٢ المواصفات البريطانية (UK specs) وافقت على استخدام حجر الكلس حتى (٢٠ ٪) في إنتاج إسمنت من نوع (PLC).
- سنة ٢٠٠٠ تم السماح حسب المواصفة الاوروبية (EN 197-1) باستخدام (٥ ٪) (MAC) [احدى انواع حجر الكلس] في كافة الانواع ٢٧ من الإسمنت في المواصفة .
- سنة ٢٠٠٠ تم اضافة نوعي إسمنت (PLC) الى المواصفة الاوروبية (EN 197-1) CEM II/A-L (6-20%) and CEM II/B- (21-35%) (L) .
- سنة ٢٠٠٤ تم السماح بأستخدام حجر الكلس حتى (٥ ٪) في إنتاج الإسمنت البوتلاندي (OPC) حسب المواصفة ASTM C150 الغنية عن التعريف .
- سنة ٢٠٠٦ تم تعديل المواصفة الكندية (CSA) لاستخدام حجر الكلس بنسبة (٥ ٪) في انواع اخرى من انواع الإسمنت في المواصفة .

حجر الكلس مادة رئيسية تستخدم في معامل الاسمنت سواء في انتاج الكلنكر و المنتج النهائي الاسمنت بنسب مختلفة حيث لها دور مهم في تقليل كلف الانتاج بالاضافة الى الفوائد البيئية لكونها تستبدل بالكلنكر الاكثر تكلفة و استهلاكاً للطاقة في انتاج الاسمنت و كذلك تؤدي الى تحسين بعض خصائص الاسمنت المنتج.

المقدمة Introduction: حجارة الكلس تستخدم في انتاج الكلنكر بمعامل الإسمنت, حوالي (٨٥٪) من المواد الاولية الضرورية لانتاج الكلنكر تتكون من حجر الكلس و تكون في الغالب قليلة التكلفة و في القرب من معمل الاسمنت , و منذ مدة ليست بالقصيرة تتم اضافة حجر الكلس النقي الى الكلنكر في انتاج الإسمنت البوتلاندي العادي (OPC) حتى (٥٪) بالغالب [١],[٢],[٣],[٤],[٥] في العديد من المواصفات العالمية بالاضافة الى استخداماتها كمادة رئيسية في انتاج الكلنكر .

في انواع اخرى من الإسمنت تدرج ضمن انواع الإسمنت المحلوط (Blended Cements) تسمى كذلك بالاسمنت المركب (Composite Cement) [١],[٢],[٣],[٤],[٥] حيث تتم إضافة حجر الكلس النقي بنسب حوالي من (٦٪) الى (٣٥٪) لانتاج إسمنت تسمى (PLC) مختصر (Portland Limestone Cement) [١],[٥],[٦] .

تاريخ حجر الكلس في الإسمنت History of Limestone in Cement: تم تبني استخدام حجر الكلس النقي في إنتاج الإسمنت (OPC) و (PLC) على مراحل تاريخية منها:

عند الطحن المنفصل لحجر الكلس النقي و الكلنكر مع الجبس و خلطهما في ما بعد يمكن الحصول على اسمنت يكون توزيع ذراتها بصورة متناسقة و لكنها عملية صعبة و مكلفة تجاريا و متباينة التأثير بشكل عام على المنتج .

قوة الانضغاط و التصلب (الاولي , النهائي) Compressive Strength and (initial , Final) Setting to Cement

كمية حجر الكلس النقي مع مقدار النعومة و المتبقي حدد قوة و تصلب للاسمنت المنتج (بثبات جودة الكلنكر), نسبة الاضافة من ٥ ٪ الى ١٠ ٪ قد تقلل ولو بصورة طفيفة من قوة الانضغاط المتأخر و بالمقابل تزيد كذلك بصورة طفيفة من قوة الانضغاط المبكر [١], [٢] و ذلك يعني ان كميات حجر الكلس النقي المضافة حتى ١٠ ٪ لا تكون لها تأثير سلبي مؤثر على قوة الانضغاط اذ يعتمد ذلك على جودة الكلنكر مع ظروف التشغيلية المناسبة للطواحين, يمكن القول ان نسبة حجر الكلس المضافة من ١ ٪ الى ١٤ ٪ تمثل المنطقة الانتقالية التي تبدأ تتغير فيها مواصفات الإسمنت المنتج من اسمنت بورتلاندي عادي (OPC) الى اسمنت حجر الكلس النقي (PLC).

جدول (١) [١] يوضح فيه تأثير اضافة حجر الكلس النقي على قوة الانضغاط عندما تكون نعومة (Blaine) الإسمنت المنتج ثابتة نسبيا. **

Limestone%	0.0	3.0	5.5	8.0
44 μm, % pass	90.0	85.5	81.0	82.4
Blaine cm ² /g	3710	3510	3460	3640
1 Day (MPa)	6.41	4.96	4.83	4.68
3 Day (MPa)	18.61	16.13	14.61	14.06
7 Day (MPa)	25.92	22.61	19.92	19.92
28 Day (MPa)	35.51	31.64	28.06	27.16
3 Month (MPa)	40.40	38.13	34.74	33.99
6 Month (MPa)	42.81	40.89	39.98	38.81
12 Month (MPa)	44.33	43.23	41.71	41.39

جدول (٢) [١] يوضح فيه تأثير اضافة حجر الكلس النقي

Limestone%	0.0	3.0	5.5	8.0
44 μm, % pass	94.7	91.9	91.2	91.6
Blaine cm ² /g	3900	3870	4330	4700
3 Day (MPa)	20.20	20.82	21.16	21.92
7 Day (MPa)	27.65	27.71	28.68	28.26
28 Day (MPa)	39.92	39.09	39.02	38.95
3 Month (MPa)	45.22	46.05	45.36	45.22
6 Month (MPa)	43.57	45.64	45.36	44.33
12 Month (MPa)	44.74	46.05	45.98	44.88

• سنة ٢٠٠٧ قبلت هيئة ادارة الطرق السريعة في الولايات المتحدة (AASHTO) علما انها هيئة متعددة المهام بأستخدام حجر الكلس بنسبة (٥ ٪) للمواصفة (ASTM C150).

• سنة ٢٠٠٨ تم اضافة مواصفة انتاج اسمنت (PLC) الى المواصفات الكندية (CSA A3001) بحيث يمكن اضافة حجر الكلس من نسبة (٥ ٪) الى (١٥ ٪).

انتاج الإسمنت في الطواحين Cement Production in Mills: يتم انتاج الإسمنت البورتلاندي العادي (OPC) في معمل الإسمنت من خلط الكلنكر المنتج بنسبة حوالي (٩١ ٪) مع حجر الجبس (Gypsum) المكسر بنسبة حوالي (٤ ٪) في طواحين الإسمنت و تكون الطاحونة في الغالب دائرة مغلقة (Closed Circuit) حيث تحتوي على الفاصلة (Separator) ليتم فصل المواد المطحونة الناعمة حسب المواصفات المطلوبة كمنتوج (إسمنت) و اعادة الباقي الى المنظومة لطحنها بصورة افضل, يخزن الإسمنت المنتج في صوامع قبل ان تنقل الى مرحلة التعبئة .

تتم اضافة حجر الكلس النقي الى الطواحين من نفس مقلع معمل الإسمنت بالغالب و الذي يتم تكسيهه تخضيرا لإضافته الى الكلنكر في طواحين الإسمنت و بنسب متفاوتة سواءا في انتاج إسمنت (OPC) او (PLC) كذلك يستخدم خبث المعدن من معامل الصلب و الحجر البوزلاني و الرماد المتطاير والكثير من المواد الاخرى في انتاج الانواع المختلفة من الإسمنت المركب (Composite Cement), كل هذه الاضافات من المواد المختلفة الى طاحونة الإسمنت تسمى بالتكميلية (Supplementary) حيث تتم استبدالها من نسبة الكلنكر الداخلة الى طاحونة الإسمنت .

نعومة و توزيع احجام ذرات الإسمنت Fineness & Particle Size Distribution of Cement: حجر الكلس النقي اسهل

في الطحن من الكلنكر في طاحونة الإسمنت و لذلك تميل الى التمرکز في المقطع الناعم من الإسمنت المنتج (من ٥ الى ٢٠ μm), بشكل عام الفاصلات (Separators) لمنظومات الطحن الحديثة تنتج اسمنت تنحصر احجام ذراتها في مقطع ضيق بالمقارنة مع المنظومات القديمة, لذلك و لاختلاف قابلية الطحن بين الكلنكر و حجر الكلس ترتفع مقدار النعومة (Blaine) و المتبقي (Residue) للاسمنت المنتج و بنسب متفاوتة تعتمد على نسبة حجر الكلس المضافة و قابلية الطحن للمواد المطحونة كافة و تؤدي الى عدم القدرة على الاستخدام الامثل للاسمنت المنتج [١] وقد تعزز في نفس الوقت من خصائص اخرى للاسمنت المنتج .

جدول (٥) [١] تبين التصلب الاولي و النهائي بطريقة فيكات عند تثبيت (Residue) في الإسمنت قدر الامكان**

% limestone	0.0	3.0	5.5	8.0
44 μ m, % pass	94.7	91.9	91.2	91.6
Blaine cm ² /g	3900	3870	4330	4700
Initial Setting (minute)	200	145	150	140
Final Setting (minute)	310	245	240	230

جدول (٦) [٨] تبين التصلب الاولي و النهائي عند اضافة حجر الكلس حتى ٣٥%**

% limestone	Initial Setting (minute) At 4301- 4500 cm ² /gm	Final Setting (minute) At 4301- 4500 cm ² /gm
0 %	144	220
5 %	101	148
10 %	109	158
15 %	112	162
20 %	115	168
25 %	119	168
30 %	125	168
35 %	136	172

** نلاحظ اختلافات بين قيم الجداول و ذلك نتيجة عدم تشابه طرق اعدادها و لكون النماذج تتم خضيرها بأستخدام طواحين مختبرية صغيرة الحجم .

التأثيرات الكيماوية و الفيزيائية لحجر الكلس النقي في الإسمنت **Chemical & Physical Effects of Pure Limestone in the Cement**: تأثير إضافة حجر الكلس الى الإسمنت كيميائيا غير واضحة تماما و لكن هناك دراسات عدة تؤكد وجود نوع من التفاعلات تحدث بتكون :
* (Calcium Tricarboaluminat) * (Hemicarbonat) [١], [٢]
* (Monocarboaluminat) (نأج بالغالاب من تفاعل حجر الكلس مع معادن الكلنكر من الالومينايت (C3A) و لو بنسب قليلة و قد تعزز هذه المواد المتكونة من القوة بصورة طفيفة مع تفاعل معادن الكلنكر الاساسية [١], [٥], [٨].

فيزيائيا تعمل حجر الكلس كمادة حشو (Packing) بين ذرات الإسمنت و لوحظ مع زيادة النعومة الإسمنت ازدياد سرعة تفاعل الاليت (C3S) و الالومينايت (C3A) وذلك ربما لامتلاء الفجوات على مستوى الذرات بعد اضافة حجر الكلس النقي الى الكلنكر و طحنهما معا [١], [٨], [٥], و تعد هذه احدي اسباب الحاجة الى محتوى ماء اقل ولو بصورة طفيفة عند استخدام إسمنت يحتوي على ذرات

على قوة الانضغاط عند عندما تكون المتبقي (Residue) الإسمنت المنتج ثابتة نسبيا. **
** نلاحظ في الجدولين (١) و (٢) قوة الانضغاط متقاربة مع زيادة النعومة.

عند اضافة حجر الكلس النقي بنسب عالية من ١٥ % الى ٢٥ % يظهر التأثير التخفيضي على الإسمنت المنتج و تقل قوة الانضغاط بالمقارنة مع الإسمنت البورتلاندي العادي التي تحتوي على نسب اقل من حجر الكلس, يمكن تقليل هذا التأثير لحجر الكلس المضاف الى الإسمنت بطحنها اكثر بالمقارنة مع الإسمنت البورتلاندي الاعتيادي.

جدول (٣) [٨] يوضح فيه تأثير اضافة حجر الكلس الى الكلنكر في طواحين الإسمنت حتى نسبة ٣٥ % على قوة الانضغاط [MPa]. **

Limestone%	Cement with Blain fineness value of 4301- 4500 cm ² /gm	
	2 Day	28 Day
0 %	28.09	56.49
5 %	24.75	52.87
10 %	20.73	44.57
15 %	16.37	37.39
20 %	12.65	30.57
25 %	11.26	34.00
30 %	10.04	26.85
35 %	7.82	22.80

التصلب (الاولي و النهائي) للإسمنت المنتج مع اضافة حجر الكلس بنسبة حتى ٨ % و ١٠ % تؤدي الى التصلب الاولي و النهائي بصورة اسرع و بالعكس عند اضافة حجر الكلس بنسب من ١٠ % الى ٣٥ % تؤدي زيادة في وقت التصلب الاولي و النهائي مع الجدير بالذكر ان توزيع ذرات حجر الكلس مع الكلنكر و نسبة حجر الجبس في الإسمنت المنتج و نسبة الالومينايت (C3A) في الكلنكر لها الدور الحاسم في التصلب الاولي و النهائي للإسمنت المنتج مع نعومة الاسمنت المنتج.

جدول (٤) [١] تبين التصلب الاولي و النهائي بطريقة فيكات عند تثبيت (Blaine) في الإسمنت قدر الامكان

% limestone	0.0	3.0	5.5	8.0
44 μ m, % pass	90	85.5	81.0	82.4
Blaine cm ² /g	3710	3510	3460	3640
Initial Setting (minute)	160	170	170	165
Final Setting (minute)	300	300	295	290

حجر الكلس النقي اكثر من 5٪ مثل 10٪ او اكثر .
* اخر تحديث ASTM C150 (IR) بمقدار (1٪) المفقود من الاشعال (LOI) و المتبقي الغير القابل للذوبان (IR) ليس مطلباً ثابتاً في كافة المواصفات العالمية حيث ان المواصفات الاوربية لا تأخذ بهما و خاصة عند انتاج انواع اسمنت (PLC) .

نتائج معادلات بوجو Bogue Equation Results: تستخدم معادلة بوجو في تقدير نسب معادن الكلنكر الرئيسية بأفترض حدوث تفاعل مثالي داخل الفرن عند انتاج الكلنكر، يتم الاعتماد عليها للحصول على نسب تقريبة لمعادن الكلنكر لكن عند اضافة حجر الكلس النقي الى طواحين الإسمنت حتى بنسب قليلة (5٪) تؤثر على نتائج معادلات بوجو لحساب معادن الكلنكر الرئيسية في الإسمنت حيث تزداد نسبة اللأيت (C3S) و تقل نسبة البلايت (C2S) مع ازدياد طفيف في نسبة الالومينايت (C3A) و ذلك لكون نسب اكاسيد حجر الكلس النقي و التي هي من مصدر طبيعي تؤثر على نتائج نسب اكاسيد معادن الكلنكر الناتج من الفرن برفع الحرارة عند حسابها بواسطة معادلات بوجو لذلك يجب تصحيح المعادلات عند اضافة حجر الكلس النقي الى الإسمنت لمعرفة نسب معادن الكلنكر الحقيقية .

الجدول رقم (7) [1] توضح فيها النسب الحقيقية لمعادن الكلنكر بعد تصحيح معادلات بوجو (نوع الإسمنت ASTM C150 Type II)

Bogue phase	Average apparent	With 5 % limestone: Uncorrected	With 5 % limestone: corrected
C3S	53	54	50
C2S	21	19	20
C3A	6	6	6
C4AF	11	10	10

محاسن و محددات اضافة حجر الكلس النقي الى الإسمنت Cons and Pros of Adding Pure limestone and (PLC) Cement: يكون الإسمنت المنتج من اضافة حجر الكلس النقي اقل ضرراً على البيئة من تقليل انبعاثات غازات مثل (NOx) و (SO2) و (CO) و ثنائي اوكسيد الكربون (CO2) و تقل تكلفته لكونها تستبدل بالكلنكر الذي يتم انتاجه في الفرن و تحتاج الى طاقة عالية لانتاجه مع حرر الغازات الضارة و تكون تكلفتها اكثر من حجر الكلس النقي الذي يتوفر في مقلع معمل الإسمنت بوفرة و بسعر زهيد [10]..

الجدول البياني رقم (1) توضح لفرق الإنبعاثات من غاز

حجر الكلس للوصول الى الاتساق المطلوب (Required Consistency) [1],[8],[9], كذلك لوحظ زيادة الى حد ما في امتصاص الماء عند استخدام حجر الكلس النقي في انتاج الإسمنت [2].

إضافة حجر الكلس النقي حتى نسبة 35٪ لا تؤثر كثيراً في فحص الاستقرار الحجمي (Volume Stability) و تبقى ضمن القيم المطلوبة بالغالب [1],[2],[8],[9].

تقل بصورة طفيفة نفاذية (Permeability) الخرسانة بأستخدام إسمنت يحتوي على حجر الكلس النقي [1] وهذا لا يؤثر على العمق الكربوني (Carbonation Depth) الذي تربطه علاقة عكسية مع قوة الخرسانة [1].

كمية حجر الجبس Gypsum Quantity: حجر الكلس النقي في الإسمنت لها دور في تأخير التفاعلات الاولية للالومينايت و لكن هذا لا يعني انه يمكن استبدال كل حجر الجبس بحجر الكلس [1] و قد يكون ذلك بسبب تفاعل حجر الكلس الجزئي مع الالومينايت (C3A) في الإسمنت و ايضا وجود نسبة عالية من حجر الكلس النقي يؤدي الى تقليل نسبة الالومينايت (C3A) مع معادن الكلنكر الاخرى و يقلل بذلك الحاجة الى اضافة حجر الجبس للسيطرة على التفاعلات الاولية للاسمنت في الخرسانة، و لنفس السبب تقليل نسبة الالومينايت (C3A) تزيد من خصائص الإسمنت المنتج في مقاومة الكبريتات عند استخدامها في بيئة تحتوي على الاملاح الكبريتية .

استخدام حجر الكلس في انتاج الإسمنت لا يعني بالضرورة الاستغناء عن استخدام حجر الجبس و كون الإسمنت المنتج مقاوم للاملاح الكبريتية و لكن التأثير التخفيفي للاضافة على الإسمنت بتقليل نسب معادن الكلنكر الفعالة تؤدي بطريقة او اخرى الى تعزيز خصائص الإسمنت المنتج من مقاومة املاح التربة الكبريتية .

المتبقي الغير القابل على الذوبان و المفقود من الاشعال Insoluble Residue and Loss of Ignition: المفقود من الاشعال (LOI) لحجر الكلس النقي حوالي (44٪) و المتبقي الغير القابل للذوبان (IR) (3٪) لذلك عند طحنها مع الكلنكر عند انتاج الإسمنت تزيد من (LOI) و كذلك تزيد (IR) في حال كون حجر الكلس النقي المستخدم يحتوي على مركبات طينية، المواصفة العالمية (ASTM C150) للاسمنت البورتلاندي و انواعه تحدد نسبة المسموح من (LOI) للاسمنت على ان لا تتجاوز (3٪) و (IR) على ان لا تتجاوز (0.75٪)* و حيث ان اضافة حجر الكلس بنسبة (5٪) قد تزيد (LOI) حوالي من (1.7٪ حتى 2.2٪) و (IR) قد ترتفع هي الاخرى في حال عدم نقاوة حجر الكلس المستخدم بأحتوائها على شوائب طينية او عند اضافة

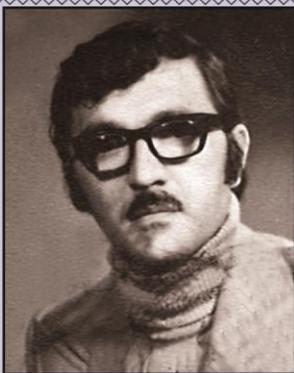
كۆچى دوایى

ئەم لاپەرە يەمان بۆ گۆقارە كە زياد كۆرد تايبەت بە كۆچى دوایى ئەندازياران، كە بەهەر ھۆيە كەوہ يېت كۆچى كۆتايى دە كەن و دە كەونە بەر بەزەيى و بەخشنەيى پەرورەدگارى مەزن، لە لايە ك وە ك رېژىك بۆ ئەندازياران و بەنەمر ھېشتنەوہى ناويان لە تۆمارى ئەندازياراندا و دەيىتە ميژوويە ك بۆ خانەوادە كانيان و دەچنە ئەر شيفى يە كىتى ئەندازيارانى كوردستان و لە لايە كى تريشەوہ بەلگە يە ك دەيىت بۆ كۆتايەتەن بە ژيان و خزمەت و بەخششە كانيان وە ك بلاو كراوہ يە كى فەرمى ئەندازياران .. بە ھيوای ئەوہى ھەموو ئەندازيارانى تازىز لە ھەموو بەلاو كارەسات و رووداويكى دلتەزىن بە دوور بن و ھەميشە نەمر بن ، بەلام مردنیش بۆ ھەموانە و ھەرئەوئەندەمان لە دەست دىت كە بليين

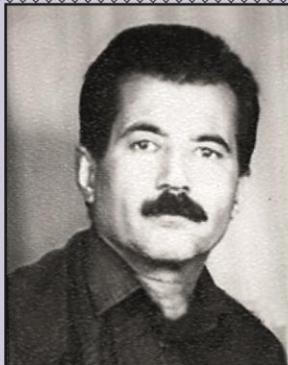
(انا لله وانا اليه راجعون)...



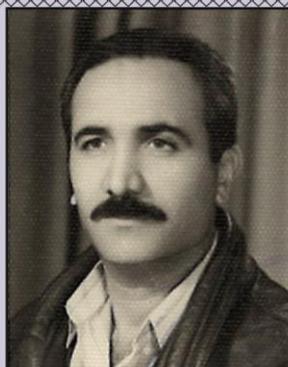
نەندازيار / ابوبكر قادر صالح / لە سالى ۱۹۴۲ لە شارى سلیمانی لەدايک بوە ، دەرچووی كۆلیژى ئەندازيارى (شارستانی) لە زانکۆی (خارکوف) لە يە كىتى سۆفيەتى جارەن لە سالى ۱۹۶۷ ، مەخابن لە رېكەوتى ۲۰۲۱/۸/۲۰ كۆچى کرد .



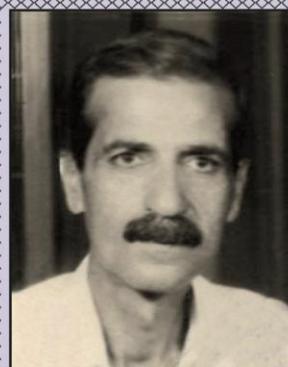
نەندازيار / محمد هوشيار محمد احمد / لە سالى ۱۹۴۷ لە شارى سلیمانی لەدايک بوە ، دەرچووی كۆلیژى ئەندازيارى (شارستانی) لە زانکۆی (سلیمانی) لە لە سالى ۱۹۷۶ ، مەخابن لە رېكەوتى ۲۰۲۱/۹/۹ كۆچى دوایى کرد .



ئەندازیار / محمد نوری محمد / ناسراو بە (حەمە ئاغا) لە سالی ١٩٥١ لە شاری سلیمانی لەدایک بوە ، دەرچووی کۆلیژی ئەندازیاری (شارستانی) لە زانکۆی (سلیمانی) لە سالی ١٩٧٧ ، مەخابن لە ریکهوتی ٢٠٢١/١١/٦ کۆچی دوایی کرد .



ئەندازیار / یاسین عبدالغفور مهلا علی / لە سالی ١٩٥٣ لە شاری سلیمانی لەدایک بوە ، دەرچووی کۆلیژی ئەندازیاری (شارستانی) لە زانکۆی (سلیمانی) لە سالی ١٩٧٤ ، مەخابن لە ریکهوتی ٢٠٢١/١١/٤ کۆچی دوایی کرد .



ئەندازیار / پەیمان مەزھەر رەزا / لە سالی ١٩٥٦ لە شاری سلیمانی لەدایک بوە ، دەرچووی کۆلیژی ئەندازیاری (شارستانی) لە زانکۆی (سلیمانی) لە سالی ١٩٧٩ ، مەخابن لە ریکهوتی ٢٠٢١/١٢/٤ کۆچی دوایی کرد .

پله بهرز كردهوه



نه ندى از يارى به پيژ: كۆمىته ي بالآ و لقه كانى به كۆمىته نه ندى از ياراني كوردستان ، دوو ههفته جاريك كۆبوونه وهى ئاساسى خۆيان ده به ستن و له كۆبوونه وه كانياندا بپيار له سه بهرز كرده وهى پله ي نه وه نه ندى از يارانه دهن كه داوايان پيشكش كرده وه و هه موو مه رجه كانيان تىدايه . له خواره وه ناوى نه وه نه ندى از يارانه دهنوسين كه له (۱ / ۱۰ / ۲۰۲۱ تا ۳۱ / ۱۲ / ۲۰۲۱) پله يان بهرز كراوه ته وه :

به كه م : بهرز كرده وهى پله له (يارى به ده ر) وه بۆ (كارا)				
روشن ابوبكر عمر	بالآ سعید محمد	رینیا علی محمود	به رهه م قادر همه سعید عزیز	ده شنبه عمر صالح
بۆند به زاده امین	میران شوان محمد	پاویژ رسول محمد	گه شتیار عبدالله همه علی	به رزان اسماعیل حسن
فردوس حسن علی	كۆماس حسین فقی محمد	کارده اومید کاکه رهش	پاژان انور رشید	ئاكۆ احمد طیفور
كۆسار یونس محمد	ادریس عوسمان پیروژ	پژان صدیق عبدالله	گۆیژه عبدالکریم علی	شاناز رحیم همه علی
زریان عبدالقادر کریم	ناکار عبدالله احمد	احسان مظهر جافر	کۆفان فرهاد خلیل	عمر رشید عبدالحمید
ایوب حسن عبدالکریم	اقبال عبدالرحمن همه علی	هه ردی وهاب احمد	پۆشنا رشید ماریف	پنیاژ احمد عزیز
چۆفین سه ردار عه باس	محمد نورالدین علی	شایی محمد حسن	شالۆ سیف الله عبدالحمید	نارام مجید صالح
بپیار ستار عمر احمد	نیگا محمد عبدالله عول	لاوه ند حسن عثمان	هیمن بهاء الدین ابراهیم	هۆزان هادی قادر
ناریان طه حامد	سامی سعید عمر	هه ردی کهال احمد علی	هه ریم نه ژاد رحیم	سۆزان عبدالرحمن احمد
هیوا عبدالله سعید رسول	ئاسۆس نوزاد توفیق	ازمر عبدالکریم علی	به شدار عمر قادر	ناریان جعفر رحمان
عبدالله اکرم علی	شوان رحمان سعید	نه بات محمد معروف	هاویه ش حسین سعید	دیده ن دانا له تیف
الهام عبدالرحمن محمد	نه ژی حکیم عمر توفیق	نارام امین حسن عزیز	پنیاژ نوزاد عبدالکریم	به هره احمد همه علی
جوئیاری قادر همه تال	کاوان کامل فتاح	شکار کامه ران عثمان	نه وروژ نازاد حسین	داستان عمر فرج
سه رهده محمد قادر	میرگیو عبدالله میرزا	پنیه ند احمد صاحب	کارده خالد عبدالله	الاء محمد ره حیم

دووه م : بهرز كرده وهى پله له (كارا) وه بۆ (پنیاژا)				
ناز هوشیار عبدالله	دانا فخر الدین مسته فا	کارزان محمود حسن	هه ریش علی عبدالله	بالآ نازاد محمد
سعد مسته فا محمد	بپیار عبدالله محمد	هه ردی سالار خضر	هیوا محمد اورحیم	نیدا طه عبدالقادر
شادمان عبدالفتاح محمد	حسین عبدالله حسین	ناشتی احمد عزیز	هه لۆیست جلال لطیف	پنیاوار معروف محمد
هدی احمد کامل علی	به سۆز جمال حاجی کریم	پروا عبدالسلام عبدالرحمن	قیان قادر عثمان احمد	پامبار صالح محمد عبدالرحمن
خه لات دارا مسته فا	حسین حسن احمد	پنیاژ رضا محمود	کارزان سلیم اسماعیل	ثابت حسن حسین
ناراس سالار حسین	شاخه وان جبار عبدالکریم	کۆسار صالح باهر	بنار عثمان احمد	امیر ناجی حمید
پهوا محمد علی عصام	ساکار سه ردار محمد صالح	رشا حسام علی	محمد هشام تاهیر	هۆگر محمد جزا
حسن کریم محمد	محمد فاضل همه صالح	سه هه ند محمد فقی	علی حبیب جاسم	اسامه علی احمد
نارام رشید کاکه امین عمر	سه به سست حسین محمود	نارام علی رسول ابراهیم	کۆژین نازاد عبدالفتاح	هه لگورد جمال صابر
پروا عثمان صالح	کامل عمر کاکه اولآ	هه لکه وت ظاهر علی	مسعود محمود محمد	سلیمان حمد امین سورکان
باوه پنجم الدین حسن	هه ندرین نه وزاد صدیق	پنیاوار عثمان ابراهیم	هه ژار سلیمان شریف	دنیا شریف محمد
نارام حسن خدر	دابان همه کریم محمد	ولیان عبدالله عبدالرحمن	شوان رحمان سعید	عبدالله اکرم علی
کانی محمد ناغا بابا	هدی عبدالرحیم علی	لاجان بورهان عبدالله	ساوان عزت حسن	پۆژه عمر عارف
باخان محمد سعید	مجاهد عیسی محمد	چینه ر جمیل محمود	هه لگورد مهدی صالح	بۆتان علی حسین
هاوکار علی کریم	فریشته عبدالعزیز صالح	هه ریم نژاد رحیم	هونه ر بهان الدین عزیز	میران بورهان محمد
تابلۆ نازاد محمد	پنیه ر عمر ظاهر	که نار مهدی اکرم	شادان کهال محمد	کارزان ابوبکر محمود

سینیه م : بهرز كرده وهى پله له (پنیاژا) وه بۆ (پاویژا)				
نه رده لان نوری محمود	تحسین ته ها عبدالکریم	به ختیار حسن حسین	ئاسۆ فائق کریم	حسن عمر عثمان
شیهه علی عبدالکریم	احمد قادر احمد	گۆبان عبدالله علی	فه رمان ابراهیم فقی محمد	کاظم محمد رشید
پنیاژ مسته فا محمد	به هروژ رشید ده رویش	پنیاژ جلال حسن	چنار شوکت کریم	شاناز عامر بدران
نالان جمال محمد	شۆخان عبدالرحمن محمد	اسن باقر قنبر	تارکان تکین محمد حبیب	پنیاوار أسعد عزیز
زینبه ناصح کامل	نازاد عبدالله شریف مسته فا	زانا یاسین همه سعید	هۆزان له تیف رۆوف	مه اباد لطیف محمود
خالد بهاء الدین محمد	شوان محمد مسته فا	بوار احمد میرزا	فاضل عباس علی	ئومید همه فرج احمد
دانا رۆوف کریم امین	نارام همه صالح احمد			



سووتاندنى دارستانەگان

سووتاندنى سېھگانى گۆى زەوپە !



• يەككى تر لەو دياردانەى كە مەترسىيە كى گەورە دروستدە كەن بۆ سەر تەواوى گۆى زەوى و شارستانىتى مرۇقايەتى برىتتە لە سووتاندنى دارستانە كان يان برىنەو يان يان كە مكر دنەو ەى سەوزايىيە، بەداخەو ە ئەم ديار دەيەش ھىندەى دەستى مرۇقە كان خويانن نيوھىندە كاريگەرى سروشت نىيە ، جا ئەم ديار دەيەش و ە كو ھەموو ديار دە مەترسىدارە كانى ترى سروشتى و دەستكردى بە بەردەوامى وەرزە كانى سال لە دىر زەمانەو ە ھەبوون و روويانداو ە و بونەتە مايەى زەرەر و زيانى گەورە بە شارستانىتى و ئاودەانى كۆمەلگە مرۇقايەتتە كان لە ناوچە جياوازە كانى جىھاندا. بۆ ئەم ديار دەيە و ئەوانى تروش ھەموانيان پىكەو ە ھەر شەيە ك و ئالنگارىيە كى گەورە دروست دە كەن بۆ سەر گۆى زەوى .

• **ئاگر كەوتنەو ەى دارستانە كان :** برىتتە لە گرگرتنى دارستانە كان و جەنگەلە كان Wild fire و لە ئىستاشدا پىي دەوترىت گىژەلو كە ئاگرىنە كان. دارستانە كان بەھۆى ئەو ەى كە رووبەرىكى گەورە و فراوانى گۆى زەوى دادە پۆشن و كاريگەرى گەورە يان ھەيە لەسەر پاكر اكرتتى كە شوھەوا و دەر كرنى برى ئۆكسجين و ھەلمژىنەو ەى گازى دوو ەم ئۆكسىدى كاربونى زىانبەخش كە ھۆكارى سەرە كىيە بۆ ديار دەى پەنگخواردنەو ەى گەرماى گۆى زەوى و ە ك سىيە راستەقىنە كانى مرۇق ناسراون بۆ تەواوى گۆى زەوى و ھەر لەبەر ئەمەشە كە بوون و بەردەوامى و پارىزگار يكر دنيان كاريكى گەللىك گرنگە چونكە راستەوخۆ پەيوەنديان بە مان و بوونى مرۇق و ئاژەل و زىندەو ەرە كانەو ە ھەيە .

• ھۆكارە كانى ئەم ديار دەيە :

۱. جا ئەم ديار دەيە ھەندىك جار سروشتيانە روودەدەن بەھۆى ھەورەبروسكە و گر كانە كان و بەرزبونەو ەى پلەى گەرما و رەشەباش ھىندەى تر ئاگر كرنەو ە كە بلاودە كاتەو ە. يان بەھۆى گلۆربونەو ەى بەردە برىقەدارە كان و بەريە ككەوتنيان و دروستبونى بزىسكەى ئاگر و يانىش خو ەخو ە ئاگر دە كەو یتەو ە .

۲. زۆر جار يانىش ھۆكارە كان دەستكردى مرۇقە كان خويانن بە راستەوخۆ يان ناراستەوخۆ ، بەشىو ەيە ك ۹۵٪ لە ئاگر كەوتنەو ە كان لە ھەلەى مرۇقە كانەو ە روودەدەن بەمەبەست بەھۆى بەجىھىشتنى ئاگرە كانى دوای سەيرانكر دنە كان و فرىدانى جگەرە بەدەستى ئەنقەست و روودانى رووداوى ئۆتۆمبىلە كان لە دارستانە كان و يان بەھۆى شورتنى كارەباو ە يان برىن و دزىنى دارودەر ختە كان لەلايەن دزى دارە كانەو ە بەنيەتى پىشوختە ئاگر يان تىبەردەدەن يان جووتيارە كان بۆ دروستكر دن و فراوانكر دنى زەويە كشتو كالىە كانيان ئاگر لە دارستانە كان بەردەدەن. يان بەھۆى جەنگ و ھىرشە سەربازيە كانەو ە روو دەدەن. ئەم ھۆكارانەش بە گوپرەى سروشتى زەوى



و جوورى خاك و دو ەخى كە شوھەو ەى ناوچە كەو ە دە گوپرين :

• جو ە كانى ئاگرە كان

جوورى ئاگرە كان دەو ەستتە سەر بوونى :

۱. جوورى پوش و پەلاشە بلاو بو ە كان .

۲. بەرزيان لە زەويەو ە .

۳. رپژەى شى .

۴. شپوهی زهوی و کاریگه‌ری له‌سه‌ر که‌وته‌سه‌ری تیشکی خور که کاریگه‌ری له‌سه‌ر بری ناوی هه‌بوو هه‌یه له زهویه که‌دا .

۱. **ئاگره تاجیه کان Crown Fires** : مه‌ترسیدارترین جورئ ئاگره‌کانه به‌تایبه‌تی نه‌گه‌ر درپژهی کیشا بو ناو شاره‌کان و بینا‌کانی ده‌وروبه‌ر. ره‌نگه‌ ئاگره‌ به‌رزه‌کان ریگه‌ی فرو که‌وانیش بگرن به‌سه‌ر ناوچه‌کاره‌ساتباره‌کاندا.

۲. **ئاگره مام ناوه‌نجیه کان Ladder Fires** : هه‌موو جوره‌روه که‌مامناوه‌نجی و نزمه‌کان ده‌سو‌تیئیت و نه‌روه‌کانه‌ی که‌خویان هه‌لده‌واسن به‌داره‌به‌رزه‌کانه‌وه‌ده‌بنه‌هوی دروستبوونی ئاگری تاجی مه‌ترسیدار .

۳. **ئاگره رووییه کان Surface Fires** : نه‌م جوره‌ئاگره‌بلاوده‌بیته‌وه‌له‌ناو پووشه‌کورت به‌لالا‌کانی سه‌ر رووی زهوی دارستانه‌کان .

۴. **ئاگره زه‌مینیه کان Ground Fires** : نه‌م جوره‌ئاگره‌بلاوده‌بیته‌وه‌له‌ناو ره‌گی دره‌خته‌کان و له‌ناو توخمه‌ئورگانیه‌کانیشدا. نه‌م جوره‌ره‌نگه‌چه‌ند روژ و هه‌فته‌به‌رده‌وام بیت به‌لام مرؤف پی نازانیت .

• **زیانه‌کانی ئاگره که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کان :**

گه‌وره‌پی و فراوانی رووبه‌ره‌که‌ی و توندی و خیرایی بلا‌وبونه‌وه‌که‌ی و به‌رده‌وامی و درپژخایه‌نی و چوئیتی کونترؤل‌کردنی، رپژه و ئاستی زیان و کاولکاریه‌کانی نه‌م دیارده‌یه‌ده‌رده‌خه‌ن، زیانه‌کانیش وه‌ک :

۱. پیسبوونی خاک و هه‌وا .

۲. تیکدانی سیسته‌می ژینگه‌یی له‌ناو دارستانه‌کاندا به‌ته‌واوه‌تی .

۳. له‌ناوبردنی هه‌موو زینده‌وارنی ناوی و کوچکردنیان بو ناوچه‌کانی تر .

۴. له‌ناوبردنی داره‌به‌ته‌مه‌نه‌کان که‌نرخ و بایه‌خیکی گه‌وره‌یان هه‌یه‌که‌ته‌مه‌نیان سه‌دان سال ده‌بیت و نه‌مه‌ش زه‌ره‌روزیانیکی گه‌وره‌ی ئابوریان لیده‌که‌ویته‌وه‌به‌تایبه‌ت بو نه‌و ولاتانه‌که‌ی که‌دارو ته‌خته‌کان ده‌چنه‌زوریک له‌پیشه‌سازیه‌کان .

۵. ده‌بیته‌هوی هه‌لکشانی دیارده‌ی به‌بیابانبوونی کیشوه‌ری ، چونکه‌دارستانه‌کان ریگرن له‌کشان و کو‌بونه‌وه‌ی گ‌ردؤلکه‌لمیه‌کان .

۶. دارستانه‌کان ژینگه‌یه‌ک و سه‌رچاوه‌یه‌کی به‌پیتی خاکن .

۷. ده‌بیته‌هوی ویرانکردنی جیگه‌ی نیشته‌جی‌بونه‌کانی نریک دارستانه‌کان .

۸. له‌ناوبردنی ناوچه‌گه‌شتیاره‌کان .

۹. رووتاندنه‌وه‌ی زهوی و که‌مبونه‌وه‌ی سه‌وزایی .

۱۰. زیادبوونی رپژه‌ی گازی کوشنده‌ی دووهم ئوکسیدی کاربون له‌هه‌وادا و نه‌مه‌ش ده‌بیته‌هوی به‌رزبونه‌وه‌ی پله‌ی گه‌رما و روودانی په‌نگخواردنه‌وه‌ی به‌رگه‌هه‌وای گوی زهوی .

• **ئه‌ری به‌راست ئاگره که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کانیش هه‌ر زیانیان هه‌یه و هیچ سوودیکیان نیه ؟**

وه‌کو هه‌موو دیارده‌و نه‌خوشیه‌کان و رووداوه‌کان ، ئاگره‌که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کانیش لایه‌نی باش و خراییان هه‌یه و هیچ کات هیچ دیارده‌یه‌ک به‌ته‌نه‌ها‌زیانی نیه ، به‌لکو له‌به‌رامبه‌ریشدا گه‌ر بچوکیش بیت سوودیکیان هه‌ر هه‌یه ، یان دیارده‌کان به‌گشتی گه‌ر به‌لای هه‌ندیکه‌وه‌زیان به‌خش بن نه‌وا به‌دلنیایی بو هه‌ندیکی تر سوودبه‌خش ده‌بن ، جا سووده‌کانی ئاگره‌که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کانیش بریتین له :

۱. ئاگره‌که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کان ده‌بنه‌هوی رزگاربوون له‌هه‌ندیک دارودره‌ختی چر که‌ریده‌گرن له‌گه‌یشتنی تیشکی خور و رووناکی بو هه‌ندیک روه‌کی بن نه‌و درختانه‌و ده‌بنه‌هوی گه‌شه‌نه‌کردن و بالانه‌کردنیان وه‌ک نه‌وه‌ی رووده‌دات له‌دارستانه‌کانی ئامازون له‌کیشوه‌ری ئەمریکای لاتین و به‌دیار‌کراویش له‌ولاتی به‌رازیل که‌به‌شی هه‌ره‌گه‌وره‌ی دارستانه‌کانی ئامازونی تیا‌دایه .

۲. ئاگره‌که‌وته‌وه‌ی دارستانه‌کان به‌سوودن بو نه‌و دارانه‌ی که‌بلا‌وبونه‌وه‌ی تووه‌کانیان پشت ده‌به‌سیتته‌سه‌ر

پلەي گەرمى بەرزو ەك ھەندىك لە جوړه كاني سەنوبەر كە ناكړيټه وه تەنھا لە پلەيە كى گەرمى بەرزدا نەيټ ، ئەم ئاگر كەوتنه وه و بلاوبونه وهى تووانەش ھۆكارن بۆ دروستبوونى دارستانى نوى لەناوچەي نويدا .
۳. ئاگر كەوتنه وهى دارستانه كان دەبنه ھۆكارى لەناوبردنى ئەو ميروە زيانبەخش و مشەخوړانەي كە لەسەر رەگى دارودره ختە كان دەژين و دەبنه ھۆى بلاوبونه وهى جوړه ها نەخوشى .
ھەربوۍ ھەندىك چار ئاگر كەوتنه وهى دەستكرد دروستدە كړيټ بۆ رزگار بوون لەو كيشانە .

• ريگا كاني كوټرول كړدنى ئاگره كان :

لە ولاتە پيشكەوتو ە كان نامير و نامرازى پيشكەوتويان ھەبە و لە دواكەوتو ە كانيشدا ئامرازه كان سەرەتايين ، بەلام زورجاران پەھيزى و توندى و فراوانى ئاگره كان وادە كەن كە ولاتە پيشكەوتو ە كانيش نەتوانن بەكاتى دياريكراو كوټرولى ئاگره كان بكەن . بەلام بە شيو ەبە كى گشتى بەھوى ئەم ئامرازانە وه دەتوانرټ كوټرولى ئاگره كان بكرټ :

۱. لەلايەن ھيز و يە كە ئامادە كراو ە كان بۆ ئاگر كوژاندنە وهى دارستانه كان و بە كارھينانى توخمي دژ ە ئاگر ، وەك خوى ناز ە ھراو ە كان بۆ بەرگرى ئاگر لە پال بە كارھينانى ئاو لە ريگەي فرو ە كەو ە .
۲. يان بەھۆكارى ھەلكەندنى خاك و دابرينى ناوچە كان لە ئاگر ە كان بۆ ريگە گرتن لە بلاوبونه وهى زياترى ئاگر ە كان .

۳. يان كړدنه وهى چەند ئاگرىكى بچوك لە بەردەم ئاگر ە كەدا بۆ ريگە گرتن لە زياتر بلاوبونه وهى .

• خراپترين و پريانتريين ئاگر ە كان لە جيهاندا :

لە ميژوودا گەليك جوړ ئاگر كەوتنه وه روويانداو ە لەوانە :

۱. ئاگرى پيشتيگو لە ئەمريكا لەسالى ۱۸۷۱ كە تائيسش لە ميژوودا بەبەھيزترين ئاگر كەوتنه وه دادەنرټ بەھوى كارىگەري ە كاولكاري ە كەبەو ە كە ۱۷ گوندى سوتاند و ژمارەي قوربانىانى كە بەتەواو ەتى نەزانراو ە بەلام نزيكەي ۱۵۰۰-۲۵۰۰ قوربانى بوون .

۲. ئاگرى گەور ە Great Fire لەسالى ۱۹۱۰ لە ئەمريكا كە ۸۰ كەس بو ە قوربانى كە زورينە يان پياوانى ئاگر كوژينەو ە بوون و ھەر ئەم ئاگر ەش بوو كە بو ە ھۆى دەر كړدنى ياساى پاريزگار پكردن لە دارستانه كان .

۳. ئاگرى كالفورنيا لە ئەمريكا لەسالى ۲۰۱۷ بەبەھيزترين ئاگر دادەنرټ لەم سالانەي دوايدا كە بو ە ھۆى سووتاندنى ۶۰۰ خانوو ، كوچكردن و ئاوارەبوونى ۱۰۰ ەزار كەس و رووبەرى ۸۵ ەزار ەيكتار زەوى گر تەو ە .

۴. ئاگر كەوتنه وه كان لە سەدەي بيست لە دەيە سال ە كاني ۱۹۱۰ و ۱۹۸۰ وسەدەي بيست و يە كيش لە دەيە سال ە كاني ۲۰۰۰ و ۲۰۱۰ و ۲۰۲۰ دا روويانداو ە .



۵. لە زورپك ولاتان و ناوچە كاني جيهان ئاگر لە دارستانه كان بەر بو ەتو ە و ە ك :

Andaziaran

Quarterly Magazine Issued by Kurdistan Engineers Union Nineteenth Year • No.78 • Autumn • 2021

Engineers

میوانخانەى رېوگیونگ لە شارى (بیونگیانگ) لە کۆریای باکور له

١٠٥ نهۆم پیکهاتوووه و بهرزیهکەى ٣٣٠ مەتره